



کتابخانه آصفیہ کار عالی حمید آباد

۲۱۸۸۸

نمبر درجہ اولیٰ ، ردی شمس

نام کتاب جغرافیاء اور ویا

نمبر کتاب جغرافیہ

نمبر کتاب در فن مذکور

✓ ۲۳ ✓
۲۳ ✓
CHECKED - 1998

۱۲/۶/۹

CHECKED

۱۹۹۸۶	دائمی
۲۳ ✓	فصلی
اف	تجاری

ریاست التالیف
جغرافیا
۷

وزارت معارف
سلسله
۱۱۵



مطابق بر بخش مهم سوم رشید و آرمین
بتحریر آقا شرفی معلم سابق کتبیه
ولیسانستخوق

و تصویب ع. ج. فیض محمد خان وزیر معارف
در مطبعه شرکت نسبیق

طبع گردید

جلد
۶۵۰۰۱

۱۱۵۶

طبع اول

1928

1928

بسم الله الرحمن الرحيم

جزیرہ افیامی طبیعی

I موقعیت و حالت وہ آن - اروپا در نیم کرۂ شمالی بین ۳۲ و ۷۱ درج عرض و ۱۳ و ۶۲ درج طول نصف النهار پاریس واقع شدہ و از طرف شمال باقیانوس ہند شمالی، از جانب شمال غربی و مغرب باقیانوس اطللس از سمت جنوب بحر الروم (مدیترانہ) بحر اسود و جبال قفقاز و از مشرق بحر خزر - رود اورال و کوہ اورال یعنی قطعہ آسیا محدود میا شدہ۔
حدود اروپا از سمت طرف شمال - مغرب جنوب کاملاً طبیعی است لیکن حد شرقی آن قرار دادہ و در آن خط و مسیاتی کہ لازمہ تجزیہ و تفکیک دو قطعہ از یکدیگر میباشند بطور کہ تا قرن ہجدهم رودون را عموماً بجای رود اورالی صرحد قرار دادہ بودند۔
مساحت آن - طول اروپا از دماغہ سن و فسان تا جبال اورال ۵۲۰۰ کیلومتر و عرض آن از دماغہ شمال تا دماغہ مانتاپان منہا الی جنوبی مشہ جزیرہ بالکان ۳۹۰۰ کیلومتر و مساحت آن ۱۰۰۵۶۰۰۰ کیلومتر مربع است۔

عمر خرم دریاچه عظیم کب شوری است که بایک اند دریا های بزرگ رابطه نداشته
و سطح آن بیست و شش متر پایین تر از بحر اسود است .

خلیج ها - خلیج های عمده اروپا و سواحل روسیه خلیج های بتی و فنلاند
و بریگه در ساحل پهنه خلیج بزرگ و ویتلاند برننه و بره افروسه خلیج های کبی
و نیدون در ساحل شمالی و طایفه های نون و تارانت - تارانت بیست و یک باشند .
شبه جزایر - برار و پاداری شیب جزایر بزرگی است که عمده ترین آنها این جزایرند
در شمال شبه جزیره اسکاندیناوی (سوید و نروژ) - شید و قلد و در دانمارک
و جنوب شبه جزیره ایبری یک را اسپانی در برتقال ، شبه جزیره ایتالیا -
شبه جزیره بالکان و شبه جزیره کوشیه در بحر اسود که با برنج پیر کمپ
بر روسیه متصل است .

دماغه ها - مهم ترین دماغه های اروپا عبارتند از :
دماغه شمال در غنیه الیه شمالی اروپا دماغه لندن و فراید در جنوب غربی انگلیس
دماغه سن ماتیو در شمال غربی فرانسه دماغه فینسترا در شمال غربی اسپانی
دماغه سن و فسان در جنوب غربی برتقال و دماغه مانتاپان در جنوب
شبه جزیره موره .

باب هاء - در شمال باب یاس اسکاژراک و گاکا و سوئد که بحر بالتیک
را به بحر شمال متصل میسازد در مغرب پاد کاله که بحر شمال را
به بحر مانسش مربوط میناید باب جبل الطارق که اقیانوس اطلس را به بحر اتریش
وصل میکند. باب سینفاسیو بین جزائر کرس و سارونی باب مسین
بین ایتالیا و سیسیل باب اتوانت بین بحر آدریاتیک و بحر ایونین
باب دروانیل بین بحر الجزائر و بحر امارا باب بفرین بحر امارا و بحر اسود
و بالاخره باب کرج بین بحر اسود و بحر آزو .

جزائر - همه اردو پا ازین قرار اند -

در اقیانوس منجمد شمالی جزائر منجمد اسپلیتینوگ و جزائر ذامبل جدید -
در ایکیاک و کاکوئو (متعلق به روسیه) جزائر لفتون متعلق به فنلاند
در بحر بالتیک جزیره سیلانند (دانمارک) کتلاند (سوئد) داگوئاز
(روسیه) در اقیانوس اطلس جزیره السلانند (دانمارک) جزائر تازیجه
و امثالانکه تشکیل جزائر انگلیس را می دهند .

در بحر اتریش جزائر البانار (اسپانی) کرس (فرانسه) سارونی و سیسیل
(ایتالیا) جزیره مالت (انگلیس) جزیره کاندی یا کرت جزائر

ایونین در بحر ایونین (یونان) جزائر سیکلاد در بحر جزائر (یونان)

و جزیره قبرس (انگلستان) III

تشکیل اراضی اروپا

علای معرفت الارض تشکیل اراضی اروپا را پنج انقلاب مشتب میهنیده

۱- چین خوردگی های هورنی و کالدونی که در نتیجه آنها در ابتدای دوره اول

اراضی در شمال منطقه کنونی اروپا ایجاد گردید چنان خوردگی های هورنی باعث

پیدایش جزائر شمالی انگلیس - اسکاتلند و روسیه شده و از چین خوردگی های

کالدونی، جبال آکس و اسکاتلند و تشکیل یافته اند .

سپاه نواحی مزبوره توده واحدی بوده است .

۲- چین خوردگی های هرسلینی که در آخر دوره اولیه در مرکز ظهور کرده و در جنوب

چین خوردگی های فوق الذکر، ایولاند - قسمت کوستان انگلیس - بریتانی

- کوه های مرکزی فرانسه جبال وژ - فوفا و دجله های سیاه آردن ناحیه

وسطای المان و بهم را بوجود آورد .

این نواحی نیز مانند قسمت های شمالی در ابتدا توده بزرگی واحدی بوده است .

۳- انقلابات دوره دوم و سوم - در اثر انقلابات این دو دوره مقدار

از اراضی مشگله شراب و معدوم شده و قسمتی در آنها در نتیجه ذوب شدن یخبندان
به دریاها گردیدند. اقلیای نوسر، طلش شمالی، بحر شمال، بحر بالتیک، بنگاله
وجود شمالی اروپا یادگار انقلابات این دوره میباشند.

۴- در ادوار اخیر، سوم چین خور دگی ثالثی مشهور به آپسی و اروپا موجب
ایجاد جبال اسپانی - پیرینه - آلپ - کارپات - آلپ های
وینا ریک و کو بهاسه بالکان گردید.

کو بهای این دو دوره انقلاب بواسطه اینکه تاریخ پیدایش آنها
جوان تر است مرتفع تر و متصل تر مانده اند و حوادثی که بحر اتریش و متفرقات
آن را تشکیل داده کمتر در آنها اثر نموده است.

۵- قبل از دوره چهارم قطعات عظیم الجثه یخ از جانب شمال حرکت کرده
و اروپای شمالی و مرکزی را تا حدود آلپ و مسکو زیر هجوم گرفتند
و تأثیر فوق العاده در تشکیل جلگه های وسیع شمالی اروپا نمودند.

پستی و بلندی آن - در اثر این حوادث معرفت الارض امروزه
پستی و بلندی اروپا شامل چهار منطقه مشخص و عمده است:

۱- منطقه کو بهای قدیمی که قسمت شمال غربی را فرا گرفته و عبارتند از جبال آکس

دینین در انگلیس کوچه‌های برتانی و کوچه‌های مرکزی در فرانسه - جبال وژ -
 فره نوار - آره ن - کوچه‌های بهم - و آلپ با سس اسکندنیاد
 رشته‌های این توده عظیمه غالباً منقطع در کم ارتفاع می‌باشد و در فصل
 آنها دریاها و جلگه با قرار گرفته اند .

۲ - جلگه وسیع اروپائی در شمال شرقی و مرکزی که از جلگه های
 جنوبی انگلیس (صبب لندن) و شمالی فرانسه (صبب پارسیس)
 و بلژیک و هلند و آلمان شمالی و روسیه مرکب است .
 این جلگه از دریای شمال تا جبال اودال امتداد یافته و قسمت غربی
 کم عرض و هر چه بجانب مشرق میرود وسیع تر میگردد بطوریکه در روسیه
 از بحر ایض شروع و به بحر اسود منتهی می‌شود .

۳ - منطقه کوچه‌های جوان که در جنوب واقع و عبارت از سلسله کوچه‌های
 پیرنه (قله مرتفع آن ۳۴۰۴ متر) آلپ با (قله مرتفع آن ۴۸۰۶ متر)
 آپین - کارپات - بالکان - جبال کریمه و سپس در سرحد آسیا جبال قفقاز
 (قله مرتفع آن ۵۶۳۰ متر) می‌باشند .

۴ - منطقه جلگه های جنوبی که نتیجه خشک شدن خلیج پار دریاچه های قزیمی مهم ترین

آنها جلگه اندلس و آرگن در شبه جزیره ایبریک جلگه اکتین در فرانسه جلگه
 پد در شبه جزیره ایتالیا جلگه وانوب سفلی در شبه جزیره بالکان و جلگه سنکری
 بین جبال آلپ و جبال کارپات هستند .

کلیه جبال اروپا چندان صعب الوصول نبوده و در صورتیکه با کوههای عظیمه
 آسیا مقایسه کنیم متوانیم بگوئیم که در حقیقت موانعی از پهای ارتباط و رفت
 و آمد نیستند .

از قطعات فلات های اروپا از ششصد متر تجاوز نکرده و معتبرترین آنها سه فلات
 سوئیس و باویرا اسپانی و پسنی می باشد که به کوههای آلپ - پیرنه و بالکان
 تکیه کرده اند .

قلل آتش نشان اروپا که هنوز نیز گاهی آتش فشاننی مینمایند عبارتست
 از هیکلا در ایسلاند و نو و نزدیک شهر ناپل در ایتالیا اتنا در سیسیل
 استرومبلی در جزیره لیپاری (شمال سیسیل) و سانتورن در جزیره
 بهین اسم از جزائر سیکلاد میباشند .

(شطوط و انهار)

بواسطه باران یا منظم و یا انبیه زیاد یک دره و یا بیابان در این نقطه دارد
 رود یا بسیار و هیچ یک از آنها همان نیست که از رود یا مدیده آبیاری آنها
 رودخانه یا رود یا از دو چشمه بهم یکی فلات و الهائی در آن پای
 شرقی دیگر رشته جبال آلب آلب گرفته و عموماً نسبت به شطوط عظیمه
 سایر قطعات عالم غیر قابل ملاحظه میباشند.

رود یا مصب مابین آن که تا به پیشین سیلابی در ناحیه اقیانوس
 اطلس در اثر رطوبت هوای کثرت بارش باران رود یا طولی تر
 و منظم تر و در ناحیه بری یعنی قسمت شرقی طول آن با بیشتر از رود یا
 سایر نواحی اندک یا جزاً غالباً منظم و در تمام مدت زمستان میگذرد
 عمده ترین رود یا اروپا از یقیناً رود:

چو (روسیه) که در اقیانوس منجمد شمالی میریزد.

دوینا (روسیه) داخل بحر میضی میشود.
 آنکه که از یمنوگرا، گذشته بخلج میگذرد و از دیگر رود

نخ و نا - از تنو فی عبور و به خلیج ریکا میریزد

نیمن که استو فی را سیر و به بحر بالتیک داخل میشود.

ویستول - در پولنی و مصب آن نیز بحر بالتیک است.

آنجن در آلمان به بحر بالتیک وایمیکرود.

رود ایتر از لندن آلپ اندامبورگ - و در آلمان رت
از سوئیس آلمان و بلاد مزار فرات و بلتریک و بلاد عبور نموده
به بحر شمال میریزد.

رود سین از پاریس گذشته وارد بحرانش میشود.

رود لوارد و گارن فرانسه - دور - تاتر - گوادیانا - گوادالا - کویر

اسپانی و پرتغال را مشروب ساخته در اقیانوس اطلس داخل میگردد

رود ابر از اسپانی رن از فرانسه تیر از دم عبور کرده

به بحر الروم (مدیترانه) میریزد.

رود پو که در دریای تیک وارد میشود.

رود انوب که از همه حجم ترین و پر آب ترین خطوط ارد پایست از فرات

آن الما چشمه گرفته حاکم فخانه را سیر کرده در بحر اسود میریزد.

رود نیسترو دنیپر (روسیه) که به بحر اسود داخل میشوند.

رود دُن که مصب آن بحر آزواست.

و بالاخره رود دنگا که از طویل ترین رودهای اروپا و اورال که مرز

بین آسیا و اروپا است روسیه را مشروب بحر خزر میریزند.
در صورتیکه طویل ترین رودهای اروپا رود وگا میباشند بطوریکه از راه

ذیل میتوان فهمید در مقابل شطوط عظیمه عالم آخرین رتبه را دارا است:

۱- یسی سی - نیوری (امریکا شمالی) ۷۳۰۰ کیلومتر

۲- نیل (افریقا) ۶۵۰۰

۳- آمازون (امریکا می جنوبی) ۵۵۰۰

۴- یانگتسیه گیانگ (آسیا) ۵۲۰۰

۵- گنگو (افریقا) ۴۷۰۰

۶- هوانگ هو (آسیا) ۴۷۰۰

۷- دنگ ۳۵۶۰

اکثر بلکه عموم رودهای مهمه اروپا قابل کشتی رانی است در رودهای که
مانند انوب مثلاً از چند مملکت عبور میکنند حق کشتی رانی انحصار نبوده

و عهد نامه جاد نظامنامه با این حق در تحت تنظیم و ترتیب کرده است
 دریاچه های عمده ترین دریاچه های اروپا عبارت اند از :
 دریاچه ویترو و ترو در سوئد دریاچه باقلاند دریاچه آسایما-
 انکا و لادگاد در روسیه دریاچه کازنو و کنستانس در سوئیس
 و دریاچه های کم و کارد و آثر در ایتالیا.

آب هوای اروپا

اروپا در مرکز منطقه معتدله واقع شده و تمام نقاط آن
 کمابیش در تحت تاثیر آب و هوای بحری است و چون کوهها
 آن نیز چندان مرتفع نیستند نسبت با راضی هم عرض خود در سایر
 قطعات دارای آب و هوای معتدل و ازین حیث سه
 منطقه مشخص تقسیم میشود :

- ۱- منطقه بحرالمتوسطی که زمستان آن ملائم تابستانش گرم و خنک
 آن خیلی کم و باران و بادهای غربی گباری است و موسمی آن پاییز
 و زمستان میباشد سواحل داریه و اوست فوق العاده درخشنده و شفاف
 ۲- منطقه اقیانوس اطلس که زمستان آن معتدل و تابستان آن گرم و خنک

خصوصاً در زمستان بارندگی زیاد دارد و آسمان آن اکثر ابر دردم پوشیده است.
 ۳- منطقه بری (اروپای شرقی و مرکزی) تابستان خیلی
 گرم و زمستان خیلی سرد باران آن بسیار نادر و بیشتر در تابستان می بارد.

(منابع و محصولات طبیعی)

۱- محصولات نباتاتی - بواسطه آب و هوای ملایم و معتدل بستی
 و بلند می متناسب خود وضعیت اروپا بر آنمو و پرورش نباتات فوق العاده
 مساعد است هر چند محصولات آن به نوع مناطق استوائی نیست
 لیکن اراضی لم یزرع و بیابان نیر در آن دیده نمیشود.

نباتات اروپا هم در اثر اختلاف آب و هوا به منطقه بزرگ تقسیم گردیده اند -

۱- منطقه بحرالرومی که نسبتاً خشک و مراتع کوچکی دارد است محصولاته

عمده آن زیتون - مرکبات، انگور، پنبهات، (ذرت - گندم - جو) -
 و میوه های میوه است. بهترین حیوانات مفیدی که در این منطقه تربیت میشود گوسفند است

۲- منطقه اقیانوس اطلس که جنگلهای بلوط در آن بفروانی یافت شده

و محصولات عبارت از غلات (ذرت - گندم - جو - گندم سیاه و غیره)
 سیب زمینی - چغندر - و انگور می باشد از حیوانات اهلی آن گاو زیاده تر

تربیت میشود اسپ و حیوانات شاخدار است .

۳- منطقه بری با آب و هوای غیر معتدل و بیشتر جنگلهای آن از درختان مخروطی تشکیل شده بهم ترین محصولات نباتی این منطقه غلات (گندیم - جو) ^{حقنه} و کتان حیوانات شاخدار - اسپ گوسفند تربیت مینمایند .

۲- محصولات معدنی - معادن در همه نقاط اروپا یکسان تقسیم نشده و لوازم مخصوص برای معدنی وجود دارد و فلزات و زغال سنگ اکثر در رشته جبال متشکله از انقلاب بر سینی پیدا میشود فلزات قیمتی مانند طلا و طلا می سفید فقط در جبال اورال دیده شده و سایر فلزات مفیده مانند مس - سرب - روی و قلعی چندان فراوان نیستند .

اروپا تنها از حیث آهن - لفظ و زغال سنگ خیلی غنی است آهن تقریباً در همه نقاط خصوصاً آلمانی ، لفظ در رومانی و گالیسی زغال سنگ در انگلیس رشته جبال مرکزی فرانسه بلژیک - فلات آرون - ناحیه رود المان - ناحیه هم - سیلنه ای علیا - پولنی و ناحیه دترو و سیه استخراج گردید - مختصراً میگوئیم که اساساً اروپا از حیث معدنیاً فقیر تر از سایر قطعات عالم است ولی چون بواسطه پیشرفت تمدن و احتیاجات فوق العاده تمام

رشته معادن نیز استفاده آمده اند. نقطه نظر مقام سبز در دنیا احوال گرفته است.

دکنه اروپا

جمعیت آن - اروپا ۵۳ میلیون یا بعد ربع تمام دکنه کرده

ارض جمعیت دارد بطور متوسط در هر کیلومتر مربع ۵ نفر تقسیم شده

البته اروپا بر جمعیت ترین قطعات عالم نیست لیکن نسبت به ساحل

بیشتر از آنها صاحب نفوس می باشد (آسیا در هر کیلومتر مربع ۲ نفر و ادیگاه فقر است)

نژادها - نژاد های اروپا بسیار مختلف ولی صحت بین آنها سه دسته

یونان و رومی - ژرمن - و اسلاو یعنی از شعب نژاد سفید می باشند

۱- دسته یونان و رومی که شامل یونانیها - رومانیها - ایتالیائیها اسپانیول -

پرتغالی ها - فرانسه ها و بلژیک یا بالاخره مردمان جنوب جنوب غربی اروپا هستند

۲- دسته ژرمن که از انگلوساکسون - هلندی ها - المانی ها سوئدی ها -

نروژی ها یا مردمان مرکز و شمال غربی اروپا مرکب است .

۳- دسته اسلاو که عبارت از روس ها - پلنی ها - سلواکی ها - چک ها -

کروات ها و اسلوونها و تمام شرق و قسمتی از شمال مشرقی و جنوب شرقی

اروپا را اشغال کرده اند .

باینه علاوه بر سه دینیه فوق الذکر نژادها دیگر یک در درجه دوم اهمیت
 میباشند در اروپا سکتی دارد مانند سنیته یا - مجارها - یا یونگریها -
 بلغاریا - و ترکها - فعلا بندها و بالآخره بود که در شرق اروپا بلیا
 کبر العده و در سایر نواحی نیز در غالب شهرها تجارتی ممکن گشته اند

(مذاهب اروپا)

در اروپا سه مذاهب عمده وجود دارد :-

۱- کاتولیک - پروتستان - و ارتودکس .

۱- کاتولیک که ریاست عالیته آن با شخصی پاپ مقرر و در دست
 پیر و این طریقه عموا قوام لاتن یعنی ایتالیا نیها - اسپانولها - پرتغالی ها
 فرانسیسها - بلژیکها بوده و قسمتی از المانیها - اسلاوا (آلمانی پانی) و بجا
 میعتقد آن میباشند .

۲- پروتستان که خود را از اشباح غف و پیروان بیشتر ساکنین حاکمیه ژرمنها و دانمارک

۳- ارتودکس که پیروان آن اغلب ملل سلطه وی نژاد هستند .

در اروپا بغیر از مذاهب مذکور در فوق معتقدین دین مختلفند .
 و پروانان با موسوی (یهودها) و غیره را میباشند .

اروپای شمالی و غربی

این قسمت از اروپا شامل ممالکی است که جبهه اروپا را در اقیانوس اطلس و متفرعاتش (بحرالش و بحر شمال) تشکیل داده از جبال پیرنه شروع و باقیانوس منجمد شمالی منتهی میگردد. ممالک غربی و جنوبی عبارتند از ممالک متحدۀ برطانی کبیر و ایرلند. ممالک اسکاندیناوی (سوئد و نروژ) - دانمارک - پی با - بلژیک و فرانسه

این ناحیه از نقطه نظر طبیعی یکی از قدیمی ترین قسمتها اروپا بشمار آید و قسمت اعظم آن در اثر انقلابات هورنی و هرسنینی یعنی در دوره کماله اولیه وجود یافت است. خرابی و فرو ریختگی های پی در پی این قوه عظیمه را قطعه قطعه ساخته و ممالک کنونی را جز بقایای ابروتی نمی نباید دانست. مثلاً فرو ریختگی بحر شمال جبال اسکاندیناوی از کوهها اسکاندیناوی و فرو ریختگی بحرانش انگلیس را از فرانسه جدا گردانیده است. از طرف دیگر این ناحیه بضمیمه ناحیه جنوب غربی (اسپانی

و پرتغال) تنها قسمتی است که جنگ ۱۹۱۴-۱۹۱۸ تغییرات محسوس در سجدات ممالک آن وارد نیاورده هر چند فرانسه انرا اس ولومن و دانمارک شلسویک و بلژیک بعضی قطعات کوچک را تحصیل نمودند لیکن کلیتۀ این تغییرات چندان نقشه اروپای شمالی و غربی را متغییر نکرد و همچنانکه در صورت قبل از جنگ بود

ممالک متحدہ برطانی کبیر و ایرلاند.

۱- جغرافیائے طبیعی

موقعیت و مساحت آن ۱- واقع در شمال غربی اروپا جز ایرلند
کبیر دارائے ۸۶۹ / ۳۱۴ کیلومتر مربع مساحت و شامل ۱- برطانی
کبیر (مرب از اسکاتلند در شمال - انگلیس و مملکت گال در جنوب)
۲- ایرلند ۳- جزائر کوچک شتلاند و ارکا و وہیرید و مان و انگلیسی و یوت
و جمیع جزائر انگلیس و فرماند و عدد جزائر کوچک اطراف سواحل اسکاتلند میباشند
طول آن از شمال بجنوب یعنی از دماغہ د نکافنی تا دماغہ
لندن ۹۵۰ کیلومتر و عرض آن نسبت فوق العادہ کم و بطور است
نقطہ از داخل خاک برطانی کبیر نیست کبیش از یکصد کیلومتر از دریا فاصلہ داشته
باشد بجز طریق ساختمان نیمملکت آنرا بر آئند گانی بحری مخصوص گردانیدہ است
معہذا مردمان آن خیلی دیر داخل حوزہ ملل دریا نوروشدہ و در آن وقتیکہ
بحر الروم مرکز تجارت بود برطانی کبیر بیچ وزنی ازین حیث نہ داشت
بعد ایں از آنکہ کشف برجدید محور عالم تغییر کرد طبیعتہ این مملکت
بواسطہ واقع بودن در سرراہ کشتی رانی امریکا و اروپا موقعیت

خود را جانز شده است در جاهای سیاست بر می رانند و اقیانوس را
صحنه فعالیت خود قرار داد.

پستی و بلندی — ازین حیث برطانی کبیر به قسمت تقسیم میشود:

۱- اسکاتلند ۲- انگلیس ۳- صوبه لندن

۱- اسکاتلند از دو توده قدیم که یک زمین پست و باریکی آنها را از یکدیگر جدا

ساخته تشکیل گردیده است توده شمالی یا اراضی مرتفعه (های لند)

مهم ترین و بنویس (۱۳۶۳ متر) مرتفع ترین قله برطانی کبیر در رشته جبال گرانی

پیان یعنی دین توده واقع میباشد.

توده جنوبی موسوم به شیولو و ناحیه مرکزی به اراضی پست (لاند)

معروف است.

سواحل اسکاتلند سنگی و در قسمت غربی دارای بریدگیها است که بعضی

از آنها حتی در قلب اراضی کوهستانی آن پیش رفته است.

۲- انگلیس غربی که از سه توده شبیه به توده های اسکاتلند ولی

کمی پست تر از آنها تشکیل یافته در رشته جبال مشهور آن در نزدیک

بحر ایرلاند سلسله کوه بنین در ساحل خلیج کاردیگان توده ملکنت

سواحل
کال و جنوب غربی توده کونواهی میباشد در تمام طول این ناحیه سواحل مانند
اسکالند سنگی و بریده است لیکن خلیج با آن کمتر ولی در مقابل وسیع ترند.

۳- صوب لندن یا انگلیس جنوب شرقی که عبارت از جلگه
پستی است که از سوب دوره دوم تشکیل گردیده و بریدگی سواحل آن
از سایر نواحی برطانی کبیر کمتر میباشد.

پستی و بلندی جزیره ایرلاند بسیار ساده تر است در مرکز آن جلگه وسیعی
بطرف بحر ایرلاند باز میشود در شمال رشته جبال اولستر و در جنوب سلسله کوهها
غمر واقع است سواحل آن در شمال و مغرب بریدگی بسیاری دارد
آب هوا و رودهای آن به چون مجمع البحرین برطانی محاط در
بحر است تمام نقاط آن در آب و هوای بحری است یعنی معتدل
(تابستان و زمستانی ملایم و خیلی مرطوب) باران دمه زیاد میباشد
لیکن هر چه از جنوب بجانب شمال میرود گرمای بطور محسوسی کم شده
تا اینکه در شمال بکلی سرد میشود و از طرف دیگر در اثر باد باران در آنجا
بسواحل جنوب غربی میوزد و هر چه از شرق بجانب مغرب نزدیک تر
شود مرطوبت اضافه میگردد.

برف به بندرت میبارد و فقط در قله شمال اسکانند دیده میشود و آنها هم در آنهمه
 و بهیچ وقت یخها تشکیل نمیدهد برعکس همه جا همیشه بارانها شنیدنی نرم
 باریده و بواسطه کثرت بارانها رودخانه متعددی در جزیره کوچک برپا
 کبیر از هر سمت جاری است که معروفترین آنها فی و کلید اسکاتند
 مرسی که بخلیج لیو د پول میریزد و سیودن که بخلیج بولستول و اردو
 و تایمز که از لندن میگزرند در انگلیس و بالاخره شان در ایرلاند میشد

۲- جغرافیای احصائی و سیاسی

ساکنین و نژاد آن - در ابتدا ساکنین مجمع البحر اتر برطانی سلطنت
 و گائل با بوده بعد از او اهل قرون وسطی اقوام دیگری از ژرمنی و اسکاندیناوی
 از قبیل ژوت ها - انگلها - ساکسن ها - دانمارکی ها و بالاخره
 نورماند ها بواسطه ثروت زراعتی صعب لندن باین ناحیه روسی آورده
 و سلتها یعنی ساکنین اولیه آئره ایرلاند و کوهستان غربی جزیره
 برطانی کبیر را اندند.

بدین طریق امروزه سکنه برطانی کبیر مرکب است از -

۱- سلت که تقریباً منحصراً در ایرلاند، اسکاتلند (اکس)، مالک گال و-

کرنوای ساکن بوده مذہب ایرلاندیها، مالک تو لیک، بقیه پرستان شیبا
۲- الکلوسا اکس، او زبانه که تقریباً تمام ساکنه صوبه اسکاتلند،
داده و مذہب رسمی ایشان انگلیکین است.

جمعیت آن: - اقران جدید جم ملک منحصراً برطانی کیر بیشتر مملکتی-

ز راعتی شمرده شده و مرکز جمعیت، تمام شهر آهم در صوبه لندن واقع بود.
در واسطه قرن جدیدیم در اثر توسعه استعمال زغال سنگ و فور معادن
آن در برطانی کیر طبعی جم ملک متحد به جانب صنعت توجه پیدا کرده و
از آن بعد این مملکت مخصوصاً مالک صنفی شناخته گردید.

و مراکز مهم جمعیت در نواحی صنعتی قرار گرفت.

مطابق احصائیه ۱۹۲۱ جمعیت جزایر برطانی بیش از چهل و هفت میلیون^{نفس}

تقریباً یکصد و پنجاه نفر بطور متوسط در هر کیلومتر مربع می باشد شصت و پنج این

جمعیت مردمان شهری و با وجود مهاجرت فوق العاده که ازین مملکت

در جریان است همه ساله در حدود چهارصد هزار نفر جمعیت آن افزوده

و باید دانست که پیرافرائین جمعیت است که بیشتر باعث تمایل مردم به مهاجرت

شده و صورتیکه عده این مهاجرین در سال ۱۸۱۵ و ده هزار نفر زیاد تر نبوده
در سنه ۱۹۱۱ به ۴۵۴ بالغ گردید.

وضع حکومت آن - از سه قسمت برطانی کبیر انگلستان و اسکاتلند
(اکس) ملوک متحد و کپل داده و ایرلند ملکه ای از او میباشد.

ایرلند بهای پس از آنکه هفت پانچاه سال بر خلاف میل و آرزوی خود در
زیر حکومت انگلیس گذرانیدند در سال ۱۹۰۰ ابتدا استقلال داخلی
و سپس ختماریت کامل بر اخویش تقاضا کردند تا اینکه در ۱۹۲۱ پس از مذاکرات
مفصله عاقبت حکومت انگلیس از او ایرلند را شناخته و همان حقوقی که
کانادا و افریقای جنوبی دارا هستند بایشان نیز تسلیم نمود.

طرز حکومت انگلستان سلطنتی پارلمانی است و این وضع حکومت حقیقه
از ۱۲۱۵ یعنی تاریخ صد و شصت و شصت کبیر شروع میشود.

سلطنت ارثی و قوه اجرائیه بدست شخص سلطان است که بکمک
هیئت وزرای خود که مسئول پالمان (مجلس مبعوثان) میباشد
حکومت مینماید.

قوه مقننه باد و مجلس اعیان و مبعوثان و اعضا مجلس اعیان قسمتی از

و قسمتی انتخابی میباشد مجلس مبعوثان مرکب از ۷۰ نماینده است که برآند
پنج سال بارعایت شد اُطلی انتخاب میشوند

شهرهای مهم آن :- بموجب احصائیه سال ۱۹۲۱ در برطانی کبیرنجا
و در ایرلاند دو شهر است که بیش از یکصد هزار نفر جمعیت دارد.

پایتخت مملکت شهر لندن (۴۰۳۰۰۰ جمعیت) واقعه درومی رودخانه

و گذشته از آنیکه مقر پادشاه و مرکز قوای مدیر و مملکتی است یک

شهر بسیار مهم تجارتي و متنی صنعتی میباشد

شهرهای مهم انگلیس ازین قرار اند :-

۱- لیورپول (۴۰۳۰۰۰) در کنار خلیج مرسی واقع و بازار بزرگ

تجارت پنبه و پشم و جرم است.

۲- بیرمنگهام (۹۱۹۰۰۰) که بواسطه اهمیت آهین کاریش ملقب بشهر

آهین گردیده.

۳- مانچستر (۷۳۰۰۰۰) مهم ترین مراکز پنبه ریزی و بافتن پارچه

پنبه میباشد

۴- شفیلد (۴۹۱۰۰۰) یا شهر فولاد مرکز عمده چاقو سازی.

۵- لیدل (۲۵۸۰۰۰) مرکز بافتن پارچه های پشمی

۶- بریتول (۳۶۷۰۰۰) یکی از بنا در مهم تجارتی است

۷- بر دفور (۲۸۵۰۰۰) از مراکز مهم بافتن پارچه های پشمی است

۸- نیوکاسل (۲۶۵۰۰۰) که در تمام عالم از حیث صادرات ذغال

سنگ رتبه اول را داراست .

دیگر هل در کنار خلیج ما بر مرکز مهمی بر آه و ریشم و پارچه های پشمینه

کار دلیف برای خروج آهن زغال سنگ و دوور (۲۴۶۰۰۰) -

پرسموت

شیوهمون - پلموت (۲۱۰۰۰۰) بنا در بحرانش اکسفر دو کامبرج که دو دارا ^{لعل}

بزرگ میباشند

شهرهای مهمی که در اسکاتلند (اکس) میتوان نام برد عبارتند از :

گلاسگو (۱۰۳۴۰۰۰) که واقع در روی رود کاید شهر بزرگی است

صنعتی و خصوصاً از حیث کارخانجات کشتی سازی خود اهمیت

بسیار دارد

ادمبورگ (۴۲۰۰۰۰) که حاکم نشین اکس و مرکز علمی منعی میباشد

دیگر دندی و ابر دین که بنا در بحر شمال هستند .
 در ایرلاند شهر های معتبر یکی دو بلن است که پانته
 مملکت میباشد دیگر بلغاست حاکم نشین است و جنوبی کرک و منریس
 (۳)

جغرافیای اقتصادی

لست
 هنگامیکه دول اروپائی دوچار جنگ های سیاسی بودند و تمام فعالیت
 خویش را درین راه صرف نموده اند انگلیس در جزیره خود آرمیده و مدت
 ملی خود را تکمیل و برزودی توسعه و ترقی اقتصادیات پرداخت .
 در قرون وسطی چند پیشرفت نکرده و جنگهای صد ساله او را بمقصود
 نرسانید . ولی در قرون پانزدهم پس از خاتمه منازعات خارجی و
 داخلی و خصوصاً بعد از کشف امریکار و بار تقا گذاشت ترقی صنعت
 از قرن شانزدهم شروع و از اواخر این قرن و تمام قرن
 هفدهم در اثر مساعی النیر است و کرمول و رای بحریه تجارتی کابل
 و مشغولیت وسیع گردید . در قرن هجده بواسطه استعمال غالی سنگ
 صنعت کلی را ایجاد و پایه اصل آزادی تجارت مقام ارجحندی

در عالم اعرار نمود بطوریکه امروزه ممالک متحد برطانی کبیر از بزرگترین ممالک
مستعمراتی دنیا بشمار آمده و ترقیه بزرگی در حیوة اقتصادی عمومی دارد.

فلاحات آن :- بواسطه خصیصه طبیعی خصوصاً فراوانی مواد
تحت الارضی مملکت انگلیس بجانب صنعت کشیده شده و تنها ناحیه
عمده زراعتی آن در جنوب شرقی صوب لندن میباشد.

هر چند که زراعت کندم و جو نسبت بسائر محصولات حتی در اولین
وضع نسبت معین کفاف مصرف مملکت انداده و چون قیام العاده گران
تمام میشود سال بسال زراعت آن و به تنزل میرود. از آنجائی که کمالات
و هندوستان مردم را از زراعت منصرف نموده و تقریباً تمام خوراک خود
از خارج وارد مینمایند. زراعت نباتات صنعتی نیز چندان واجبی
نداشته و فقط کتان که در ایرلاندا اطراف بلفاست زراعت میشود
حائز اهمیت است.

تربیت حیوانات بواسطه رطوبت هوا و کثرت چمنزارها و مصرف
زیاد گوشت لبنیات در انگلیستان توسعه یافته و خصوصاً گاوها و گوسفند
در اینجا بعد از زیاد تربیت میشود لیکن جمعیت بقدری کثیر و مصرف

گوشت و لبنیات باندازده است که باز هم از برار و پاره اتا زونی ایر
جنوبی و استرالیا همه ساله محتاج بخیرید یا محتاج خویش می باشد .
کلیه باید دانست که محصولات فلاختی انگلیس فقط احتیاجات
یک ربع سکنه آنرا تکافو نموده و تقریباً سه ربع مواد غذایی خویش را
از خارج تهیه مینماید .

صنعت آن - در ممالک متحده بعللی که ذیل ذکر میشود صنعت

ترقی فوق العاده نموده و مقام بلندئی را گردیده است
۱- کثرت معادن غل سنگ . ۲- فراوانی مواد اولیه خصوصاً

۳- نزدیکی تمام نقاط آن بدریا و سهولت تهیه این مواد .

اهمیت زغال سنگ عالم صنعت بدین انگلیستان در تمام ممالک اروپا
درین حیث اولین مملکت پر ثروت محسوب میشود معادن غل سنگ

آن بیشتر در سواحل غربی واقع گردیده و مرکب از هشت مرکز بزرگ
میدباشد . محصول این مراکز همه ساله رو بفرزونی بوده در ۱۸۴۵

سی و یک میلیون تن (در آنها بدست آمده

و در ۱۹۱۳ به ۲۹۲ میلیون تن (رسیده است

د المان ۲۷۹ تا زونی ۱۵۱۴
معاون این انگلیس بیشتر در نزدیکی مراکز زغال سنگ قرار گرفته و این
فریت اقتصاد همی باین مملکت داده است صنعت فلزکاری در مملکت
متحد بهشتها درجه خوبی پیشرفت کرده و بیشتر توسعه آن در غرب برکن
میباشد .

در غرب مملکت گال ، آلمانی رومی مس در مرکز خطوط آهن ماشین ها
بیشتر گام ، فولاد کاری چاقو سازی (شفیلد) در شمال اطراف نیو کاسل
بند معروف زغال سنگ سرب بالاخره در ناحیه کلید کشتی ساز
و ماشین سازی گلاسکو .

امروزه انگلستان اهمیت فلزکاری گذشته خویش را تقریباً از دست
داده و برای تهیه مواد معدنی محتاج است که اسپانی - الجزیره
و شیلی خریداری نماید . در سنه ۱۹۱۴ این مملکت حتی در
داخل خود بزرگترین صنعت فولاد کاری المان رقابت کرده و
در مقابل آلمان زونی که قریب چهار برابر آن تولید نماید یقیناً طاقت
مقاومت نخواهد داشت .

۳۰
صنعت بافندگی انگلیس هنوزما فوق تمام دول بشتیر بواسطه آزادی تولید
تجارت آنج فوق العاده یافته است پشمینه بانی و تهیه پارچه پشمینه تقریباً در
نقاط ممالک متحده رواج و مرکز مهم آن لید- برادر-فر- و منچستر در انگلیس
آبروین و دندی در اسکاتلند (اکس) بلفاست و اولستر در-
ایرلاند میباشد .

بطور کلی تمام شعب پارچه بانی ممالک متحد باستانی منسوجات ابریشمی
نهایت ترقی و تکامل است .

بغیر از صنایع فوق الذکر عده صنایع دیگری مانند ساختن ظروف
محصولات شیمیائی- کالوچوک- کاغذسازی و غیره نیز وجود دارد
که هرچند از حیث اهمیت و درجه روم واقع است لیکن معین افاضل
ملاحظه میباشند .

وسائل حمل و نقل :-

۱- خطوط آهن که بالغ به سی و هشت هزار کیلومتر و نسبت بسیار
مملکت بهر صد کیلومتری دو اژه کیلومتر تقسیم میشود در تمام اروپا
بزرگ ازین نسبت تجاوز نموده (۲۸ درصد کیلومتر) است .

۳۱
راه آهن انگلیس با اجنبی رقابت آزاد داده شده و در هر خطی که پانیه‌ای
مختلفه کار میکنند. باین ملاحظه مخارج حمل و نقل خیلی نازل و منفع مردم تمام
شده است امروزه حکومت نظارت و تقیشتی در آن وارد .

۲- کشتی رانی داخلی - رود های انگلستان طبیعتاً قابل کشتی -
رانی و اگر موضوع رقابت خطوط آهن و کشتی رانی ساحلی نبود خدمات
بزرگی را انجام میدادند غالباً آن بوسیله ترعه سیکد گیر مربوط (طول
این مجاری مصنوعی به ۵۲۰ مایلو متر میرسد) و سواحل بحر شمال را
به اقیانوس اطلس متصل ساخته اند .

۳- کشتی رانی بحری - اولین بجزیه عالم بحریه انگلیس است از
دو دسته تشکیل یافته :-

۱- سفاین تجارتی مرکب از ۳۰۰۰ کشتی (۴۰۰۰۰ تن) بحاری
۴۰۰۰ (مشرای) که فقط احتیاجات صنعتی و تجارتی مملکت خود
رفع میکند بلکه محصولات تجارتی ممالک دیگری که دارای بزرگانی
نیستند نیز حمل و نقل نمایند .

۲- سفاین جنگی که فوق العاده معظم و مهم و حقیقتاً حافظ حیوة این

مملکت می باشد .
 تجارت آن - بطور کمی دیدیم برطانی کبیر مملکتی است صنعتی و دارین
 روی مجبور است که قسمت غلظت از احتیاجات خود را از حیث مواد اولیه
 لازم برای صنعت (تمام پنبه - سه ربع پشم - نصف چرم و پوست
 ربع آهنی که بکار میرود) و از حیث مواد غذائی لازم برای مصرف داخلی
 از خارج تهیه نماید (چهار خمس غلات - سه خمس گوشت خوک -
 قریب دو خمس گوشت گوسفند و گاو - کره - پنیر - قند -
 و چای و غیره) قبل از جنگ بین الملل میزان تجارت خارجی مملکت
 متحده به ۳۵ میلیارد فرانک یعنی بیش از دو برابر فرانسه بوده است
 واردات آن عبارتند از مواد غذائی (غلات - گوشت - کره - پنیر -
 سبزیجات و میوه جات - حبوبات) مواد اولیه (پنبه - پشم -
 پوست - فلزات لازم برای صنعت) و اشیاء زینتی (پارچه
 های ابریشمی و اجناس پارسی) .
 صادرات آن عبارتند از مصنوعات کارخانه جات خود (منسوجات
 پنبه - پشمی - کتان و ماشین ها) زغال سنگ و فلزات مختلفه .

برطانی کبیر غالب احتیاجات خویش را از آمازونی و فرانسه و مستعمراتش خود
و مصنوعاتش را بیشتر مستعمرات خود و آمازونی و ممالک اروپای غربی میفروشد
میزان واردات این مملکت تقریباً معادل صادرات آن میباشد .

مستعمرات آن :- امپراطوری برطانی کبیر یکصد و ده برابر ممالک متحد
و تقریباً شامل ربع اراضی کره زمین است این امپراطوری سیع
چهار صد و چهل میلیون یعنی بقدر $\frac{1}{4}$ تمام زمین جمیعت دارد .
مستعمرات برطانی کبیر از دو نوع مرکب است :

۱- ممالک و اراضی که از آنها استغاده ثروتی مینماید .

۲- مواقع و نقاط نظامی و ایستگاه های جہازات .

و کلیه عبارتند :-

۱- در اروپا :- جبل الطارق - مالت و قبرس که مواقع مهم دریای
مدیترانه میباشد .

۲- در آسیا :- هندوستان - بلوچستان انگلیس - برمانی
سنیکاپور - شمال برتو - جزیره هنگ کانگ و واپهاپوس -

(در چین)

نماید - در آفریقا - گامبی - سیرانیون - سواحل طلا (کت در) نیجریه -
 سواحل انگلیس - آفریقای شرقی - آفریقای جنوبی - جزائر و سالسین
 سنت هلن (اقیانوس اطلس) جزیره مودیس (اقیانوس هند)
 که سه جزیره اخیر در سر راه هند از طریق دماغ امید واقع گردیده اند .
 و - در اقیانوسیه - استرالیا و زلاند جدید و جزائر فیلیپین - تنگا -
 سلیمان و غیره -

و - در امریکا - مملکت کانادا - جزیره ژالانیک - گویان انگلیس و
 جزائر کوچکی در انطیقا کصغیر هم چنین قسمت مختصری از امریکای مرکزی
 (هند و راس انگلیس) .

II

نشیه جزیره اسکاتلند

جغرافیای طبیعی

موقعیت و مساحت آن :- از طرف شمال محدود به اقیانوس
 منجمد شمالی از مغرب به اقیانوس اطلس و بحر شمال از جنوب به تنگه های و آمارک
 (اسکارزاک - کانگا - سوند) و از مشرق به خلیج تبس و روسیه این

شبه جزیره از بزرگ ترین جزایر اروپا و فقط از ناحیه برار و پاتصل است
 و از ابعاد ۲۰۰۰ کیلومتر طول از ۴۰۰ الی ۶۰۰ کیلومتر عرض و
 مساحت آن ۷۷۲۰۰۰ کیلومتر مربع میباشد .

پستی و بلندی و وضعیت سواحل آن - شبه جزیره اسکاند
 نیا و شامل دو ناحیه طبیعی کاملاً مشخص است :-

در مغرب آلپ بسایر اسکاندنیا و در مشرق فلات بالتیک .
 آلپ های اسکاندنیا که در ابتدا سه عصر اول در نتیجه چین خوردگی
 کالدرنی مانند کوه های اسکاتلند (اکس) تشکیل یافته و بعد از فرو رفتن
 بحر شمال این دو رشته جبال را از یکدیگر جدا ساخت .

بواسطه مرور قرن ها و تاثیر نچالها و جریانات قتل مرتفع و نوک ها و دره های
 وسیع ازین آلپ ها وجود نداشته و بلندترین نقاط آن ۱۰۰۰۰
 (۲۵۶۰ متر) میباشد . در مقابل فلات های نچالها که مشرق به بحر
 شمال هستند در مواقع مرتفعه آن بسیار و غالباً از برف پوشیده اند
 این سلسله هر چه بجناب مشرق میرود پست گردیده و

فلات های مطبق را تشکیل میدهد و از نقطه نظر علمی میتوان گفت که

بما ورا بالسیک یعنی در فلات خاتمه می یابد .
 در ساحل کوه های اسکندریه بسیار تند و خلیج های باریک عمیقی موسوم به فیورد در اثر
 انقلابات قدیمه در آن احداث گردیده است . اکنون نیز در طول این سواحل
 جزایر متعدده که معروف ترین آنها مجمع الجزایر اسکیارگار است گواه
 این انقلابات و بقایای ساحل قدیمی این شبه جزیره میباشد .

۲- فلات بالتیک که مستدرجاً تا ساحل شرقی پست گردیده و آثار نچال های
 در قرون سابقه آنرا پوشانیده بود هنوز دیده میشود نچال های مزبوره پست
 و بلندی این فلات را مناسب ساخته و حفرة های ایجاد نموده پس از
 دور شدن طبقات رخ دریاچه های کنونی سوئد (ونر- و نر- همارن
 و مالارن) در محل آنها بوجود آمده است .

سواحل بالتیک خاکی و پست و عمیق بجز درین سواحل خیلی کم میباشد .
 در اثر تهاجم امواج بالنسبه دارایی برکه های زیاد و از مردابها پوشیده
 شده است . جزایر سطح کثیره در نزدیکی آن واقعند که مشهورترین
 آنها آلاند و گوتلاند هستند .

آب و هوا و رودهای آن - در شبه جزیره اسکندریه و دو آب

و هوای متناوب رود و دسته رود های مختلف وجود دارد .

در نواحی غربی بواسطه ارتفاع اراضی آب و هوا سخت ولی تأثیر اقیانوس اطلس
آنها معتدل ، مرطوب برابر گردانیده است . سرمای لطیف درین ناحیه
یکچهارم آنها را باری برفی تولید کرده که در موقع ذوب رود های سیلابی کوتاه
وتند و در عین حال منظم را بجانب مصب اقیانوس اطلس جاری می سازند
مهم ترین آنها رود کلن می باشد .

آب و هوای ناحیه مشرق برحسب وفوق العاده خشک و شدید و محصولات
آن بی نهایت سخت است .

رود های غیر منظم ولی لطیف تر از رود های مشرقی هستند از شمال غربی بجا
جنوب شرقی جاری و بجز بالتیک میریزند تقریباً تمام موازی یکدیگر
و عمده ترین آنها دال الف و کتا الف میباشند .

محمولات نباتی و معدنی آن به تقریباً سه خمس اراضی شبه
جزیره اسکاندینا و اینخ و برف و مردابهاست منجمده یا تو ذرا پوشیده
گشته و غیر مسکون افتاده فقط دو قسمت آن که عبارت از
ناحیه جنگلها (سرود کالج) شامل قسمت های پست جبال

اسکاندنیا و شمالی فلات بالتسیک ناحیه فلاحی شامل مرکز و جنوب فلات
 بالتیک است مسکون و قابل زراعت و محصولات عمده اش گندم جو و باغ و دار
 میس باشد. مراتع درین دو ناحیه اخیر فراوان هستند.
 باینصورت بدیهی است که حیوة فلاحی آن رونق نمی تواند داشتند.
 بالعکس از هر حیث معادن فوق العاده پر شربت و خصوصاً آهن و مس
 و نیکل بکثرت دارد.
 تقریباً فاقد معادن ذغال سنگ و اگر آبشار و مفیده آن نبود از حیث صنعت
 هم مقامی را احراز نمیکرد.

تقییمات سیاسی اقتصادی

اسکاندنیا و می

شبه جزیره اسکاندنیا و دارا ۷۰۰ ۶۰۰ ۵۰۰ ۸۵۰ هجیت است که تقریباً
 یازده نفر هر کیلومتر مربعی تقسیم گردیده و مرکز آن در ایالات جنوبی
 می باشد.

باستثنای پنجاه هزار لایبی که از نژاد آسیائی و در نواحی شمالی زندگی
 می نمایند تمام مردمان این شبه جزیره از نژاد اسکاندنیا و یعنی

شعبه از نژاد ترمن بوده دارا سکه یک قیافه (قد بلند - موی زرد و چشم آبی)
و دارا سکه یک مذهب (لوتری) هستند

معهد با وجود این وحدت نژادی تباین اخلاق و زندگی تو حید حیوة
سیاسی از غیر ممکن ساخته است .

در قرون ۱۶ و ۱۷ و ۱۸ شامل دو مملکت بوده یکی مستقل (سوئد)
و دیگری متحد یا انفارک (نروژ)

بعد از ۱۸۱۴ نروژ بشرط حفظ قوانین - قشون - بحریه و بودجه (علیحد)
خود پادشاه سوئد داده شده لیکن در ۱۹۰۵ باز این وحدت
سیاسی در هم شکسته و از آن تاریخ شبه جزیره اسکاندینا و
دو مملکت است .

۱- مملکت سوئد که از ناحیه جلگه شبه جزیره و دامنه شرقی جبال
اسکاندینا مرکب بوده .

۲- مملکت نروژ که شامل نواحی جبال اسکاندینا و دامنه
دامنه شرقی آن می باشد

مملکت سوئد

مملکت سوئد شامل ناحیه شرقی یعنی بری شبه جزیره قریب ۵۰۰,۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت و ۷۰۰,۰۸۶ جمعیت دارد آب هوای آن غیر معتدل در شمال دارای جلگه با کم یز و یخچالها در مرکز جنگل با مراتع و بالاخره در جنوب راضی زرضی (غلزات) میباشد. تمرکز جمعیت در ناحیه جنوبی شده و بیشتر ساکنین آن زراعت پیشه هستند. سرچشمه حیوة سوئد با از زراعت - معاون و استفاده از جنگلهاست صادرات عمده آن - چوب و لبنیات و خصوصاً فلزات (آهن بسیار اعلی) میباشد. زغال سنگ و مواد غذائی از خارج خریداری میکنند. شهرهای معتبر این مملکت در ناحیه جنوبی واقع گردیده پامی تخت آن استحلیم (۱۵۰۰ جمعیت) شهر غطیبی است که در روسیه هفت جزیره نزدیک بحرالسیک در مقابل خلیج فینلاند نباشده موقیت تجارتی آن خیلی مهم است .

دیگر شهرهای مهم آن عبارتند از :-

گتبورگ در کنار تنگه کاتگا -

مالو در کنار تنگه سوئد .

فوریکنیک در کنار بحر بالتیک

هر سه شهر فوق الذکر در ناحیه زراعتی جنوبی واقع شده اند .

ملکت نروژ

نروژ دارای قریب ۳۲۲،۰۰۰ کیلو متر مربع مساحت و ۲،۶۴۶،۰۰۰ جمعیت است این ملکت از کوهستانی تشکیل گردیده که علاوه بر سنگلاخها و برف و یخچال ها جز جنگلهای سر و کاج و مراتع دامنه های آن ثروت دیگری را دارا نیست . اگر دریای ساحلی نروژی اندازه ماهی نداشت و سواحل آن بایریدها خود مساعد برای صید ماهی نبود منابع حیوانی نروژ تقریباً صفر گفته می شد . بطور کلی زندگانی این ملکت بحری و بیش از یکصد و سی هزار از سکنه آن صیاً و ملاحند . طول سواحل نروژ - ۱۷،۵۰۰ کیلو متر است .

تربیت حیوانات و جنگلهای صید ماهی سه عنصر بزرگ تجارت نروژ و صادرات عمده آن بیشتر چوب قطران و لبنیات و ماهی میباشد . باینکه این ملکت در ناحیه شمالی خود منطقه قطبی سیرسد معجزه املکتی مترقی است .

نزدک ۱۰۰ جمعیت آن در طول سواحل و تمام شهرهای بالنتبه هم

در کنار بحر واقع اند.

پایتخت مملکت کریستیانیا (۳۰۰۰۰۰ جمعیت) در کنار یکی از
فیوردهای جنوبی بنا شده و دیگر شهرهای معتبر آن عبارتند از برژن - درونم
و همفرست که از بنادر ساحل غربی میباشند.

III

دانمارک

مملکت دانمارک یکی از کوچکترین ممالک اروپا و دارای ۳۰۰۰ کیلومتر
مربع مساحت قریب سه ملیون جمعیت و شامل دو قسمت است:
۱- قسمت بری یا شبه جزیره ژوتلاند که اخیراً شلسویک نیز بان
منضم گردیده

۲- مجمع الجزائر شرقی که جزائر عمدۀ آن فیونی - سیلاند - لالاند و در
۱۵۰ کیلومتر دورتر از ساحل جزیره برنلم میباشد. این جزائر که در دریای
بالٹیک بین ژوتلاند و شبه جزیره اسکندنیاء واقعند بواسطه پنج تنگه
از بروانز یکدگر جدا شده اند: ۱- اسکاربرگ - ۲- کاتنگ - ۳- سوند
۴- یلت کبیر و ۵- یلت صغیر

درین طریق حکمرانی داخل بحر بالتیک یا دانمارک بهین آن را در بان بالتیک
لقب داده اند .

پستی و بلندی آن - جلگه دانمارک (ثروتنازد و مجمع الجزائر) نیند
مانند جلگه سود و جلگه آلمان جزئی از قلات بالتیک و آثار نیخی الهایک
آنرا در اعصار ماضیه پوشانیده بودند هنوز مشهود است .
نیخی الهایک مرفعه آنرا پست نمود و فعلاً سطح این خلکت کاملاً سطح
و تنهایی که مرتفع ترین نقاط آن تشکیل میدهد تپه هیملسبرگ
و یکصد و هشتاد متر ارتفاع دارد .

دانمارک از حیث جنس اراضی خود به دو ناحیه مشخص تقسیم میگردد
۱- نیمه غربی ثروتنازد که شن ندارد و لم یزرع است و فقط مخصوص
گوسفند میباشد .

۲- نیمه شرقی ثروتنازد و مجمع الجزائر که خیلی حاصلخیز و فعلاً حتی و ارا
مراغه پر مایه که برای چهار پایان بزرگ (حیوانات شاخدار - و آب)
بسیار مناسب میباشد . سواحل این قسمت پست و خلیج های
بزرگ یک بندرگاه های مهمی دارد .

آب و هوای آن به بالنسبه کمری، مرطوب تا اندازه ملائم است
 تابستان آن کوتاه - بهار و پاییز معتدل و بارانی زمستان
 متغیر میباشد و حتی بقدری سخت میشود که برای یکماه دو ماه
 حتی تنگه های نیز منجمد شده و گاهی بطوری ملائم است که ولو یک روز
 هم یخ نمی بندد. غالباً باران بسیار و لیکن بسیار ریز و کم دوام میباشد.
 منابع طبیعی آن - مملکت دامارک فاقد محصولات معدنی است
 لیکن بعللی که ذیلاً ذکر میشود و فلاحی است آن ترقی بسیار دارد -

۱- آب و هوای آن معتدل و کمی مرطوب است -

۲- خاک آن خصوصاً در ناحیه مشرقی و شمالی و جزایر طبیعتاً مستعد میباشد

۳- مردمان آن فوق العاده رحمت گش و فعال و لا ینقطع بختک کردن

مردان با و کشیدن نهال و شیره شغلند -

علاوه بر محصولات جنگلی و شالی مزارعی فلاحی عمده دامارک

اینقرار اند -

۱- زراعت مواد غذایی از قبیل جو - جاور - سیب زمینی و شلغم

۲- میوه جات که بی اندازه فراوان است

۳- مراع که برای تربیت حیوانات بکار میرود
 داممارک یکی از اولین مالک اروپائی است که نسبت به ساکنین خود بیشتر
 تربیت چهارپایان شاخدار پنهانید (گا و گاو شیرده و غیره) و نتیجه مستقیم
 آن ترقی بعضی رشته صنایع فلاحی مانند قند سازی و خصوصاً لبنیات
 و غیره شده است تربیت اسب نیز درین مملکت رواج کاملی دارد.
 صید ماهی یکی از منابع بزرگ ثروتی داممارک و بهین ملاحظه
 جزیره منچر کروئلند و جزیره آتش فشانی ایسلاند را مستنمره
 خویش ساخته است.

تجارت آن مشرقی و تقریباً مساوی با سود و دوبرابر ثروت پیدا باشد.
 صادرات آن بیشتر مواد غذایی و لبنیات است با انگلیس و آلمان
 و واردات آن مواد معدنی و مصنوعات کارخانه جات بهین و د مملکت است.

جغرافیای سیاسی

بواسطه توسعه منابع ثروتی خود داممارک از مالک مشرقی و متمیز
 بشمار می آید وضع حکومت آن سلطنتی مشروطه و تعلیم در آن عمومی است
 دارایی ۳۲۶۷۰۰۰۰ جمعیت یعنی ۷۶ نفر در هر کیلومتر

مرتب میباشد و جزائر آن جمعیت بیشتر از ژولاند و ترکزیا فته پای تخت مملکت
 کینهاگ (۷۱۰۰۰۰ جمعیت) واقع در سیلان و در کنار تنگه
 و یکی بنادر بزرگ اروپا محسوب میشود. شهرهای مهم آدیش و جزیره
 فیونی و آدهونس در شب جزیره ژولاند است.

مستمرات آن در اروپا یکی جزیره آتش فشانی ایسلاند محکم نشینش
 و یکیاویک و دیگر فارا و در امریکا جزیره وسیع و منجمد گرینلند
 است که فقط سواحل آن مسکون و ساکنینش اسکیموها میباشد
 بعضی جزائر کوچک دیگر در انطیلهای صغیر تعلق بدانمارک
 دارند که مهم ترین آنها سن تماس - سن کو و ا و سن ژان
 است تنها استفاده و انمارک از مستمرات خویش میباشد یقیناً
 صید ماهی میباشد.

پنی بایا هلند

(اراضی پست)

این مملکت دارای ۴۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت و وجهی قسمیه
 آن بر پنی بایا هلند این است که از یک جلگه پستی تشکیل یافته که

سطح غالب نقاط آن پایین تر از سطح بحر می باشد .
 دو عامل در تشکیل این جلگه مؤثر بوده و هستند به
 اول تأثیر آب که :

۱- جلگه شرقی را (درنت - اورایتل - کامپین) تشکیل داده اند
 این از شن پوشیده شده و کم بزرع می باشد
 ۲- جلگه غربی (زلانده - هلند - فریز) که حاصلخیز و از رسوب ^{طینی} و
 شطوط در آن - مز و اسکو بوجود آمده است .

۳- سواحل که رسوبی و پست و هموار و تپه های ارشن معلوم در
 دون در کنار آن در اثر باو پیدا شده است رشته این تپه ها را
 غالباً تصادم امواج گسیخته در بعضی نقاط مجمع الجرازی مانند مجمع الجرازی
 زلانده و فریزن ترتیب و در پاره مواضع دیگر در ساحل جنوب و خلیجها
 تشکیل داده است که بزرگترین آن خلیج دودیدر زه می باشد .
 دوم عمل و کوشش ساکنین آن که :-

۱- با عداث سد های موازی با جریان شطوط مملکت را از طغیان
 آنها و رسوب های جدید محفوظ داشته اند .

۲- باحداث سدای حیسی موازی با سواحل ازتهاجم امواج جلوگیری کرده اند.

۳- بوسایل مختلفه دریا را خشک و اراضی تازه بوجود آورده و آنرا با دادن رشوه های طبیعی و مصنوعی مستعد زراعت ساخته اند.

منابع طبیعی آن - ملکیت بیابان واسطه جنس اراضی خود یکی از محصولات معدنی محروم ولی منابع مهم دیگری را مالک است.

۱- صید ماهی که با کشتیهایی بادبانی و بخاری کوچک در تمام سواحل آن میشود بحر شمال فوق العاده پر ماهی چون بیشتر نقاط عمیق نیز فراوان است صید آن بسهولت انجام می پذیرد.

۲- فلاحات که بواسطه آب هوای خیلی ملایم و مرطوب آن عدم مساعدت با نداشت

غلات و نباتات صنعتی (گندم - جو - چغندر - تنباکو و کتان) چندان رونق ندارد تربیت گوسفند و خصوصاً حیوانات شناخته بسیار معمول و نتیجه گریه و پذیر آن شهر عالم است

۳- صنعت که بیشتر متکی به محصولات فلاحی میباشد سابقاً نساجی رونق داشته لیکن بواسطه رقابت دول بزرگ صنعتی تنزل یافته

و امروزه تهیه مواد غذایی و شربت ها و شکلات و غیره از صنایع پی با تشکیل میدهند

تجارت آن — بواسطهٔ محصول عمده که از تربیت حیوانات
 و صید ماهی بدست می آید و واحیتیاج فوق العاده که به تهیهٔ غلات
 و مواد مصنوعه دارد و مملکت بلند طبیعتاً دارای تجارتهای مهم و شرقی است
 تجارت داخلی آن بواسطهٔ خطوط آهن و راه بای قابل کشتی
 رانی است (مملکت پی با تقریباً ۵۲۰۰ کیلومتر راه بای
 قابل کشتی رانی دارد) که محصولات صنعتی ناحیهٔ ران آلمان را
 از مصب رود رن خارج مینماید .

تجارت خارجی آن از دو بندر آستردام و تردام بوده و بیشتر
 مال التجاره بای آلمانی را بطور ترانزیت خارج کرده و راه عبور
 مواد وارده بآلمان مینمایند .

هر چند که جمعیت بلند تقریباً شش دهه کمتر از فرانسه است قبل
 از جنگ بین الملل تجارت مطلقاً داشته و تخمیناً میزان فرانسه تجارت
 مینموده است صادرات آن پنبه و کره و سبزیجات و شکلات و سایر
 انواع لیبینات و واردات آن غلات - فلزات - چوب
 و زغال سنگ و محصولات مستمرات خویش میباشد .

جغرافیای سیاسی

ناحیه شرقی پی با بالنسبه کم جمعیت و متركز آن بیشتر در ناحیه غربی مملكت است كلیه جمعیت آن ۲۸۴۱،۰۰۰ یعنی بطور متوسط و نسبت در هر كيلو متر مربع میباشد .

پایتخت مملكت شهر لاهه (۳۱۰،۰۰۰ جمعیت) كه از حیث اهمیت بعد از - آستردام (۶۶۲،۰۰۰ جمعیت) و رتردام (۴۸۲،۰۰۰ جمعیت) دو بند مهم بلند واقع گردیده و فقط اهمیت آن از نقطه نظر سیاسی یعنی مصلحت مركزیت قوای مدیره مملكتی است . دیگر شهرهای معتبر آن عبارتند از -
او ترخت - بارلمر - لید - نینگ - آیرنبروگر و نلنگ

متركز جمعیت پی با بیشتر در همین شهرها میباشد .
مستعمرات آن :- هر چند كه مستعمرات بلند از قرن هفدهم بسیار كم تر شده لیكن باز دارلے ۲،۴۵۰،۰۰۰ كيلو متر مربع مساحت و ۴۷ میلیون جمعیت است . از حیث اهمیت مستعمرات این مملكت پس از انگلیس و فرانسه در درجه سوم واقع گردیده و شامل گویان بلند (در امریکای جنوبی) قسمتی از گینه جدید و مجمع الجزایر معطی در اقیانوس

میباشد جزیره عمدۀ آن جادو است که داراے ۳۵ میلون جمعیت
 (در هر کیلومتر مربعی ۲۲۶ نفر) و مقدار زیاد محصولات ^{مطلوب} حاره از قبیل کاکاؤ
 - قهوه - چای - ادویه جات - پنبه و کائوچوک تولید مینماید. یکی از عوامل
 مهم ثروت بلند محصولات همین جزیره است .
 دیگر جزایر معتبر آن عبارتند از سوماترا - قسمت غربی تیمور
 - قسمت بزرگے از برنئو .

حاکم نشین تمام مستملکات اقیانوس هند شهر باتا و یا
 واقع در جزیره جادو میباشد .

بلژیک

با قسمت پای کویچکه که در معاهده ۱۹۱۹ با آن ضمید گردید ملکت بلژیک
 ۳۰۴۵۰ کیلومتر مربع مساحت دارد و ملکتی است بسیار کوچک و تمام آن در تحت
 نفوذ دریای شمال واقع و همه جادار اے آب و هوای بحری و خیلی مرطوب میباشد
 این ملکت از حیث ارتفاع اراضی و جنس خاک بقسمتهای مختلفی تقسیم گردیده
 که هر یک منافع و محصولات علحده را مالک از جنوب شرقی بشمال غربی تا رانه
 ناحیه ذیل است :-

(۱) بلژیک علیا (۲) بلژیک وسطی (۳) بلژیک سفلی .

(۱) بلژیک علیا: (آردن و کندر) از بقایای چین خوردگی سیرینی بود

قدمت و تاثیر عوامل طبیعی بحر بقلای شده که هر چه بجا نب مغرب میرود پست تر میگردد

(نقطه مرتفع شرقی ۶۶۰ متر - نقطه مرتفع غربی ۳۰۰ متر) آب هوا آن

سر و مرطوب بنا تنش فقط جنگلهای و مراتع کم علفی است که بر که با مرداب پست و در آن آب است

این ناحیه حقیرترین کم جمعیت ترین نواحی بلژیک شمرده میشود لیکن این فلات

از دره باطلانی و کم عرضی قطع شده که با نسبت به گرم تر و مرکز جمعیت و زراعت میباشد

پاره صناع از قبیل فلزکاری و تراش سنگها کوب و غیره نیز در آنجا دیده می شود

در جنوب الیه بلژیک علیا جانب شمال شرقی فلات آردن منطقه مهمی از معادن

زغال سنگ قرار دارد که از طرفی تا فرانسه (معاول شمالی) و از سمتی آلمان (مناطق)

استند داشته و مهمترین مراکز آن مون بور نیاز، شارلر و ادر و بهر و لیر و

دره مز میا شده این نواحی بواسطه کثرت زغال سنگ و نزدیکی معادن روی زمین

فوق العاده صنعتی و متری و در جمعیت است .

(۲) بلژیک وسطی: (مپسی، هنو، باربان) از جنگلهای مرتفعی که از دره باطلانی

مرکب میباشد ارتفاع آن آردن کمتر (۵۰۰ تا ۶۰۰ متر) آب هوا آن بلژیک

از یک طبقه ضخیم لاسه پوشیده شده است .

این قسمت ناحیه بزرگ زراعتی بلژیک و خصوصاً زراعت گندم و چغندر قند را تجا
بسیار شده و تربیت حیوانات نیز رونق دارد .

بلژیک وسطی بواسطه آب و هوای معتدل و هوای گرم زمین خود یکی از شوال مهم
اروپا بوده و می باشد ، راه آهن پاریس - لیژ ، کلنی و برلین از اینجا عبور کرده و
محل تصادم قواست فرانسه و اقوام ژرمن بوده است و حتی تهاجم ۱۹۱۴ المان
بلژیک نیز از این ناحیه صورت گرفت .

۳۰۰ - بلژیک مثلاً - مانند هند اراضی این ناحیه نیست و حتی در بعض نقاط نیز
نه سطح بکر است .

آب و هوای آن خیلی مرطوب و خاکش رسوبی و شنی میباشد پارچه ها آن بصورت
الیه باقی و لبریز راع (کامیون) قسمتها گاه آماده زراعت شده (ایالت و اس)
و بالاخره قسمتها نیز از سابق آباد کرده و در آن مردم سکونت داشته و راع
مینامند (فلاندر و جلگه بحر می)

نواحی اخیر از راع پر غلبه پوشیده گردیده و از قرون وسطی مرکز زراعت نباتات
صنعتی (کتان ، چغندر) بوده و پارچه بافی فلاندر اکنون نیز فوق العاده ترقی دارد .

در بلژیک سفلی رودخانه های متعدد و مفیدی جاری است که مهمترین آنها اسکول
 با شعب ثلاثه خود لیس - داندر و وپل میست باشد .
 سواحل آن پست و تنه های شنی در کنار آنها قرار دارد و جز در مصب
 اسکول بنا در طبعی درین سواحل ملاحظه نمی شود .

جغرافیای سیاسی

بواسطه موقعیت طبیعی خود بلژیک بزودی جلب توجه اقوام مختلفه را نموده و در
 در آن سکنی دارند .

(۱) خلاصه ها در شمال که زبان آنها آلمانی .

(۲) والن ها در جنوب شرقی که بزبان فرانسوی تکلم می نمایند .

این دو نژاد از حیث عده تقریباً برابر اند .

در ۱۹۱۴ در اثر توسعه صنعتی بلژیک مترکم ترین نقاط اروپا از حیث جمعیت ^{بوده}

و عده ساکنینش به ۷,۶۸۴,۰۰۰ بالغ میگردد، یعنی ۲۵۲ نفر در هر کیلومتر

مربع منزل داشتند، بعد از جنگ تغییراتی که در آن پیدا شده محتاج به احصائیه جدید

میباشد، وضع حکومت بلژیک سلطنت مقننه و پادشاهی مملکت شهر بروکسل است

که با قصبه اطرافش ۸۴۲,۰۰۰ جمعیت دارد این شهر علاوه بر اهمیت پادشاهی

مرکز مهم تجارتي و علمي ميباشد .

شهر باي هم آن عبارتند از :-

ليژ (۲۵۳۰۰۰ جمعيت) که فلز کاري آن مشهور است .

کافل (۲۱۲۰۰۰ جمعيت) واقع در ملتقاي رود ليسن و اسکو در قرن شانزدهم

شايد اولين شهر عالم بوده اکنون دارا کارخانه جات ماشين ساز ، پنبه بري

و موسسات علمي ميباشد .

آنورس ، در هشتاد و هشت كيلومتر ي بزرگنار خليج رود اسکو واقع و از

قديمي ازمراکز هم تجارتي بوده است جمعيت آن باقصابات اطراف ... ۸۷۰۰۰

و امروزه نيز از بناور بزرگ عالم شهرده ميشود .

تجارت عمده کراين بندر از حيث واردات کائوچوک و عاج گله و جواهرات

و پنبه اما زوني پشم لاپلا تا و قهوه بزرگيل است . اهميت نظامي آن نيز قابل

توجه است . ديگر و دويده با کارخانه جات ماهوت بافي و نساجي خود .

نامور و نشانلس واکه دارا کارخانه جات مهم فلز کاري و شيشه ساز ميباشند

لوون و مالمين ، دارالعلم نامدبي و توره و برور ازمراکز هم استخراج معادن

زغال سنگ بلژيک و بالاخره بندر استفان که مبدا خطوط آهني است که از راه

بجانب ایتالیا و از دین بجانب مشرق میرود.

جغرافیای اقتصادی

با وجود کمی وسعت خاک خود بلژیک از ربع آخر قرن نوزدهم در ردیف ^{اولین} ملل اقتصاد دس عالم قرار گرفته است علت اساسی این ترقی و توسعه که منجر وارست همیشه بعد از آن شاهد و مثال نام برده شود فعالیت فوق العاده و ذکاوت ساکنین آن - ازدیاد جمعیت و بالاخره تأثیر شخص لئوپلادوم و کوشش حکومت در تقسیم معلومات فنی و صنعتی و تجارتی بوده است.

۱- فلاحات آن :- با وجود استعمار اراضی بلژیک علیا بواسطه رطوبت هوا گرانی قیمت زمین و رقابت دول دیگر این ملک فلاحات قابل توجهی ندارد و طبیعت نیز بواسطه زراعت همیان بوده زیرا دو ثلث اراضی از شن و خاک است پوشیده شده و زحمات آبادان حاصل پذیرد ایندین آنها نیز سفیدی مداوم است زراعت غلات کفاف مصرف ساکنینش را ننموده و بواسطه بحران نانیکه از ورود گندم ممالک دانوب و امریکا درین ملک رخ میسپارد مردم تربیت چارپایان را بیشتر نافع و مفید دانسته و بدان تمایل کردند.

کش

محصولات عمده زراعتی عبارتند از گندم - چارو - جو - جو دو سر - سیب زمینی و میوه ها

تربیت گاه و گاه از معنی خصوصاً در آیات گاه در روح کلی دارد.
 نبات صنعتی نیز از قبیل چقدر، قند، گتان، شاید نه و قباکو و غیره
 در عالم فاعلی شیوع داشته و مهم ترین آنها چقدر قند است.
 تربیت حیوانات بیشتر شاخدار در حد و فلات و مسمی و آب است
 پخته شده و چون منافع بسیار برای میرساند آینه خوبی باین حکمت
 خواهد داشت. صید ماهی سواحل آن چندان هم نیست. حکمت
 ۲- صنعتی که در بزرگترین تفوق آشکار بر خلاصت دارد و بر این
 دارا داشته تا هم نه غل شکافین روی و در اطراف آنها نیز کارخانجات و مراکز
 صنعتی تأسیس گردیده که با بهترین مراکز عالم رقابت مییابند از حیث استخراج
 زغال سنگ بزرگترین حکمتی نیاز معادن آذرکند ۱۷۰ کیلو متر طول
 و ۳۰ تا ۵۰ کیلو متر عرض واقع گردیده است. معادن سنگها تراش سنگها
 لوح نیز در ایالت لینه و قامو بسیار میباشد. صنایع فلزکاری بیشتر
 در بزرگترین ایالت عبارت اند از گیتو سازی و واکن سازی کشتی سازی
 و ساختن پلها آهنی ماشینها بخار آلات برقی صنعت شیشه سازی در بزرگ
 خطی متری و غایب آن ساریا بیش از ۶۳ لیون فرانک است.

صنعت پارچه باقی کی از افتخار قدیم فلانند و بجهت بطور نفوذ بین شعبه کار میکنند
و بیشتر آن شعبه باقی پارچه با کتان است تهیه پارچه باغبه از قرون نوزدهم
رواج یافته و تقریباً در نیمه دوازدهم اول باغات گز گردیده و مرکز آن ایالت
گاندیهیاشد پارچه با ابریشمی منور اهمیت چندانی ندارد.

دیگر از صنایع بلژیک عبارت اند از تنالی بافی چرم سازی و بالآخره کار
سازی که نسبت با استعداد محکمت از سایر محالک بیشتر است.

۳- تجارت :- و سائل حمل و نقل بلژیک بسیار متنوع و متعدد و در رشته
مختلفه و سائل ارتباطیه آن به تناسب وسعت محکمت از تمام محالک یاد
است. دارا قریب ۶۰۰ کیلومتر راه آهن و شهر بروکسل پایتخت محکمت
مرکز آن میباشد چون بین محالک همه اقتصادی واقع گردیده تجارت
عبوری (ترانزیت) خیلی قابل ملاحظه دارد.

کشتی رانتهی بلژیک بسیار با ترقی و در دهه هجدهم مانند اسکود و مریوسیله ترقی
یکدیگر اتصال یافته است. میزان تجارت آن در سال ۱۹۱۲ با استثنای
دو طیار فرانک ترانزیت تقریباً هشت طیاره فرانک بوده صادر و عمده
در همین پشم جویات کتان و شاید پوست و اطاقها راه آهن و صنایع دستی و غیره

و بالاخره روی به الما و فرانسه انگلیس و بلانده - آنا زونی و جمهوری آرشا
 یقین و برزیل و روسیه و ایتالیه و اوردان آن غلا و شمش و پنبه و پوست و زغال
 سنگ و کائوچوک و غیره از فرانسه و الما و انگلیس و آنا زونی و بلانده و جمهوری
 اتریش و روسیه و هندوستان و رومانی می باشد.

مستعرات آن :- فقط منحصراً گوی بزرگ افریقای مرکزیت که شامل
 تمام حبیب گنگو و در محصول آن یکی عاج و دیگری کائوچوک خیلی مهم می باشد.

فصل پنجم جغرافیای طبیعی

موقعیت حد و دو مسأله :- واقع در مرکز نیم کره شمالی ۴۲ و ۱۵
 درجه عرض خاک فرانسه محدوده است به بحر شمال بجزرانش قیاساً نوسان طلسم جبال
 پیرنه که آنرا از اسپانی جدا کرده - بحر مدیترانه - جبال آلپ، ژورا و رود
 رن که سرحد بین این مملکت ایتالیا و سوئیس و الما می باشد در شمال شرقی
 از رود رن تا بحر شمال یعنی در ناحیه زمان لوگزامبور و بزرگ سرحد فرانسه عبارت
 از یک خط قرار داد است که هنوز پاره نقاط آن کاملاً مشخص نیست ناحیه
 لاسار که موقتاً بموجب معاهده و رسامی در تحت اشغال فرانسه است تکلیفاتی

در سال ۱۹۳۴ پس از مراجعہ آرا و عموم معلوم خواهد گردید.
 بغیر از ناحیہ لاسار فرانسه دارا ۵۰۰۰۰ کیلو متر مربع مساحت است.
 پستی و بلندگی آن: پستی و بلندی فرانسه در قیاس با مختلف و متعدده
 معرفت لازمی بوجود آمده که مهم ترین آنها را بتقدیر اند. در عصر اولیه یا چین
 خور دگیها سینی اراضی بین برطانیہ و تودہ مرکزی بین تودہ مرکزی و
 و آردن و ویرلنکسل یافته در عصر دوم اراضی رسوبی با تودہ آبترقی پیدا
 و بالاخره انقلاباً عصر سوم موجب یکیل جبال آلپ پیش فتنای و لای
 و اوونی گردید.

پس پستی و بلندی فرانسه بالاخره شامل است آن:
 ۱- سه تودہ قدیمی که در آن فرورفتگی با و مرویدها پست شده و
 بقدریکه در آمده مرکزی از تودہ آردن یکین (در قعر ترین نقاط آن ۳۰۰ متر است)
 دارد ۴ تا ۷ متر و دوش با قله مرتفعه بالن دالاس -
 بالن دگوبیل (۱۴۲۰ متر) و همدنگ میباشد جبال
 فوق العاده صعب العبور و طرق ارتباطیه در آن با شکل تمام دائر شده است
 ۲- سه تودہ جوانتر که البته نسبتاً مرتفع و در آن از گونه حقیقی پوشیده

از برف و یخی‌های دائمی تشکیل یافته است.

الف - جبال پیرنه سد طبیعی بین فرانسه و اسپانی و دارای ۴۳۵ کیلومتر طول

و از ۶۰ الی ۱۲۰ کیلومتر عرض است قسمت مرکزی آن خیلی مرتفع و غیر قابل

عبور و دارای قله شاه که هشتاد و نه آنتیو (۴۰۰۰ متر) می‌باشد و قسمت

شرقی آن غریبان با نسبیست و غالباً راه عبور بین دو مملکت از این نواحی است

مبدا آلپ‌ها که دارای ۳۰۰ کیلومتر طول و ۲۰۰ کیلومتر عرض شیب آن بجا

فرانسه و تقریباً مشرف بنواک ایتالیا است مرتفع قله آن در ناحیه شمالی سواد

واقع موسوم به من بلانی (کوه سفید) و ۴۸۰۷ متر ارتفاع دارد.

جبال آلپ با آنکه از برف و یخ پوشیده شده و در تقاضای نسبتاً زیاد است

باز بواسطه وجود راه‌های وسیع خود سهل العبور می‌باشد.

ج - تورا - که توده است آگهی مرکب از چین خور و کیهانی موازی قله مرتفع

آن کورت دلاش (قله برف) دارای ۱۷۲۳ متر ارتفاع می‌باشد.

۳ - توده مرکبی که در اثر خوردن بای لا یقطع چین خور و گی آگهی قله آنس

دمان بوجود آمده که امروزاً موش است قله مرتفع آن پونی دساعتی (۱۸۸۶ متر) می‌باشد

۴ - سه جلگه بزرگ رسوبی که عبارت اند از -

اولاً جلگہ پاریس کہ تمام شمال فرانسیس را فرا گرفته و بین تودہ آفریقای جنوبی و تودہ مرکز
و جبال و شر و آردن واقع است .

ثانیاً جلگہ اکیٹن در جنوب غربی بین جبال پیرنه و تودہ مرکزی .

ثالثاً جلگہ دوفانی کہ کم عرض تر و کم شباهت تر به دو جلگہ سابق است از جلگہ
کوچک ساوون بین تودہ مرکزی و ژورا و دن پین تودہ مرکزی و آلپ
و مد تیوانه . در ساحل دریای مدیترانہ مرکب گردیده است .

آب و هوای آن به واقعہ در وسط منطقه معتدلہ بواسطہ کمی ارتفاع و تاثیر
ہوای بحر ملکست فرانسه دارای آب و هوایی است معتدل یعنی نہ زمستان
آن سخت و نہ تابستانش طاقت طر ساست باران سالیانہ آن از ۱۰۰ اینچ
تا یکتر در فصل مختلفہ تقریباً متناسباً میبارد .

در جلگہ ، و حدود جنوبی عموماً ہوا گرم تر در نواحی کہستانی و شمال ملکست
مغرب آن تحت آب و هوای بحری واقع و مرطوب است و قسمت شرقی آن
خشک تر میباشد بطور خلاصہ در فرانسه سه ناحیہ آب و هوای معتدل بحری و تودہ

آفریقائی - جلگہ پاریسی جلگہ اکیٹن ، سه ناحیہ شیبہ بری دار دن و ژورا

جلگہ ساوون و ژورا - ناحیہ پاریس و تودہ مرکزی ، ناحیہ آفریقائی و تودہ مرکزی

و شگرت و زمستانی ملایم تمیز و تشخیص داده میشود .

برودهای آن : فرانسه دارای پنج رود مهم ازین قرار است :-

۱- سن که اراحم و منظم و قابل کشتی رانی است جلگه پاریس را آبیاری نموده بحر
مانش میریزد .

۲- لوآرا هم طویل تر و هم سریع السیر تر از رود سن و چندان قابل کشتی رانی نیست
از دوره مرکزی سرچشمه گرفته جنوب جلگه پاریس را سیر کرده به اوقیانوس اطلس وارد میشود .

۳- گارون - سرچشمه آن از جبال پیرنه و پیش خلیج ژیرند در اوقیانوس اطلس است
این رود جلگه آکیتن را بشرویب میسازد .

۴- ورن - که از سوئس شروع گردیده آبهای خیال انگیز و ژور و جلگه سالون
و قسمت شرقی رود مرکزی بان ریخته و بشکل رگابه به بحر مدیترانه میریزد و بواسطه
عبور از وادی کویتانی قابل سیر سفائن نباشد .

۵- ورن که فقط بواسطه ساحل چپ قسمت وسطی خود بفرانسه مربوط و چند رود
هم درین ناحیه از خاک فرانسه روان داخل میشود که معروفترین آنها رود سزل است .

جَعْدُ أَهْلِي إِحْمَا فِي وَسِيَا

رَدَّاهُ سَكَنَ هَآءِ سَكَلَتُ طَرَانَهُ بِوَاسِطَةِ ثَرَوَاتِ وَاسْتِعْدَادِ فَلَاحَتِي خُودِ

از قرون اولیه سکون بوده و نژادهای مختلفی با نجا داده و شده اند قدیمی ترین آنها عبارتند از
ایبریها که هنوز از اعتبار ایشان در نواحی پیرینه غربی دیده میشود. لیگورها و با
و عده سبکتها که بعد از نژادهای دیگر آنها را بجانب ایالت سرتانی و
نوده مرکزی رانده جای ایشان را گرفتند از این وقت و نقاط مختلفه فرانسه اقوامی
جاسی گزین گردیدند که معتبرترین شان چارترنادان، فلی قییا، یونانیها و سواصل میزنه
۷- رومیها که تمام مملکت را در بر سلطه نمود و گرفتند و آنرا متحدین ساختند سپس رومیان
که پس از آنها جاستینی در پی عاقبت و شمال شرقی اقامت گردیدند و در نواحی
و اعراب که چندان ایشیائی نباشستند.

این عناصر مختلفه بشری امروز زمان و تحت تاثیرات سیاسی و اقتصادی بزرگ
مخلوط شده و نژادهای امروزه فرانسه را تشکیل دادند.

جمعیت فرانسه ۴۰۰۰۰۰۰ یا ۷۱ نفر در هر کیلومتر مربع است سابقا کمتر
جمعیت در جلگه و نواحی کوهستانی تقریبا بغیر سکون بود هر چند امروزه نیز
این نواحی اخیر چندان پر جمعیت نیست لیکن بواسطه پیشرفت و توسعه
صنعت عموما بهم مردم به حدودی است که دارای استعداد صنعتی و تجاری
باشد و شهرهای مهم و پر بین قیمت و واقع گردیده است.

تشکیلات سیاسی و اداری و شهرهای مهم آن، و وضع حکومت
فرانسه، جمهوری ریاست قوه مجریه با شخص رئیس جمهور است که بر مدت چهار
سال انتخاب میگردد و در آنجا خود کار میکند قوه مقننه به مجلسین متشکل از نمایندگان
و نقطه نظر آرایه حکومت فرانسه به ۴۹ ایالت و ولایت تقسیم میشود.
پایتخت مملکت شهر پاریس است که در آنجا قصبه‌های اطراف نیز چهار میلیون و یک
ادراک از عمده صنعتی و تجارتی فرانسه بشمار می‌آید.
دیگر شهرهای مهم عبارتند از:-

در شمال ۱- پاریس و لیل و بریژن و نرماندی و نواخی معنی شمال فرانسه و پادشاه و
کارخانجات و کارگاههای صنعتی و پنبه‌تولیدی و معقد است ۲- دکلرک
بندر آلمانی در کنار بحر شمال تجارت منظمی با انگلیس و امریکای جنوبی و آلمان
۳- هاربر و انج در کنار دریای منش و دوین بندر تجارتی فرانسه و مصب رود
تبی رستنه، و آن انگلیس و امریکا و خصوصاً به تازه‌روبی نیست و ادوات آن
گذر و قدم می‌باشد و مغرب.

۱- برست بندر نظامی

۲- نانت شهر مهم صنعتی واقع در لوار سفلی پیش بندر آن مسلمان و عیسایی

در جنوب غربی :-

۱- بودو که در مرکز یک ناحیه پاکستان همی در رور و کارن واقع و از بناده^{همه} فرانسه بشمار می آید .

۲- تولون در کارن علیا .

در جنوب شرقی :-

۱- ماریسی در ساحل مدیترانه شهر مهم صنعتی و عین حال اولین بندر فرانسه می باشد
۲- بندر نظامی تولون .

۳- نیس که بواسطه آب و هوای معتدلش مسافری بسیار در مدت مستان^{به} آنجا می روند و ازین حیث خیلی مشهور است .

۴- شهر صنعتی گونی در مرکز ناحیه الپها .

در مشرق و شمال شرقی :-

۱- لیون واقع در مرکز رور و ساوون^{در} از همین رور دار اهمیت فوق العاده^{ده} تجاری است صنعت آن نیز خیلی هم بیشتر شهرش بواسطه بافتن پارچه^{بافتن} ابریشمی می باشد

۲- سنت ایتن در مرکز یکی از مهم ترین قریه^{مکان} فعال سنگی فرانسه .

۳- یس که شهرت آن بواسطه کثرت کاغذجات^{کاغذ} بشعینده^{بافتن} بافی است چند درخت بزرگ^{بزرگ} کلی

و تسخیر کردید و بی باز در حال نموست.

۴- نانشی در مرکز یک ناحیه بزرگ فلزکاری.

۵- متبر قلعہ است نظامی در ایالت لون.

۶- شهر استراسبورگ که از شهرهای بزرگ صنعتی فرانسه و حاکم نشین ایالت لورین^{شد} است.

جغرافیای اقتصادی

نمود و توسعه اقتصاد آن - از دهه های پیش فرانسه شروع به استفاده از منابع مختلف و متعدد می نمود و بواسطه استعداد و سخت گیری صنعت در این شعبه ترقی کرده و اثر

بسیار در قوت دول پیدا و در بین تمام ممالک مخطوره پائین آمده و حتی است

قسمت اعظم اعتبار را تقدیر خود را از داخله ممالک نماید بواسطه کثرت و غل

ظایر مواد صنعتی فرانسه ترقی بسیار نموده و معجزه از ممالک صنعتی عالم بشمار

تا قبل از جنگ ۱۹۱۴-۱۹۱۸ از برکت محصولاتی که تولید می نمود و فروش می نمود

عالم و ثوابت بل می توان آن بودند بعد از جنگ حیوانه اقتصاد و پیش تر از آن منشور

و کوشش بسیار می در تجدید و تحولات سابقه نماید.

و سایر ارتباطات فرانسه خیلی کمیل در آن بهترین راهها شوسه و ۱۲ کیلومتر راه باقی

مانی و پنجاه هزار کیلومتر خطوط آهن و سیاه خط همایان آهن از شهر پاریس

عجز میکند هر چند که مرکزیت واقعی بیای تحت دژ و یکس نقص نمدگی بر آرد
مستقیم نقاط مختلفه مملکت ظاهر میسازد.

فلاحتان محصولات فلازانسه بواسطه آبها و زمین مساعده شش بعد
و مقبوع است، دست انسان نیز یکسان فقه و شروط طبیعی را سستی داد و است جویها
و انبارها را کشیده شده و نیز با علم نیز رخ و در این باره مستعد زراعت و با کافه با
ادوات از اخصی کامل با همچنین فلاحتی حیوانی و قریب با غلات و با کافه مترقی گردانیده
محصولات مملوده فلاحتی عبارتند از :-

۱- غلات و خصوصاً گندم که بواسطه ریشه و زردیام و زرد در خانه نقاط مملکت
زراعت میشود و در حال کفرا وانی گندم فرانسه بخوبی کفایه میفرستد و اینها به

۲- تاک که محصول آن از نالسا مالک و دنیا بیشتر است.

۳- تربیت نهالها ابلی که در نواحی مختلفه معمول شده و از سیاه گاه و گاه سفید میباشند

۴- زراعتها مختلفه تغذیه و صنعتی مانند سبزیجات زمینی پیچیده و میوه و نباتات

صنعت آن - از نقطه نظر صنعتی فرانسه از وجهیت در جهت است و

۵- عدم کفایت محصولان و علانگ که با زراعت با استفاده از ماشینهای

نواحی آلپ و توده مرکز جریان میشود.

۲- عدم کفایت محصولات معدنی غیر از آهن .

معیندا صنایع متنوعه و متری در فرانسه دیده میشود از اینقرار :-

۱- صنایع تغذیه که عمده ترین آنها صنعت قند سازی .

۲- صنایع بافندگی که متری ترین آنها پشمینه بافی - بافتن

پارچه های پنبه - پارچه های ابریشمی - پارچه های کتان میباشد .

۳- صنایع فلزکاری که بیشتر در مشرق و شمال تولید و مکرر متداول

مراکز عمده صنعت فرانسه یا در نواحی شمال سنگ (شمال غرب) است

و یا در نواحی است که مواد اولیه در آن فراوان است (ابریشم و لنین)

کتاب قند سازی در شمال محصول آهن چدن و فولاد و یا بالآخر

در نزدیکی بنادر مهم واقع گردیده تا مواد لازم صنعتی بصورت

دستیاب شود .

در مدت جنگ ۱۹۱۴-۱۹۱۸ بسیار از کارخانجات فرانسه بدست اعدا افتاد

و از نیروی صنعت آن بعد از جنگ تا درجه ضعیف شده است .

تجارت آن - قبل از جنگ فرانسه در تمام عالم رتبه چهارم را در تجارت

داشت و در روز بروز هم در آن بود اما جنگ بکلی آن را کمالات از آنرا خراب و بهم ریخته

و امروزہ فرانسیسی مقدار زیاد محصولات باغیچہ و موافقہ سابقہ و ہمارا دلتش
 محصول و اور دنیا پر تجارت و پیشہ و تجارت و قریب پانزدہ و نیم لاکھ افراد و فرانک مراکز آن
 ہمارا در سابقہ یعنی ناریسی - مادر - و دیگر و برو و میباشند .
 مستعمرات آن : بعد از ممالک متحدہ برطانیہ کثیر فراد و بین ملت مستعمراتی است
 مساحت مملکتانش ۱۲ میلیون مربع و جمعیتش ۵۵ میلیون میباشد و عبارتند :-
 ۱۔ در افریقا - افریقا شمالی (تونس ، الجزائر ، مراکش) افریقا شرقی (مصر ، لیبی ،
 سودان) افریقا استوائی - جزیرہ واکا سکار و جزائر رئولیون - کومور و آچیو
 ۲۔ در آسیا - ہند چین (کشمیر - انام - لاؤس - کشمیر - کامبوج) ہند
 فرانسیسی (پندیشری - شاندرناگر - یانائون - کاریکال و ناہ)

۳۔ در اوقیانوسیا - کالدونی جدید و وعدہ از جزائر پلنسری
 ۴۔ امریکا - سن پیر و میکسلن و دیگر جزیرہ ارض جدید و کواڈلوپ و قیاسی و انطیلیما
 صغیر و بالاخرہ گویان فرانسیسی در شمال امریکای جنوبی .

قسمت دوم اروپا سے مرکزی

اروپا کے مرکزی قسمتی سے پہلی جنگ ۱۹۱۴-۱۹۱۸ء تغیرات ہوئی ان کا رخ دار
 شکست آسمان و اطریش ہنگری کی طرف تھرتھرتا ہوا تھا اور انہا پر دباؤ کر دیا گیا

بین مالک اروپا مرکز این وسعت اراضی مملکت قیالعه کاشه گردید.
۱- المان

۲- اطریش
۳- هنگری { امروزه مجرایستند.

مملکت جدید از اراضی متروحه از ممالک قیالعه تشکیل شده:—

۱- چکوسلواکی
۲- پولنی که از ایالات سابقه پیش که جزو المان و اطریش در دوسلم و دند بود وجود آمد.

۳- یوگسلاوی
بالاخره سولس تغییر و سرحداتش عارض نشد و رومانی که اراضی بسیار
از هنگری بآن ضمیمه توسعه زیادی یافت.

۴- سولیس

جغرافیای طبیعی
مملکت پیش را ۱۴۹۸ کیلومتر مربع مساحت و یکم از کوچکترین مالک اروپا بشد
از هر طرف راه بدریاند داشته و تقریباً بیلهستانی است.

حاشیه بعضی رودها بزرگ رود در آن - این - یو - (رون) و همین مملکت

عظم واقع گردیده از این حیثی دارا س اهمیت می باشد
 بستنی بندی آن به از ناحیه طبیعی مرکب است: آب های زیر را و عکس
 تمام این ناحیه اخیراً متعلق بمملکت سوئیس است .
 ۱- آب های سوئیس: که حصه از آنکه چکمر گزی از منطقه آب علیا را از
 هزار تا چهار هزار متر ارتفاع، و دو منطقه پیش آب در کم ارتفاع تر و عمیق تر
 یافته است آب هوا این ناحیه سخت برف باران آن بکثرت بسیار از زمین می باران
 بخ چاله های بسیار است که رود های سیلابی سریع آن این تغذیه بنیادین است
 آن چمن را ما و اراضی مزرع در قسمت وسطی چکمه درختان غرو طی مشاهده
 و از ارتفاع ۲۶۰۰ متر از برف دائماً مسطور است .
 طول عرض این ناحیه پهنای زرد کاه سهل العجوبی قطع گردیده و در بعضی آن ها دریاچه
 مانند انسانس - زورنج - و زور وجود دارد سیر درین جبال غالباً از معابر می شود
 که معتبرترین آنها سرباز و وسن گسار و می باشد بواسطه آب های سخت
 این ناحیه برای سکونت چندان مساعد نیست .
 ۲- رود آسویس عبارت از رشته جبال آبی و نسبتاً مرتفعی (۱۰۶۸۰ متر است که بیشتر
 پناه چکمه می باشد این کوه را نیز زرد کاه سهل العجوب و حاصلخیزی بسیار کرده است

۳- جلگه سوئیس به بین این دو توده جبال از دریاچه ژنو تا دریای
کنستانس گزیده از رسوب پنج جالها تشکیل و همچنین حاصل خیز است
ارتفاع آن تقریباً نصف متر و پیش کمتر از نواحی کوهستانی و برای زراعت
مستعد تر میباشد رود آس این جلگه را آب یاری میکند.

جغرافیای سیاسی

ساکنین آن. واقع بین شمال و جنوب، اروپا حاکمیت سوئیس همیشه
تجارت بوده است.

۱- نهادهای دیرین مملکت سکنی دارند.

۲- آنها نهادی که دولت مردم مملکت را تشکیل در نواحی شمالی و مرکزی منزل دارد.

۳- فرانسه در ربع ساکنین مملکت و در جنوب غربی اقامت نموده اند.

۴- ایتالیاینها که در جنوب شرقی مسکن گرفته اند.

علاوه بر سه نهاد فوق العاده بنایا که از شر او قدیم روحی که حالا معروف به رایش

گزیرون میباشد و بعضی دره ها از نندگا کرده و عده آنها بسیار کم است و یک

ساکنین مملکت، کلیه جمعیت سوئیس ۳٬۰۶۱٬۰۰۰ بالغ و بزرگسالان ۹۳۰

نفر تقسیم است به دست چون از جلگه بیشتر مستعد زراعت و مرکز صنعت و بازرگانی

چهار راه ۱۰۰ یا شمرده میشود که این جمعیت در این بنایچه و شهر با جمعه شمرده
 بیست و پنج است. پای تخت ملک شهر در آن بنا ۱۰۰۰ یا ۱۰۰۰۰ جمعیت و صدها
 شهر آباد و مردم بسیار است.

و شامل نریه یک - نوزان و نور و دره ای رود در آن و درین چاه
 که یک نار انبیا علی است

شهره فوق الذکر در این بنایچه که در واقع بیست و پنج
 شمرده و یک خیره یعنی در آن یک بنایچه و در آن یک بنایچه و در آن
 او شمرده - سن کال و بنا است در این شهر که در آن یک بنایچه و در آن
 قرار دارد و یکی از بناها در این شهر و میشود.

چهار پای اقتصادی

بوده اند و در این بنایچه که در آن یک بنایچه و در آن یک بنایچه و در آن
 آن است بین خانه های این بنایچه و در آن یک بنایچه و در آن یک بنایچه و در آن
 و فعال میباشد و در این بنایچه که در آن یک بنایچه و در آن یک بنایچه و در آن
 و عرض خیال موفق بر این بنایچه ۷۰۰ کیلو متر و در آن یک بنایچه و در آن
 فلاح است شامل در این بنایچه که در آن یک بنایچه و در آن یک بنایچه و در آن

مال التجاره و محصولات برق عملاً از این محکمت عبور کرده و به مالک مرکزى اروپا وارد
میشود بطوریکه آهنگران و آهنگران اروپا در این محکمت تجارین المانی فوق العاده را دارند
۲- آلمان

جنگل کی طرف

عزیزیت و محبت آن بزرگوار را بدین مرتبه تا بحال التیاج بحضرت آن بزرگوار
قسمتی نیست از طهارت و باطنی سرمد است شرقی و غربی آن قرار داد می و فقط
سرمد شمالی آن طبعی می باشد.

سلامت ادب و آقا میرزا...
 بیتی و بندیتی...
 ...
 ...
 ...
 ...

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.
 2. *Scirpus americanus* (L.) Link.
 3. *Eleocharis acicularis* (L.) Rostk Schmidt
 4. *Sagittaria arifolia* (L.) Link.
 5. *Alisma plantago-foliosa* (L.) Rostk Schmidt
 6. *Sparganium angustifolium* Michx.
 7. *Najas* sp.
 8. *Chara* sp.
 9. *Utricularia* sp.
 10. *Hydrocotyle* sp.
 11. *Salvinia* sp.
 12. *Wolffia* sp.
 13. *Elodea* sp.
 14. *Hydrilla* sp.
 15. *Chara* sp.
 16. *Utricularia* sp.
 17. *Hydrocotyle* sp.
 18. *Salvinia* sp.
 19. *Wolffia* sp.
 20. *Elodea* sp.
 21. *Hydrilla* sp.
 22. *Chara* sp.
 23. *Utricularia* sp.
 24. *Hydrocotyle* sp.
 25. *Salvinia* sp.
 26. *Wolffia* sp.
 27. *Elodea* sp.
 28. *Hydrilla* sp.
 29. *Chara* sp.
 30. *Utricularia* sp.
 31. *Hydrocotyle* sp.
 32. *Salvinia* sp.
 33. *Wolffia* sp.
 34. *Elodea* sp.
 35. *Hydrilla* sp.
 36. *Chara* sp.
 37. *Utricularia* sp.
 38. *Hydrocotyle* sp.
 39. *Salvinia* sp.
 40. *Wolffia* sp.
 41. *Elodea* sp.
 42. *Hydrilla* sp.
 43. *Chara* sp.
 44. *Utricularia* sp.
 45. *Hydrocotyle* sp.
 46. *Salvinia* sp.
 47. *Wolffia* sp.
 48. *Elodea* sp.
 49. *Hydrilla* sp.
 50. *Chara* sp.
 51. *Utricularia* sp.
 52. *Hydrocotyle* sp.
 53. *Salvinia* sp.
 54. *Wolffia* sp.
 55. *Elodea* sp.
 56. *Hydrilla* sp.
 57. *Chara* sp.
 58. *Utricularia* sp.
 59. *Hydrocotyle* sp.
 60. *Salvinia* sp.
 61. *Wolffia* sp.
 62. *Elodea* sp.
 63. *Hydrilla* sp.
 64. *Chara* sp.
 65. *Utricularia* sp.
 66. *Hydrocotyle* sp.
 67. *Salvinia* sp.
 68. *Wolffia* sp.
 69. *Elodea* sp.
 70. *Hydrilla* sp.
 71. *Chara* sp.
 72. *Utricularia* sp.
 73. *Hydrocotyle* sp.
 74. *Salvinia* sp.
 75. *Wolffia* sp.
 76. *Elodea* sp.
 77. *Hydrilla* sp.
 78. *Chara* sp.
 79. *Utricularia* sp.
 80. *Hydrocotyle* sp.
 81. *Salvinia* sp.
 82. *Wolffia* sp.
 83. *Elodea* sp.
 84. *Hydrilla* sp.
 85. *Chara* sp.
 86. *Utricularia* sp.
 87. *Hydrocotyle* sp.
 88. *Salvinia* sp.
 89. *Wolffia* sp.
 90. *Elodea* sp.
 91. *Hydrilla* sp.
 92. *Chara* sp.
 93. *Utricularia* sp.
 94. *Hydrocotyle* sp.
 95. *Salvinia* sp.
 96. *Wolffia* sp.
 97. *Elodea* sp.
 98. *Hydrilla* sp.
 99. *Chara* sp.
 100. *Utricularia* sp.
 101. *Hydrocotyle* sp.
 102. *Salvinia* sp.
 103. *Wolffia* sp.
 104. *Elodea* sp.
 105. *Hydrilla* sp.
 106. *Chara* sp.
 107. *Utricularia* sp.
 108. *Hydrocotyle* sp.
 109. *Salvinia* sp.
 110. *Wolffia* sp.
 111. *Elodea* sp.
 112. *Hydrilla* sp.
 113. *Chara* sp.
 114. *Utricularia* sp.
 115. *Hydrocotyle* sp.
 116. *Salvinia* sp.
 117. *Wolffia* sp.
 118. *Elodea* sp.
 119. *Hydrilla* sp.
 120. *Chara* sp.
 121. *Utricularia* sp.
 122. *Hydrocotyle* sp.
 123. *Salvinia* sp.
 124. *Wolffia* sp.
 125. *Elodea* sp.
 126. *Hydrilla* sp.
 127. *Chara* sp.
 128. *Utricularia* sp.
 129. *Hydrocotyle* sp.
 130. *Salvinia* sp.
 131. *Wolffia* sp.
 132. *Elodea* sp.
 133. *Hydrilla* sp.
 134. *Chara* sp.
 135. *Utricularia* sp.
 136. *Hydrocotyle* sp.
 137. *Salvinia* sp.
 138. *Wolffia* sp.
 139. *Elodea* sp.
 140. *Hydrilla* sp.
 141. *Chara* sp.
 142. *Utricularia* sp.
 143. *Hydrocotyle* sp.
 144. *Salvinia* sp.
 145. *Wolffia* sp.
 146. *Elodea* sp.
 147. *Hydrilla* sp.
 148. *Chara* sp.
 149. *Utricularia* sp.
 150. *Hydrocotyle* sp.
 151. *Salvinia* sp.
 152. *Wolffia* sp.
 153. *Elodea* sp.
 154. *Hydrilla* sp.
 155. *Chara* sp.
 156. *Utricularia* sp.
 157. *Hydrocotyle* sp.
 158. *Salvinia* sp.
 159. *Wolffia* sp.
 160. *Elodea* sp.
 161. *Hydrilla* sp.
 162. *Chara* sp.
 163. *Utricularia* sp.
 164. *Hydrocotyle* sp.
 165. *Salvinia* sp.
 166. *Wolffia* sp.
 167. *Elodea* sp.
 168. *Hydrilla* sp.
 169. *Chara* sp.
 170. *Utricularia* sp.
 171. *Hydrocotyle* sp.
 172. *Salvinia* sp.
 173. *Wolffia* sp.
 174. *Elodea* sp.
 175. *Hydrilla* sp.
 176. *Chara* sp.
 177. *Utricularia* sp.
 178. *Hydrocotyle* sp.
 179. *Salvinia* sp.
 180. *Wolffia* sp.
 181. *Elodea* sp.
 182. *Hydrilla* sp.
 183. *Chara* sp.
 184. *Utricularia* sp.
 185. *Hydrocotyle* sp.
 186. *Salvinia* sp.
 187. *Wolffia* sp.
 188. *Elodea* sp.
 189. *Hydrilla* sp.
 190. *Chara* sp.
 191. *Utricularia* sp.
 192. *Hydrocotyle* sp.
 193. *Salvinia* sp.
 194. *Wolffia* sp.
 195. *Elodea* sp.
 196. *Hydrilla* sp.
 197. *Chara* sp.
 198. *Utricularia* sp.
 199. *Hydrocotyle* sp.
 200. *Salvinia* sp.
 201. *Wolffia* sp.
 202. *Elodea* sp.
 203. *Hydrilla* sp.
 204. *Chara* sp.
 205. *Utricularia* sp.

و در شدن بنابرین ای شنی و دریای ای متعدد بجای آنها بقیاند.

- ۱- بالاخره در آخر عصر سوم بانشکین بحر بالتیک را ضعی آلمان از شبه جزیره اسکاندینا جدا کرده و در نتیجه انقلابات فوق الذکر خاک آلمان بدو ناحیه تقسیم شده که هر یک جزئی از نواحی وسیعی هستند که ما و را حدود آن بجانب شرق و مغرب متداد دارد.
- ۱- و جنوب آلمان جنوبی که شامل منطقه انقلابات هر سینی و ناحیه است که هستانی و فلاتی انتها الیه آن از جانب شرق بهم اطیش و از جانب مغرب و ژولین فرانسه میباشد.
- ۲- در شمال آلمان شمالی که بیشتر در اتریش چالها وجود آمده و جزئی از جلگه شمالی اروپاست که تا جبال اورال متداد دارد.

§ I ۱- آلمان جنوبی

پستی و بلندی و خالک آن در آلمان جنوبی شش نواحی و بلندی خالک تشخیص میشود.

- ۱- در جنوب ای جبال آلپ، فلات سطح ما ویر که سابقا قسمت جنوبی این نواحی است و شمالش از رسوب و شنی که از همین نواحی آمده پوشیده بود این ناحیه بکل زیر یک فقط قطعه در ساحل رود رانوت واقع است حاصلخیز میباشد.

- ۲- در مغرب، مقابل کوهانی و ژولود و فره نوار که از جانب شرق مشرف بجلگه و در انقلابات عصر سوم بوجود آمده است فقط ساحل همین این جلگه که از رسوب

رودهاست و قابل زراعت میباشد تعلق بالمان دارد.

۳- فلات سواب فرانکونین مابین این دو ناحیه و توده بهم تایل ^ب _ط

فره نوار و هر چه بجانب مجاری دانونب میرود مرتفع میگردد و خاک آن بعضی

نقاط لم یزرع و هر جا که خاک آهکی است حاصلخیز است.

۴- توده شیبستی رنان در شمال و ژوفره نوار فلاتی است شیب

بفلات آردون و حاصلخیز نمیشود و های رن و مزل آنرا بریده

و در ناحیه شمالیش زمین ذوغال سنگی و در قرار دارد.

۵- ناحیه هس نورنبرگ بین توده رمان بهم از انقلابات عصر اولیة ^ت _ش

فشان تشکیل یافته از یک طبقه ماسه نرم پوشیده و حاصلخیز است.

۶- کناره خارجی بهم که قسمتی از آن بالمان و قسمتی به چکوسلاکی متعلق است.

دارای معادن زوغال سنگت مهم میباشد.

آب و هوا و رودهای آن - آلمان جنوبی بواسطه موقعیت نیمه بری و ^ع _ش

دارای آب و هوایی است سخت و زمستانی بسیار سرد و باران نیز در آنجا ^ب _ش

و رود مهم اروپا ازین ناحیه عبور میکنند.

۱- رود رن که قسمت وسطی آن درین قسمت واقع و در جلگه الزاس عرض ^ب _ش

و سطح التیر در فلات زمان کم عرض و تند و بالاخره در جلگه کلنی عریض می‌باشد
در ناحیه رودهای مختلفی وارد آن میشوند.

۴- رود دانوب که از فرقه نوار سرچشمه گرفته و از شمال فلات باویر عبور
می‌کند از این قسمت چند رود سیلابی از کوه‌های آلپ بآن وارد می‌شود.

۵- آلمان شمالی

پستی و بلندی و خاکی آن - آلمان شمالی که در اثر رسوب نیچای‌های شمالی شکل
گرفته دارای پستی و بلندی است خیلی متداصل و از شمال شرقی جنوب غربی مرتباً
۱- شامل بالتیک فلاتی است پوشیده از رسوب و بقایای نیچای‌ها و دارای
دریاچه‌های کثیری است که در همان عصر تشکیل یافته اند.

۲- جلگه مرکزی از پولنی تا بحر شمال امتداد دارد از شن و گلهای نیچای‌ها تشکیل شده است.

۳- ناحیه سبب جنوبی که متشکی به توده‌های آلمان جنوبی خاک آن شباهت تام
با خاک بارثیک و وسطی و شمالی فرانسه دارد از اراضی آن تماماً حاصلخیز است.

آب و هوا و رودهای آن - آلمان شمالی دارای آب و هوایی است تقریباً همه جا
برای یعنی زمستانی خیلی سرد و تابستانی خیلی گرم باران بندرت باریده و موسمی
تابستان است این خصوصیتها هر چه از مغرب بجهت مشرق برویم بیشتر محسوس شده

آب هوای نواح ساحلی بحر شمالی نسبت به جری و قسط پر و سست که آب هوای کالاهای برستی
رودهای مهم این قسمت آلمان عبارتند از آدره-الپ و نرد این رودها بواسطه
نشیب کم و در اثر آب هوای بری طبعیه جریانی غیر منظم داشته لیکن اقدامات مختلفه
از قبیل احداث تیرعه ها و ساختن بندها و غیره هم آنها را بهترین مجاری کشتی رانی گردانیده است

جُغرافیائیِ ستیاسی

وحدت ملی آلمان عناصر مختلفه که تشکیل سکنه آلمانرا میدهند متدرجاً مخلوط
و مرکب گردیده وقتی قوی بوجود آورده و تقویت با دو قرن نوزدهم بدعوت و تحریک
پروس بوجود آمدند، تکامل ملی آلمانرا میتوان بچند مرحله قسمت کرد:-

۱- در ۱۸۳۱ یک اتحادی را در لودین بین تمام ممالک آلمان باستثنای اطریش منعقد شد.

۲- در ۱۸۶۴ احاق ایالت هلسستین- شلسویگ و لوانبورگ.

۳- در ۱۸۶۶ غلبه پروس بر ممالک آلمان جنوبی و اطریش.

۴- در ۱۸۷۱ غلبه پروس بر فرانسه.

پس از فتح امپراطور آلمان قطعاً تأسیس گردید.

تشکیلات ستیاسی آن مملکت آلمان از ۲ مملکت کوچک و بزرگ تشکیل یافته بود.

یازدهم ماه ۱۹۱۹ وضع حکومت آن سلطنتی بود از این تاریخ بصورت جمهوری متحد شده آلمان

مطابق قانون اساسی آن سنده قوه اجرائیه بدست رئیس جمهور است نه برین
 هفت سال باراً عمومی اکثریت مطلق الغایت زرائعی است در مقابل پارک
 مسئول میباشند. قوه مقننه باریشای است و کلای آن باراً عمومی مستقیم
 و محض برآسه سال انتخاب شده و درنها هم دارا حق رای هستند .

با وجود طرز جمهوریت باز هنوز مملکت به (دیش) یا امپراطوری نامیده شود .
 بوجه خد تا عمومی یعنی قون بخریه دروالبط سیاسی تجارتی - راه آهست
 و مملکت امپراطور علیمده از بودجه خصوصی حاکم جمعه میباشد .

سکنه تقسیمات سیاسی شهرهای مهم آن :- در احصایه ۱۹۱۰ - الان از ۶۲۶۶۲۶
 جمعیت بوده است هر خیدلین جنگ عمومی از دست دادن بعضی ایالات
 تقریباً به ۲۵ میلیون سید با وجود این از روسیه جمعیت تریانک با محبوب
 افزایش سالیان جمعیت اسما فح قی العاده میرع است (۱۹۱۰ تا ۱۹۱۱)
 و فرانسه یک هزار (۱۹۰۰ تا ۱۹۱۰) بر دیک به ۸۰۰۰۰۰ جمعیت است
 شد و در نیکه نسلاً بفر فقط ۲۰۰۰۰ ضافه کرده است . یکی از اسرار
 ترقی ایران این است که نه تنها محصلت بلکه مول نیز غنیه از سایر حاکم نهیم
 بطور کلی گفتیم آلمان ۱۵ مملکت کوچک بزرگ کریم مطابق احصایه ۱۹۱۰ تا ۱۹۱۱

شهر نشین یکصد هزار نفر و ۱۲ شهر نشین از ۲۰۰۰ نفر جمعیت است و بزرگترین مالک آن عبارت است از: -

- ۱- پروس (۴۴۲۰۰۰ جمعیت) که بر کل باقیات کل مملکت و آن شهر تبریز و در آن تقریباً سیون و نیم جمعیت سده و شش هزار و پانجاه نفر است.
 - ۲- باویر (۱۷۰۹۹۰۰۰) حاکم نشین آن میتر (۵۲۳۰۰۰)
 - ۳- ساکنر (۱۴۶۹۹۳۰۰۰) حاکم نشین آن چرسد (۵۲۹۰۰۰)
 - ۴- ورتامبرگ (۲۵۰۹۰۰۰) حاکم نشین آن استوتگام (۳۱۱۶۰۰۰)
 - ۵- بادر (۲۱۸۹۰۰۰) حاکم نشین آن کارلسرود (۱۳۶۰۰۰)
 - ۶- تونز (۱۵۰۲۰۰۰) حاکم نشین آن ویمار (۶۰۰۰۰)
 - ۷- فوس (۱۲۶۸۰۰۰) حاکم نشین آن میانیس (۱۰۹۰۰۰)
 - ۸- هاسبورگ (۱۰۹۰۰۰) حاکم نشین آن هاسبورگ (۱۰۹۰۰۰)
- و دیگر شهرهای معتبر عبارت است از: -

- ۱- کلگی (۶۳۱۰۰۰)
- ۲- لپزنگ (۶۰۷۰۰۰)
- ۳- برسلو (۶۹۰۰۰۰)

- ۴- اسن (۴۳۸۰۰۰)
- ۵- فرانکفور روی رودن (۴۳۳۰۰۰)
- ۶- دوویندرف (۴۰۰) هزار
- ۷- نورمبرگ (۳۵۱۰۰۰)
- ۸- هانوفر (۳۰۹۰۰۰)
- ۹- شمنتر (۲۹۸۰۰۰)
- ۱۰- هاکدنبرگ (۲۵۹۰۰۰)
- ۱۱- کینکبرگ (۲۹۲۰۰۰)
- ۱۲- پوم (۲۵۹۰۰۰)
- ۱۳- استیر (۲۳۲۰۰۰)
- ۱۴- آکسبورگ (۱۵۴۸۰۰۰)
- ۱۵- ارفورت (۱۲۸۰۰۰)
- ۱۶- برنسیویک (۱۳۹۰۰۰)
- ۱۷- اکسلاشایل (۱۳۹۰۰۰)
- ۱۸- برنلویک (۱۱۳۰۰۰)

۱۹- سنسٹر (۹۵۰۰۰)

۲۰- وستفالی که اهمیت آن تاریخی است .

جغرافیای اقتصادی

در ربع اخیر قرن نوزدهم یک تغییر وضعیت اقتصادی آلمان تغییر نمود از کارخانه‌جات
تنوع پوشیده و بطوری صنعت تجارت پیش رفت تمام بازارهای آلمان را
خود رونق داده نزدیک بود که رقبا که سال خویش را از میدان خارج نماید.

این تفوق اقتصادی علل عدیده داشته : -
انگلیس و مدت رنژی سیاسی افکار کمی از فتوحات ۱۸۶۴-۱۸۷۱ ویراکت را پیدا
شد (۱۸۷۰)

۱- افزایش سریع جمعیت .

۲- اخلاق فطری سکنتی تسلط در کار صبر و تحمل بسیار تعلیمات عمیق و ایمان بعلم .

۳- جدیت و فعالیت حکومت .

شک نیست که تا سال ۱۹۱۸ موجب بهر آن شدیدی شده اما با نهایت سرعت

مشغول کار انداختن فرخیهای اقتصادی هستند .

۱- فلاحات بطور کلی بتجدد و زراعتی از ارضی تمام است و متفاوت مکنه از آن بشود
بواسطه شیخ متعادل شدن با احوال و اصول و فلاحاتی که در هر روز در میان

محصولات غذائی عبارت است از غلات (چاودار - گندم و جو) سیب زمینی که جنس خاک آلمان برای زراعت آن خیل مساعده و جبران نقصان زراعت گندم را مینماید. نسبت بجمعیت روزافزون آلمان زراعت مواد غذایی غیر کافی و مجبور است که از خارج تهیه نماید. زراعت نباتات صنعتی در آلمان بسیار توسعه یافته و بیشتر در جلگه شمالی و اراضی جنوبی کل سده پختیده بهترین آنها چغندر قند است که ده درصد نواحی زراعتی را فرا گرفته در درجه دوم تنباک و در سومین درجه کتان و شاپان قرار گرفته است. از حیث زراعت چغندر قند آلمان رتبه اول را در اروپا داراست. بغیر از مواد فوق الذکر تربیت تاک و درختهای میوه جات و گل نیز در این مملکت اهمیت دارد. تربیت حیوانات بیشتر در نواحی جنوبی شده و از مراعات آلپ استفاده مینماید. و در حدود جلگه شمالی و سواحل بالتیک هم مرتعی مصنوعی تربیت داده و در آنجا نیز خصوصاً اسب و گوسفند و خوک تربیت می کنند.

حیوانات عمده که تربیت می شود عبارت اند از: —
 ۱- اسب جنگی و بارکشی خصوصاً در پروس شرقی شماره آنها بالغ چهار میلیون می باشد
 بعد از روسیه که ۲ میلیون اسب تربیت می کند آلمان اروپا درجه دوم را داراست

۲- گو سفند که در حدود شمالی رواج داشته و نسبتاً ترقی ندارد.

۳- بزرگ شماره آن به سه میلیون و نیم رس میرسد.

۴- خاک که از این حیث به چپک نزد دل اروپائی با آلمان طاقت رقابت ندارد گوشت آن قوت غالب سکنه و شماره آن نزدیک بیست میلیون است.

۵- بز گاودر آلمان جنوبی.

۶- بالاخره تربیت زنبور عسل که به ترقی میباشد.

صنعت آن : توسعه زیاد صنعت آلمان از موقعی است که وحدت سیاسی حاصل شده و حکومت توانست توجه مخصوصی بصنعت بدهد و آزاد شاهراه پیدا کرد :

علل بسیاری در توسعه صنعت آلمان دخالت در زیده اند :

۱- کثرت ذغال سنگ : آلمان سومین مملکت عالم از حیث استخراج ذغال و اولین مملکتی است که بقیه اروپائی آنرا بدست می آورد.

۲- وفور معادن مفیده از قبیل آهن ، روی ، پتاس ،

مس و سرب .

۳- داشتن و استفاده مجاری رودها برای حمل و نقل این مواد .

۱- جمیعت کثیر و ارزانی اجرت کارگر .

شعب مختلفہ صنعت آلمان عبارتند :-

۱- صنعت فلزکاری :- آلمان بواسطہ حصول زیادہ مہارت

و تربیت مہندسین قابل و دردار العلم ہای صنعتی خود تفوق محسوس در

فلزکاری - ساختن ماشین ہا و محصولات شیمیائی پیدا کردہ است .

مراکز عمدہ صنعتی و نزدیک معاون ذغال واقع و بزرگترین کارخانہ ہا

آن کارخانہ معروف کربن در لاسن میا شد . بعد از جنگ بین الملل بواسطہ

انترنل پارہ مواقع معدنی این شتہ ثروتی آلمان قدرے بنظر ضعیف میاید .

۲- صنایع شیمیائی - درین شعبہ حقیقتہً رقیبی براسے آلمان

دیدہ نمے شود ، صد ہا کیمیاگران کہ از دارالعلم ہا خارج شدہ

در کارخانجات مشغول کار و با تعقیب اصول علمی ترقیات فوق العادہ

بہمکت خویش دادہ اند .

رنگہائی کہ سابقاً از نباتات گرفتمے شدہ امروزہ از ذغال سنگ

گرفتہ و کارخانجات آن عموماً در نزدیکی مراکز استخراج ذغال سنگ

بنا شدہ است . موسسات شیمیائی و مدت جنگ خدمات بزرگے

به آلمان نموده اند .

۱- صنایع نساجی - با وجود ترقی بسیاری که در این شعبه نموده

است باز هنوز از انگلستان ازین حیث خلیه عقب مانده قدیمی ترین

آنها آلمان بانی در نواحی سیلزی سفلی - بافتن پارچه های پنبه که

فوق العاده مترقی در ایالات رنان و ساکس و در فوین و ففلا

تقریباً جای نشین کتان گردیده است .

پشمینه بانی آلمان در ۱۹۱۳ درجه دوم را در عالم داشته

(اول انگلیس) و مراکز عمده آن در وستفالی و سیلزی میباشند

و الا نوره بافتن پارچه های ابریشمی در کوفلند که لیون آلمان امیدوار میشود

۲- صنایع تغذیه - که مهم ترین رشته های آن قدسازی

در ساکس و سیلزی و برنسونیک فوق العاده مترقی

و در تیرتبه اول را داراست بطوری که به تنهایی با قدسازی

فرانسه و انگلیس جمعاً رقابت می نماید .

دیگر کارخانه جات تقطیر انگل در نواحی زراعتی سیب

زمینی و تهیه تنباکو در ایالت است بربرمر .

تجارت آن - از زمانیکه آلمان پا بدائرۀ وحدت ملی خویش گذارد
 ترقی تجارتی آن شروع گردید، در ۱۸۷۰ تمام عوامل اقتصاد
 آن ناقص و مملکت علماء و سپاهیان و دماقین بوده است ازین موقع حکومت
 سرپرستی امور اقتصادی را نموده ترعده احوادث بنادر را اصلاح و عده
 زیادی از جوانان را به تجارت تشویق نمود درین مشی تکاملی ملت نیز
 بی سهم نمانده مساعی فوق العادۀ درین راه بکار برد بطوریکه قبل
 از ۱۹۱۴ مملکت یکی از دول معظمۀ تجارتی بشمار میرفته و جهازات
 کثیری داشته است .

هرچند رودخانه های آلمان طبیعتاً مستعد برای کشتی رانی
 بودند لیکن باز ملت آلمان این مجاری را اصلاح و در واقع میتوان
 گفت که احداث نمودند و اقمار این کار معظم واقعا با اهمیت های
 محلی - اطاقهاست تجارتی و حکومت های جزا بوده است .

طول راههای کشتی رانی داخلی قبل از جنگ ۳۳۰۰ کیلومتر
 و بعد از جنگ فریب دو هزار آن کاسته شده و بین المللی گردید و نیز
 آهبادورشته رکن دالب می باشد .

ترعه این مجاری طبیعی را یکدیگر مربوط و متصل و کمک بسیاری در پیشرفت تجارت داخلی و بالآخره حیات اقتصادی مملکت نموده اند، قبل از ۱۹۱۴ طول خطوط آهن آلمان به ۶۲۴۴۲ کیلومتر رسید هیچکس از مملکت اروپای روسیه دارا این اندازه راههای آهن نبوده و مصلح و دوسای طول آنرا به ۵۱۵۰۰ رسانیده است.

بحریه تجارتی آلمان در ۱۹۱۴ دو هزار و پانصد و پنجاه و یک کشتی و بارگیر آن به ۳۲۷۹۷۱۶ تن بالغ میسر گردید.

در ۲۰-۱۹۱۹ عدد آنها به ۲۲۸۲ بارگیر شش ۰۹۲۴۵۰۰ تن تنزل نمود.

مملکت آلمان از حیث تجارت خارجی دوم رتبه را بین دول اقتصادی مهم حائز بوده و میزان آن در ۱۹۱۳ به ۲۷ میلیارد فرانک می رسید، بزرگترین بنادر تجارتی آن بندرها بود که اولین بندر برادر و پاشمار می آمد.

واردات آن ۵۵ درصد کل تجارت و عبارت از مواد اولیه (آهن از فرانسه - پنبه از آمریکا - پشم از آرژانتین -

ابریشم از چین (غلات از آنازونی ، روسیه و
 هنگری - چارپایان از آنازونی - آرژانتین و هنگری - قهوه از
 برزیل) و بالاخره ابریشم آلات و ششیای پارسی از فرانسه ^{میشود}
 صادرات آن ۵۰ درصد کل تجارت و تجارت از م^ششیای
 مصنونه (محصولات شیمیائی تقریباً تمام عالم فلز آلات و پارچه پنبه
 ممالک جدید و اروپا شرقی) بعضی مواد غذائی خف و صافند به اروپای
 شرقی و بالاخره پاره مواد اولیه از قبیل ذغال سنگ و آهن از اروپا
 شرقی و ممالک ساحلی مدیترانه .

بیش از دو ثلث این تجارت با اروپا مخصوصاً ممالک متحد و ^{بیش} خاص
 هنگری - روسیه - فرانسه - پی با و مازک بالکان میشود .
 مستعمرات آلمان - زمانیکه آلمان شروع به ترقی صنعتی نمود
 حکومتش حس کرد که مجبور است مستعمراتی داشته باشد از ۱۸۸۱
 درین راه کوشیده و در ۱۸۹۶ واری میستیکات^۱ به دست آورد
 مگر وید .

آقبل از معاهده ورسای مستعمرات آلمان بفرانسه و

در آفریقا - توگولاند - کامرون - جنوب غربی آفریقا -
آفریقای شرقی .

در آسیا - کیا ئوچو .

در آقیانوسیه - کینجدید آلمان - مجمع الجزائر
بیسمارک و جزیره سلیمان - کامرلین و ماریان -
جزائر مارتینال - جزائر ساموا .

از استعمارات فوق الذکر مملکت آلمان فوائد بسیاری میبرد
مادرات نمودن مواد اولیه را مستقیماً بدست آورده و بازار خوبی برای
فروش مصنوعات کارخانجات خویش داشت .

در ۲۸ ژوئن ۱۹۱۹ پس از امضای عهدنامه ورسای استلکات
آلمان از وفتزع و موقتاً بین دول متفق بدین صورت تقسیم گردید:
توگولاند و کامرون بفرانسه و قسمتی نیز به انگلیس .
جنوب غربی آفریقا با اتحاد آفریقای جنوبی .

آفریقای شرقی به آلمان و واند او اوس و فدی به انگلیس
و و قطع مزبوره به بلژیک داده شد .

کیا ٹوچٹو بہ ڈالہون .

کلرلین۔ مارہیان۔ جواٹو مارشال بہ ژاپون
قیمت کلید۔ مجمع الجزائر بیسمارک و جزائر سلیمان بہ مالک جمعاً ستر الیا
جزیرہ ساموا بہ زلاند جدید .

بیمبورت عجائبات آلمان و امپری ستعراقی نیست لیکن عدد زیاد از آلمانها
در مالک خارجه اقامت گزیدند و تجارتی و دوائر موسسات مختلفه
احداث و برای عظمت آئینده مادر وطن کار می نمایند .

ہماجرین آلمان بیشتر در نقاط ذیل اقامت دارند :
در اروپا۔ ممالک بالتیک۔ روسیہ۔ ہنگری
بلجیم۔ اطریش۔ سوئیس۔ هلند یعنی تمام ممالک
مجاور آلمان

خلیج از اروپا۔ اتانہ وینی (خصوصاً در مرکز آن)
کوانتالاد۔ ہند و براس۔ بوزیل۔ آسٹریلیا
بطور کلی سعی آلمان اینست کہ خارج از اروپا در ممالک جدید التاسیس
بوسیله ہماجرینش شروع بہ کار کند و سیادت اقتصاد از دست فتنہ خوارانائید

پولونی - جغرافیا طبیعی

حدود و مساحت آن - مملکت پولونی که پس از معاہدہ ۲۸ ژوئن ۱۹۱۹ تشکیل یافته هنوز سرحد آن در طرف لیتوانی معین نیست بہر حال از جبال کارپات تا دریای بالٹیک منبسط و اساساً شامل صیب رود ویستول و رود لوگ، شعبہ آن صیب علیا و رود ادر و رود وارتا شعبہ آن میباشد.

این مملکت فاصلہ بین روسیہ و آلمان مشکی بہ چکو سلواکیہ و رومانی و دارامی ۳۷۳۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت بہت .

۱- ساختمان اراضی و پستی و بلندی - مملکتی بہت بلکہ و بطور متوسط تقریباً ۱۵۰ متر از سطح سائر نقاط اروپا بہت تر میباشد و غالباً بلکہ شمالی آلمان اراضی آن بہت و غالباً باتلاقی بہت خواہ شمالی آن از نھن و ریگ پوشیدہ و جنوب آن شامل اراضی حاصل خیز و مستعد میباشد. بدینصورت تنہا نقطہ برجستہ آن کہ سرحد طبیعی این مملکت نیز بشمار می آید جبال کارپات بہت .

این شسته جبال از اثر انقلابات عصر سوم بوجود آمده و در ابراهان
 خصائص آب باغری است. دریای آن فلات حاصل خیز کالیسی ^{در}
 میباشد فلات دیگر نیز مانند فلات سیلونی علیا و پولونی ضعیف
 در امتداد این فلات قرار گرفته و بالاخره به جلگه مرکزی پولونی
 ختمی میگردد.

آب و هوا و رودهای آن: آب هوا این مملکت سخت
 و بری است حد متوسط سالیان آن هفت درجه و اختلاف آن در ^{فصول}
 مختلف بسیار میباشد: درجه ۳۰- در سرطان ۱۱+ درجه
 و گاهی اوقات نیز ۲۱ و ۳۲+ درجه میرسد.

رودهای مهم آن عبارت اند از رود دیستول که حقیقه رود ملی
 پولونی و فوق العاده برای کشتی رانی مساعد است، درین
 دانتیک به بحر میریزد. شعب مهم آن بوگ و نار و میبا
 دیگر رود ادرا که فقط صیب آن در پولونی واقع و رود و اریتا
 که در تابستان آب آن کم و مدت دو الی سه ماه از زمستان منجمد است
 رود دن نیست که به بحر اسود وارد و تنها قدمت علیا آن در پولونی جاری ^{است}

جغرافیای سی

مسکنه و جمعیت آن - مملکت پولونی دارای ۲۶۱۲۰۶۰۰ جمعیت و تمرکز آن بیشتر در نواحی شرقی است در حدود سیلتر علیا که ناحیه صنعتی میباشد تقریباً به ۲۰۰ نفر در هر کیلومتر مربع میرسد. مردمان پولونی اصلاً از نژاد اسلاو، مذهب ایشان کاتولیک رومی و ساکنان در مقابل تهاجم قبایل شرقی مقاومت نمودند محل اصلی نشو و نما این کزاکوی (دیتول علیا)، و شرو (دیتول وسطی) و پوزنان (دره ووارتا) میباشد حکومت و شهرهای مهم آن - وضع حکومت پولونی جمهوری رئیس جمهور یکمک هیت و زراعی که مسئول مجلس ملی هستند کار نمایندگان این مجلس با آراء عمومی انتخاب میشوند، زن ها نیز حق را دارند.

پایتخت مملکت شهر ورسو که پس از کزاکوی در ۱۵۶۹ برآ
پایتخت اختیار گردید دارای ۹۳۱ هزار جمعیت و آثار تاریخی بسیار
در آن دیده میشود.

کدرگز ۱۸۲۰ فقط قصبه بوده و بعد بواسطه توسعه صنعت پاپ
 بافیش ترقی بسیار نمود جمعیت آن ۴۵۲ هزار نفر است .
 پیرمان دارای ۱۶۶ هزار جمعیت و مرکز بزرگ ندره بی ایلی پولو
 میباشد .

لویا ملبرگ (۲۰۶ هزار جمعیت) دارای کارخانجات
 ماهوت بافی مهم است .

کواکوی (۱۷۶ هزار جمعیت) که در ایالت کالیستی واقع
 میباشد .

دیگر شهرهای مهم عبارت اند از :

بیالیستک (۱۰۰ هزار جمعیت)

سوسنوو و تیس (۸۸ هزار جمعیت)

جغرافیای اقتصاد

از نقطه نظر اقتصادی مملکت پولونی در اروپای جدید حاضر
 اهمیتی نخواهد گردید .

هر چند صنعت در پاره نواحی آن ترقی کرده ولی باز هم مملکتی است

کاملاً فلاحتی زراعت غلات آن (کنتم وجودها و داره) قابل ملاحظه و محصول
چقدر رقت و سید زینی آن تقریباً در ردیف محصول فرانسه آلمان است
جنگل با مفیدی را دارا و در تربیت حیوانات اهلی (اسب
حیوانات شادار - خوک) صاحب مقامی میباشد
ثروت تحت الارضی آن بیشتر در نواحی کار پات و پولو
صغیر واقع و عبارتند از :-

زغال سنگ که محصولش تقریباً بیشتر از محصول معادن فرانسه
نفت که منطقه وسیعی را چاه های آن فرا گرفته - نمک پطاس
که محصول آلمان و فرانسه رقابت نماید و بالاخره فلزات مفید مانند
روی - سرب - مس و غیره .

از مصنوعات کارخانجات از همه مهم تر صنعت پارچه بافی آن است
(پنبه و پشم) بعد محصولات شیمیائی و بالاخره تهیه مواد تغذیه
قد سازی و غیره میباشد فلزکاری در نواحی و رشت و راج داشته
و مترقی است و سائل حمل و نقل در پولوئی کامل مطابق با احتیاجات
اقتصادی مملکت نیست بیشتر راه آهن آن در سمت مغرب ساخته

شده هر چند که بعضی رشته های مهم مانند رشته لنین گراد - مسکو
دویین یا بولن و لنین گراد و مانند آنها این مملکت را عبور
نمایند لیکن بدیهی است که از نقطه نظر اقتصادی مملکت پولونی
کشیده نشده اند

شهر آزاد دانزیک

این شهر که تا ۱۷۹۳ متعلق به پولونی بوده و وجود آن برای حیات
امروزه این مملکت حتمی است پس از معاوضه ورسا (۲۸ ژوئن ۱۹۱۹)
بصورت شهر آزاد می شود تحت حمایت مجمع اتفاق ملل قرار گرفت.
جمعیت آن ۱۷۰ هزار و عجالت ترک ملیت آلمانی را نموده اند.
هر چند موقعیت این بندر بسیار قابل توجه می باشد لیکن در
۱۹۱۳ و به همین بندر آلمان بشمار می آید.

آینده شهر دانزیک خیلی روشن است زیرا با اتحاد کمربل و پاولو
منعقد داشته بعد از این تمام محصولات فلاحی این مملکت از آنجا بخارج خواهد
رفت بشرطیکه وسائل حمل و نقل بهتری آنرا بدخل مملکت مربوط
سازد و وسائل تجارت خویش را نیز کمال نماید فعلاً شهر دانزیک

دارای کشتیهای تجاری نبوده و نمیداند که با جہازات آلمانی نیز
تجارت نماید.

IV

چکوسلوواکی

جغرافیا طبیعی

اراضی

حدود و مساحت آن - مملکت چکوسلوواکی امروزه که از قسمی از
اطریش و هنگری تشکیل یافته مرکب است اولاً از بله که ساکنین آن
است ثانیاً مراد وی ثالثاً اقمتمتی از سیلونی و بالاخره اسلوواکی
و سر و قبی مساحت آن تقریباً یکصد و چهل و یک هزار کیلومتر مربع است
چکوسلوواکی مملکتی است بزرگی یعنی از هر یک طرف راه دریاندارد
جاری آلمان - اطریش و هنگری آنرا احاطه نموده و بارومانی و
پولنی نیز همسایه میباشد.

مملکت

ساختمان اراضی و پستی و بلند آن - ازین نقطه نظر

چکوسلوواکی به قسمی متمایز تقسیم میشود.

۱- فلات پنجم - باقی مانده از اراضی هر پستی است که متدا

قیمت های نرم و سست آن فرو ریخته و قسمت های سخت و نقاط
مرتفعه اشش باقی مانده است.

این فلات بشکل مربعی است که اطراف آن جبال مرتفعه اعلا کثرت
از ناحیه جنوب شرقی (تپه های مراوی) راه اصلی برای ارتباط با رود دانوب
ندارد. مع هذا اتفاقاً رود های عمده که از این فلات به حشر شمه میگیرند مانند
رود آلب و شعب آن، بجانب جنوب شرقی توجه نداشته بلکه کوهها
شاخه راستی و به بحر شمال میریزد.

۲- جلگه مراوی که بین فلات بهم و جبال کارپات واقع رود
شعبه رود دانوب از مشرق میآید. جنس خاک آن رسوبی و از
لامی و ماسه پوشیده مستعد زراعت است، بیشتر اهمیت این جلگه
بواسطه این است که راه اتصال نواحی دانوب (اطریش) به پولنی
میباشد و رود ادس و ویستول از این ناحیه سرآیز میشود.

۳- کارپات غربی که از چین خوردگیهای عصر سوم تشکیل یافته
شامل کارپات صغیر (در نزدیکی دانوب) و توده های مرتفعه نیترا و ترا
میباشد این توده ها سنگی انچالک میقدیمی بسیار نموده و در شعبه رود

دانوب: واده وهرن آنرا قطع و دورۀ وسیعی بوجود آورده اند
آب و هوا و رودها آن - مملکت چکوسلاواکی در منطقه آب و
هوای بزرگی واقع ولی بواسطه شکل پستی و بلندیش دارای پارۀ نضو
صیانت میباشد -

در مرکز بهم و مراومی بواسطه قلعت مقداری باران آب به سختی انتهائی است
در نواحی که رستخا اسلاواکی زمستان بسیار سخت و پر دوام - در جلگه ها
مجاوردانوب زمستان سخت - تابستان بسیار گرم و تابستان باران
بیشتر در اوایل تابستان است .

رودهای عمده که ازین مملکت جاری است عبارتند:

- ۱- رود ادیس و بعضی از شعب آن بجانب بحر بالتیک .
- ۲- رود الپ که از غلات بهم چشمه گرفته بجانب بحر شمال میرود .
- ۳- رود مرلا که به قسمتی از آن شرع چکوسلاواکی و اطریشیت
و به رود دانوب میریزد .

۴- رود وایه وهرن که وارد رود دانوب میشوند .

بطور کلی باید گفت که رودهای این مملکت عموماً یا به بحر شمال یا به رود دانوب

و بحر سیاه وارد میشود

جغرافیای سیاه

جمعیت و ساکنین آن مملکت چکوسلوواکی که در نتیجه جنگ عمومی ۱۹۱۴-۱۹۱۸ بوجو آمده دارا ۵۹۶۰۰۰ ۱۳ جمعیت میباشد (۹۶ نفر در هر کیلومتر مربع) تمرکز این جمعیت در فواحی چک بیشتر از فواحی اسلوواکی است.

هم چک که در فلات بهم و بهم اسلوواکی که در عراق و قسمت غربی کارپاتسکنی دارند از نژاد اسلاو هستند. بین این دو دسته همیشه روابط تجاری و علمی زیادی وجود داشته و در مثنی در فواحی بهم خیلی نفوذ داشته خصوصاً قبل از جنگ ۱۹۱۴ برای آئینه نژاد چک فوق العاده نظرها بوده است ولی امروزه مخاطره آن کمتر میباشد.

وضع حکومت و شهرها مهم آن - چکوسلوواکی مملکتی است جمهوری انتخابات آن با آراء عمومی شده زن بانیز حق راسی دارند ریاست قوه مجریه باریچ جمهوری و قوه مقننه با مجمع ملی است نمایندگان در داخل خود مستقل مرکز سیاسی آن شهر مونی کاچو میباشد.

پایتخت مملکت شہر پرآگ است دارا سی ۶۷۶۰۰۰ جمعیت کثرت
 رود و لتا و واقع و ابنیہ تاریخی در آن زیاد دیدہ میشود، موزہ ہا
 و دارالعلم ہا عالی درین شہر وجود دارد، شہر ہا ہم مملکت عبارت اندازہ:
 ۱- بونو (۲۲۱۰۰۰ جمعیت) حاکم نشین ایالت مراوی
 کارخانجات پشمینہ بانی و چرم سازی معتبری دارد.

۲- براقیسل (۹۳۰۰۰ جمعیت) در اسلو اکی کہ از شہر ہا
 بسیار قدیمی و مرکز سلاطین ہنگری بودہ است.
 ۳- پیلین (۱۱۰۰۰ جمعیت) دو مین شہر ہم و دارا سے
 کارخانجات معتبرہ است.

۴- کوشیتسیہ (۵۳۰۰۰ جمعیت) کہ شہر ہا تاریخی و دچہ ہا را
 شوارع عمدہ واقع میباشد.

۵- بودیر یو یقیسہ (۴۴۰۰۰ جمعیت) توقف گاہ عمدہ
 خطوط آہن ہر اکس بہ اطرایش است.

دیگر از شہر ہا می ہم شہر لیسینک است کہ دارا سی کارخانجات بزرگ
 براسے بافتن پارچہ ہا سے پنہ بہت.

کابل، سباد و مامرین باد که بواسطه آب های معدنی خود معروفند
سادوا که شکست تاریخی که پیروس بر اطریش در ۱۸۶۶ وارد آورد
درین شهر بوده بالاخره در مراوسه تریه استرلیتز که اهمیت آن تاریخی
و فقط بواسطه فتح نایابی است که در ۱۸۰۵ در آنجا نصیب ناپلیون بزرگ گردید

جغرافیای اقتصادی

مهم ترین نواحی اقتصادی مملکت ناحیه بهم اراضی مجاوره مراوی است
زیرا اولاً کوهستان آن کمتر از قسطنطنیه و دیگر جمیع آن از نواحی
غنی کارپات بیشتر میباشد :-

۱- - - - - خلاصت محصولات متفرقه از آن - دره رود الب، دره
مراوا، جلگه دانوب و بالاخره ناحیه اسلوآکی بواسطه استعداد
اراضی و فراوانی محصولات غلاتی خویش شهرت کاملی را دارا هستند
محصولات عمده این نواحی عبارت از گندم - جو - چغندر قند - سیب زمینی
میوهات - انگور - کشمش - تنباکو و غیره میباشند .

از نباتات صنعتی آن گتان و شاهانه است . جنگلهای وسیع درین مملکت
وجود دارد که غالباً چوب آنها بیخارج میرود . تربیت حیوانات از سایر شعب

فلاحی پست تر نیست .

۲- معادن و صنایع متفرع از آن - در چکوسلواکی تقریباً

تمام معادن مفیده وجود دارد :-

ذغال سنگ در بهم و نواچی مراوی - آهن در همان نواچی ذغال سنگی است
چیت ملکیت چکوسلواکی مرثیت بزرگی را حاضر است بهمین جهت صنایع آهن کار
آن ترقی بسیار نموده - فلزات قیمتی مانند طلا ، نقره و راویوم - گرافیت

درین ملکیت بسیار فراوان است .

مراکز عمده صنایع فلز کار - آن بیلسن و پراک و نواچی ذغال سنگی
است - شیشه سازی بهم از قدیم الا یام معروف بوده و حتی در قرن پانزدهم
رقابت با ونیز میکرد و است . ساختن ظروف مختلفه درین ملکیت بسیار

رواج و ترقی دارد .

یکی دیگر از ثروت های طبیعی چکوسلواکی آب های معدنی طبیی است که مشهور عالم
میس باشد . بالاخره در اسلواکی معادن نمک طعام فراوان وجود دارد .
۳- وسائل حمل و نقل آن - ملکیت چکوسلواکی بواسطه موقعیت طبیعی
خود تقریباً همان مقام سوئیس را از حیث ارتباط بین ممالک حاضر است

بعضی رشته های بزرگ خطوط آهن ازین مملکت عبور کرده که مهمترین آنها
خط بولن - وین و خط لینوگرا - وین

و تربیت می باشد .

هرچند هنوز ترتیب عبوری (ترانزیتی) این خطوط کاملاً مرتب نیست
ولی روزی که مشخص گردد یقیناً اهمیت اقتصادی چکوسلواکی چندین برابر
خواهد گردید .

مجاری قابل کشتی رانی آن رودخانه فاس - الب - ادو و بالا
و انوب میباشند .

با ساختن ترعه های بین این رودخانه ها چکوسلواکی محل عبور قسمت عمده
مال التجاره از بحر شمال به بحر می گردد . مختصراً باید گفت که این
مملکت آتی درخشانی را در پیش روی دارد .



V اطریش جغرافیای طبیعی -

حد و وساحت آن - اطریش کنونی ملکیتی است ببری
که از اهمیت در بین این ممالک در درجه دوم واقع است. مساحت آن
۸۳۰۰۰ کیلومتر مربع کمی از باویر بزرگتر و از پرتغال کوچکتر میباشد.
از امپراطوری قدیم هابسبورگ فقط نواحی برای اطریش باقیانده
بزیان آلمانی تکلم مینمایند.

از طرف شمال با آلمان و چکوسلواکی همسایه از جانب مشرق هنگری
و قسمتی از چکوسلواکی از طرف جنوب یوگسلاوی و ایتالیا و بالاخره
مغرب و قسمتی از جنوب آنرا مملکت سوئیس حاطه کرده است.
ساختن اراضی و پستی و بلندی آن - مملکت اطریش
شامل دو ناحیه مشخص طبیعی است: اولاً آلپ های شرقی و ثانیاً
جلگه وسطاے دانوب.

۱- آلپ های شرقی - که به رشته و منطقه متوازی تقسیم میگردد.

یکی منطقه مرکزی که جبال آن کاملاً سنگی مرکب از توده های معظم و مرتفع غیر قابل عبور است. مرتفع ترین نقاط آن به ۳۹۹۷ متر میرسد. دیگری منطقه شمالی و بالآخره منطقه جنوبی که جنس سنگهای هر دو منطقه و نقاط مرتفعه در آنها دیده نمی شود این مناطق مختلفه را دره های از یکدیگر جدا ساخته که نه فقط از نقطه نظر راه عبور و مرادوده بلکه بیشتر بواسطه اینکه نسبت مستعد زندگی هستند و مرکزی برای سکونت اهالی شده اند و از اهمیت میباشند غالب خطوط آهن ازین دره ها عبور کرده و بیشتر مرکزی همه جمعیت اطیش هم چنین در همین دره ها واقعند

۲- جلگه دانوب - شامل صوب های متعدد و وسیعی است که از آلمان شروع و به چکوسلوواکی ختم میشود (۱- صوب لینز - ۲- صوب تولن - ۳- صوب وین -) صوب های فوق الذکر از رسوب های مفیده پوشیده شده خیلی حاصل خیز میباشند. گذشته ازین اهمیت تاریخی نیز دارند یعنی از قدیم الایام محل عبور و حمله اطیشی ها به آلمان و بالآخره نفوذ در اروپا بوده اند آب و هوا و مرودهای آن - جلگه اطیش در اواسط آب و هوای است بری فتها معتدل باران در نواحی مختلف آن در

فصل میبارد ولی شدت آن در آبستان است
 نواحی اکب و بهمان آب و هوای کوهستانی را دارا، نقاط مرتفعه آن
 از برف پوشیده و بطور متوسط همیشه نزدیک به هفت درجه زیر صفر
 در اطیش رودهای مهمی نیست و آنچه دیده میشود آبستنانی
 و دارلنگ که بجانب شرق و دریاچه کنستافس می رود تمام آبهای
 این حکومت را رود دانوب جمع کرده و بدریای سیاه میرود
 رود رودهای که بدانوب می ریزند عبادت اند از این - قرون
 آن - لینا و با آخره فداو رود دانوب قبل از ورود بجاک اطیش
 ۶۲۵ کیلومتر اطلی و تا نزدیکی صوب وین در کوهستانها میگذرد
 و سیلانی میباشد

جغرافیای سیاسی

مملکت اطیش که در قرون سابقه راه عبور و حمل و عیسویان علیه
 اسلام و ترک بوده متدرجا در نتیجه فتوحات خانواده هابسبورگ
 و وصلت های مختلف توسعه یافت

در ۱۵۲۶ خانواده هابسبورگ اطیش و بکلم و هنگری

را متحد ساخته در قرن ۱۷ توانستند لوآنی بآن منضم شده در قرن ۱۸
گالنیسی و یوگوسین را بمتصرفات خود ملحق گردانیده دره ۱۸۱
و الماسی را مالک شده و بالاخره در ۱۹۰۸ بسنی و هرزگوین
را که در ۱۸۷۸ سرپرستی آن به اطریش واگذار شده بود قطعاً تصرف
می‌نماید.

برینصورت امپراطور اطریش و هنگری در ۱۹۱۴ یکی از ممالک
وسیع اروپا بشمار می‌آمده از باویر تا صربی و رومانی و از ساکس و پروس
تا آذربایجان بسط داشت. مساحت آن بیش از ۶۵۰۰۰۰ کیلومتر
مربع و جمعیتش بیش از پنجاه میلیون بوده است.

در نتیجه جنگ ۱۹۱۴-۱۹۱۸ این امپراطوری عظیم از هم
گسیخته یعنی هنگری تشکیل ملکی کاملاً مستقل داده و قسمت عمده
ایالات آن منترج گردیدند بطوریکه اطریش را مرزیه فقط شامل
البانیا شرقی و جنگله دانوبی باشد یعنی از پاسو تا آبرالتسیدل و
استداد دارد. دارایی ۶۰۶۷۰۰۰ جعبیت و در شمار یک کشور از

کوچکترین ممالک اروپا محسوب است این جمعیت بیشتر در جنگله دانوب

۱۱۳
گزارد... ماه جمعیت، حاکم نشین استیجی و دوشین جمهور اطرش
بواسطه نزدیکی بمعادنی غالی نگاشته صنعت فلزکاری آن اهمیت بسیار
دارد.

کلا حضرت حاکم نشین ایلالت کارنق و در کنار رود دریا و ایلالت
نما لوزورک و جلگه انوب از شهر باغوش منظری است همیشه سیاه
آبها مسافرت ینمایند.

جغرافیای اقتصادی

۱- فلاحیت آن - در فلات اطرش کلا مطیع پستی و بلندی
خوش است و جلگه غلات و میوه جات تحمل آیده و در آلپ با جلگه ها در
زیاد دیده می شود.

۲- سامان اطرش از انجی مستعد بر اراحت غلات کم است. در صوب انوب
و جلگه اطراف کوه آلپ گندم - چاودار - جو زراعت میشود و لیکن
مصرف مالی کرده و مخصوصا زراعت سیبانی آن در جابین کسر اجیران ینمایند
برای ترتیب تاک زمین مساعدی جز در حوالی شهر وین دیده نمی شود
در انجی آلپ اطرش بیشتر از آلپ تاک مرغی و خسری جنگل

۱۱۴
وجود دارد در جنگلهای ایالات سالزبورگ - سیتیجی کارنتی در خستیا
منفیده مانند بلوط و غیره بکثرت دیده میشود مراتع این کوهها مانند مراتع جبل
سوئیس یعنی بسیار پر علف و سرسبز است تربیت گاو شیرده و در این اقلع زیاده
داندورین ناحیه تهیه نباتات خصوصاً بسیار میشود.

۲- صنعت آن بواسطه وجود مواد اولیه فراوان صنایع مختلف و پیشرفت
مترقی است. معادن و عبارتند از ذغال سنگ در ناحیه گرافس آبن
نیز در همین ناحیه نهایت فراوان است. معدن نمک در سالزبورگ -
معدن سرب در کارنتی که از مشهورترین معدن اروپا بشمار می آید و کهنه
آبهای معدنی از حوالی وین یکی از منابع ثروت عمده اتریش شناخته میشود.
برای صنعت بافندگی خود اطریش مواد لازم از خارج تهیه نمیدارد و این
و ابریشم و مخمر باری کارخانجات مهم این شعبه صنایع در حوالی وین میباشد.
همچنین پاتخت و اطراف آن اشیاء مخصوصه که بنام اشیاء وینی معروف
و از حیث ظرافت با اشیای پارسی رقابت مینماید ساخته و تهیه
میشود.

هنگری

جغرافیای طبیعی

حدود و مساحت آن - هنگری نیز مانند اطرش، ملکی است بری از آ
مالک اطرش چکسلواکی - رومانی - صربی - کروآسی و اسلوونی آنرا
اننا کرده است .

مساحت آن ۱۰۰۰ کیلومتر مربع یعنی تقریباً برابر با همای خود اط
باشد .

جنگل و بستی و جنگل آن - اگر در مغرب و انوب کوههای
آتش فشانی با کورن و اشتا کنیم ملکت هنگری عبارت جلک وسیع منطقی است
که تقریباً تمام نقاط آن هموار و یک شکل میباشد .

ناک آن بخت و در طبقات تخانی غیر قابل نفوذ آب در نواحی شمالی
شمالی اردو لم زیر است و جلک اینگری تپه های کمی متر از سطح و انوب
داشته باشد کمتر دیده میشود و خبر در شهرها و جاده ها حقیقتاً سنگ ریزه
نمی توان در آنجا یافت .

شعبه رود دانونب و مجاری متعدد که پانزین رود استخراج شده هنگری را
آب یاری نماید شعبه مزبور که مهم ترین آنها در او و قیاس هستند
غالباً طول و فصل بهار طغیان میکنند بواسطه پستی سطح اراضی احتیاطاً
در اطراف مجاری سد مانی ساخته شده تا در موقع فراوانی آب از غرایب
جلوگیری گردد.

آب هوا و رودها آن - جلگه هنگری دارای آب و هوا است
برای لغی تا بستانخیلی گرم - زمستانی بسیار سرد باران بندرت
باریده و آن هم منحصر بفصل تابستان است و در بهار است شهر
بود است در زمستان قشایی و در درجه و در تابستان ۱۱ درجه بالای
است.

رود دانونب سرآسرا را نمی هنگری را از شمال جنوب سیر و
این جلگه را مشروب می سازد - دیگر رود فیسا که نواحی شرقی
هنگری را آب یاری در رود را و که تحتی از سرحد این مملکت
پروگسلاوی تشکیل میدهد.

جغرافیای سیاسی

ساکنین و جمعیت آن - سابقاً مملکت هنگری اراضی وسیع تر
را که عبارت از اسلاواکی - ترانسیلوانی - تمسوار - کراسچی اسلاونی
باشد مالک بود پس از جنگ عمومی کایسه متصرفات و فتنه گری کرده ام و در مملکت
هنگری فقط منحصراً اراضی کاتبار ۲ در آن سکنی دارند .

همواره اصلاً از ترانسیلوانی و قریب یک هزار سال قبل از آسیا حرکت نموده
درین ناحیه سکن گزیده و سپس درین صبح در آمده هنوز هم بعضی از عادات قدیم
ایشان باقی است . لطیف مردمی زراعت پیشه فوق العاده و وطن پرست
نواح و باغ و ترانسیلوانی جمعیت هنگری بالغ بر ۱۰۰۰۰۰۰ نفر است
و این اقوام و اقوام دیگر در هر یک از این سرزمین است .

وضع حکومت و اقتصاد این کشور - وضع حکومت مملکت
در این کشور به صورتی است که در هر یک از این سرزمین
و این کشور به صورتی است که در هر یک از این سرزمین

و این کشور به صورتی است که در هر یک از این سرزمین

و این کشور به صورتی است که در هر یک از این سرزمین

و این کشور به صورتی است که در هر یک از این سرزمین

از بناهای بسیار قدیم و دیگری است که تقریباً شهر جدید و در ساحل بسیار دانه
 ساخته شده است شهر بودا است علاوه بر اهمیت پاختی دارا در اعلیٰ
 مجامع علمی بسیار شهری است تجارت صنایع فلاتی آن خیلی ترقی و بهتر می‌باشد
 فلاتی دنیا راه لک می‌باشد .

دیگر شهرهای دیگری تماماً بصورت قریه و دانات فلاتی ساخته شده
 آنها یک تدریج قابل فکر می‌باشند عبارت اند از: سیکند در جنوب -
 و دیگر کنون در شرق پنج پهن در او و دانوب و بالآخره و دیگر کشتی
 که در شمال شرقی در دامن جبال اسلاکی واقع می‌باشد .

جغرافیای اقتصادی

۱. فلاحه - اساس نباتات اقتصادی سنگین برادی زراعت
 در بیشتر مناطق است .

۲. صنعت - صنعتی آید که م - جاودانه - جود
 درت می‌باشد - اختصاراً از دست غلات سنگری اهمیت فوق العاده
 در این منطقه حاصل نیز قیمت آن در نتیجه جنگ عمومی از
 جبهه باوجودی و با وجود ... است ... به صورت ... مالی است

که زیاده بر احتیاج خود تولید کرده بخارج میفروشد گندیم و سیب
زمینی بیشتر بمصرف داخله میرسد .

حکومت هنگری زراعت نباتات صنعتی مانند جفد رفند و شادها
و کتان و بالاخره تنباکو را بسیار تشویق و در تربیت درخت توت
برای کریم پایا کوشش وافیه دارد میوه جات جزو صادرات عمده
این مملکت ظاهر می آید .

در میان این دولت هنگری هنگری تربیت مواشی است و مهمترین آنها
اسب و گاو و خوک است .

۲- گروادنی - قترعه السلواکی - قرافسیلو
و بانا در این دولت باقی می ماند البته با استفاده از معادن این دولت
صنعتی نیز در این دولت عملاً تأسیس شده و معادن مس و آهن و کربن
و آلومینا در این دولت در حد و حدیس کلسیم می باشد
بدین صورت است که در این مملکت همان صنایع فلاحی است .

۳- وسا - ایز - نفل - علاوه بر رودین الملی و انوب
که از صنایع مهم این مملکت جاری است خطوط مهم راه آهن اف

هنگام عبور و بصورت مانند اطریش دارای اهمیت عبوری
 (ترانزیت) که شهر بوداپست مرکز این خطوط و عمده ترین آنها
 خط پاریس - وین - پالوونیک - قسطنطنیه و
 بخا دست و دیگری مسکو و قیوم و ترسیت میباشد. مملکت هنگری
 غالب محصولات خود را به اطریش فروخته و مصنوعات آن مملکت
 را خریداری میکند.

II

یوگسلاوی

جغرافیای طبیعی

حدود و مساحت آن - مملکت یوگسلاوی که بمبانی
 اسلاوی جنوبی و از مالک صربی - کروات - اسلاونی - ایالات
 و بزرگوین و ابارت متشکل و تشکیل یافته از طرف شمال به اطریش
 هنگری، از مشرق به بلغاری و رومانی، از جنوب به یونانی آلبانی
 و بالاخره از مغرب به بحر آدریاتیک محدود است. و از آن یکصد و یک
 ساحل و تقریباً ۴۶۰۰ کیلومتر مربع مساحت میباشد.

پستی و بلند می سواحل آن - یوگسلاوی که از شمال غربی بجنوب
شرقی رشته های متوازی آلپ های دنیا را یک آنرا شیار نموده
ملکیتی است که همستانیکه از طرف مغرب مشرف به بحر آدریاتیک از
طرف شمال فلات با وچلگه مانی آنرا بجلگه هنگری منتهی می سازد.

درین ملکیت منطقه مشخص پستی و بلند می مشاهده میشود:-

(۱) آلپ های دنیا را یک (۲) فلات با وچلگه با مرتفعه (۳) سوا آدرنا

۱- آلپ های دنیا را یک - چین خوردگی عظیمی است که در اثر مرور

زمان و فرو رفتگی نیست گردیده و همبدا هنوز ارتفاع آن در کوه کاپلا

شمال غربی به ۱۰۰۰۰ در توده چرناکورا (مرکز) به ۲۰۰۰

و در پاراداق جنوب شرقی) به ۳۰۰۰ متر میرسد.

تمام مناطق بحر اژه می باران در زمستان می بارد ولی در نیمه

آن بیشتر است رودخانه های بزرگیکه یا بطرف لاسا و یا بجانجی

جاری هستند ازین رشته جبال حشر چشمه گرفته جاری می باشد.

این کوه با جنگلهای پر درختی و خود دارد.

۲- فلاتها - که مشهورترین آنها فلات کاراست در شمال غربی

میباشد جنس خاک آنها سنگی و قابل نفوذ آب است. بواسطه دوری از دریا و آب و هوای خشک و نیش رودخانه‌ها درین فلات مشاهده نمیشود. این فلات با سه خشک مساعد به نشو و نمای اشجار و جنگل مانوده و بیشتر برای تربیت گوسفند و بز و گاو است.

۳- سواحل آدریاتیک و مرفع و سنگی است قسمت شمالی این سواحل با ناحیه دالماسی در تحت تاثیر آب دریا رشته‌های قدیمی آلپین دنیاریک خورده شده تنها نقاط مرفعه آن از سطح آب بیرون و مجمع الجزایری را تشکیل داده است. درین ناحیه مراکز مهمی برای صید ماهی درین قسمت در ساحل آدریاتیک وجود دارد که بعداً محکم است بنا در همی برای تجارت گردود. در ناحیه مرکزی جزائر کترولی همانطور که گویستانی و داریا بناد خوبی نیز میباشد.

آب و هوا و رودهای آن - آب و هوای یوکسلاوی در تحت تاثیر دو عامل است :

اول آب و هوای مدیترانه ، دوم آب و هوای اروپایی مرکزی

تنها سواحل آذربایجان که عرض آن از چند کیلومتر بیش نیست دارای
آب و هوای بحرالرومی است بعضی دره های وسیعی که رشته
جبال ساحلی را قطع کرده نیز این آب و هوای را بدخل میبرد. باران
درین ناحیه بسیار در بعضی نقاط تا به ۱۰۹ سانتیمتر میرسد
غیر از ناحیه ساحلی و ناحیه که در حجاز و جنگلهای گری واقع
میشود سایر نقاط داخلی دارای آب و هوای است بری و
معتدل باریان بیشتر در فصل تابستان میبارد.

رود های مهم این مملکت یکی رود بین المللی دانوب است
که شعبه آن را ویتیا و سائو با آن داخل شده فستق ازان
سرحد یوگسلاوی و رومانی است.
دیگر قیسا و رراو که قبلا شرح آنها را دیده درین مملکت رود
دانوب میریزند.

رود ساو که از جبال تار و کس چشمه گرفته در بلقان
برود دانوب متصل میگردد.

رود مراو که چشمه آن مرکز مملکت و آن نیز بنوبه خود

بهین بگردد و سرحد به دافب داخل میشود.
بالاخره رودخانه تا که داخل بحر آدریاتیک میگردد.

جغرافیای سیاسی

سکنه آن به مملکت یوکلادی که دارای ۱۲ میلیون جمعیت است
همیشه گرفتار مهاجرت های بزرگ بوده و علت عمده آن تعدیل
و فشارهای زمینی و دگرگونی های طبیعی است
و از همین آوارگی و بیگانه شدن بهر صورت میتوان به این مملکت به مملکت دیگر
که و آسی و آفریقای خاصه برگرداند و بجزئی نمیشود
به خصوص که در آن از شعب نژاد و سلسله و جنس و یوکلادی
مستند.

وینچ کوست و شهرها

نمای است از شهر وایچ که آن شهر ۹۰۰۰۰ جمعیت
در آنجا می باشد و در آنجا وایچ شهر می باشد
نقطه نظری به شهر وایچ وایچ در آنجا وایچ
بصرفه نمای در آنجا وایچ وایچ وایچ وایچ

این دو واقعه تاریخی شاید گواه ترقی و تنزل پرطوری عثمانی
شمرده میشود. شهرهای دیگر یوگسلاوی چندان هم نیست آنها که
تا درجه قابل ذکر میباشد عبارت اند از: زاگرب یا الکرام (۷۹،۰۰۰)
جمیعت (در کراسی - ساراپوو (۵۲،۰۰۰) جمیعت (در بستی .

لیوبلیانا (۴۲،۰۰۰) جمیعت (در کارنیول
اسکوپلیه (۷۱،۰۰۰) جمیعت (در صربی پنج در صربی ستنیه
در ننگر و

بنادر مهمی که در ساحل دالماسی واقع اند بندر زارا (۳۷،۰۰۰)
جمیعت (اسپالاتو و کاتارو و راگوز میباشند .

جغرافیای اقتصاد

۱- فلاحستان - منابع حیات اقتصادی یوگسلاوی چند آن
منوع نیست مملکتی است زراعتی و چوپانی عمده ثروت آن محسوب
فلاخس مانند زراعت - تربیت حیوانات جنگلهای غیر میاشند
جز در نواحی خشک کار است و نواحی وار دار که فقط
کوه با مشجر است تمام اراضی یوگسلاوی چه کوه و چه فلات حتی

مرداب نامی ساوا از جنگل پوشیده است تربیت حیوانات درین
مترقی تر از زراعت شده در نواحی شمالی باغها بمبوه بسیار وجود دارد
درخت تاک و زیتون در سواحل آدریا نیک نجویی تربیت میشود
محصول عمده زراعتی گندم و ذره است، زراعت چغندر
شاید از تنباکو - سیب زمینی خیلی قابل توجه میباشد درخت آلو
برای تربیت و پرورش کرم پید بعل می آورند.

۲- صنعت آن - بواسطه تسلط طولانی غاجیان مملکت
یوگسلاوی دارای صنعت مهمی نیست بطوریکه تقریباً نمیتوان
صنعت کلی در آن دیده نمی شود.

معادن آن (ذغال سنگ - آهن ص - بئر) در
بسنی - کارنیول و در صربنی در شرف استخراج است صنایع آن
تقریباً تمام صنایع دستی است که صنعت گران کوچک آتش می زنند
معهدا در کارنیول بسنی و صربنی چند کارخانه فلزکاری - کاغذ
سازی و غیره دیده می شود.

۳- وسائل حمل و نقل درین مملکت خطوط آهن پائید بیشتر

از مجاری کشتی رانی اهمیت داد و حال هم حد رشته خطوط مهمه مانند
خط آهن و این قسطنطنیه یا ساوونیک و خط اروپای غربی برومانی
از راه دره ساو و در یوگسلاوی وجود دارد.

VIII

رومانی

جغرافیای طبیعی

حدود و مساحت آن - پس از جنگ بین الملل مساحت و جمعیت
رومانی تقریباً دو برابر شده ایالات ترانسیلوانی و عهد رومانیها
قسمتی از شرقی بآنا - بوکوفین و بسایرایی را مالک شده امروز
حدود آن از طرف شمال دوسیه و یوآنی - جانب مغرب
چکوسلواکی - هنگری و یوگسلاوی - از جنوب بلغاری
و از مشرق به بحر سیاه است.

قبل از جنگ ۷۷۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت

داشته و حال ۲۵۸۰۰۰ مساحت دارد.

پستی و بلندی آن - رومانی از ناحیه بسیار مشخص پستی و بلندی

تشکیل یافته یکی ناحیه جلگه و دیگری ناحیه قلابی و کوهمستانی ناحیه جلگه
شامل اولاً بسیارابی و عذرومی در مشرق کارپات ثانیاً در جنوب
کارپات بین آلپ با ترانسیلوانی و دانوب ایالت و لاشی
ثالثاً بین دانوب سفلی و بحراسود ناحیه دو بروجه میباشد.
ناحیه فلاتی و کوهمستانی عبارت است از اولاً کارپات مرکزی
آلپ با ترانسیلوانی که تا ... ۳۰ متر ارتفاع داشته و از طرف جنوبی
مشرق جلگه و لاشی میباشد این کوه هرچه بجا لب شمال غربی متوجه شود
پست میگردد. ثانیاً فلات ترانسیلوانی که در دامنه شمال
غربی آلپ واقع است.

آب و هوا و رودهای آن جلگه ترانسیلوانی که دنباله جلگه رود
بشمار می آید دارای آب هوایست سخت و بالتبج خشک یعنی زمستان
بسیار سرد و بهار و تابستانی خیلی گرم در داخل مملکت
آب و هوا بری است زیرا کوه های بالتبج مرتفع مانع از دخول
بخار آب میباشد در باد موسمی در رومانی می وزد یکی از شمال و
مشرق موسوم بکریوت و دیگری از جنوب موسوم به اوسترو ویش

این دو باد خیلی سخت و باعث اختلاف کثلی درجه حرارت میشوند. بارانها
تابستان عموماً شدید و سیلابی است .

رود های عمده عبارتند از : رود دانوب که سیر خود را درین
مملکت تمام کرده بالاخره به بحر اسود وارد میشود . رود تیستر که منبج
بین روسیه و رومانی است . رود پروت که از کارپات حشمه
گرفته به دانوب میریزد . رود سیرت که با چند شعبه دیگر متصل
و به دانوب داخل میگردد . رود دامبوویتزا - اولت
و جیو که در ارضی والاشی برود دانوب ملحق میشوند بالاخره در
تیساه ماسیس که سرچشمه آنها ازین مملکت است . سواحل این
مملکت پست و رسوبی است .

جغرافیای سیاسی

ساکنین و جمعیت آن - ساکنین مملکت رومانی جدید
یا رومانی کبیر از نژاد لاتین میباشند رومانی ها اصل خود را به مهاجرین
رومی که طراثران امپراطور روم به ایالت داسی که همان انسیلوا
امروزه است فرستاده بود میرسانند .

بهر صورت رومانی با مردمانی هستند سلبه با قدری متوسط
 دله قوی و چهار شانه شغل عمده ایشان فلاحات و چوپانی است
 هر چند دارای اخلاق و عادات و تمدن لاتین میباشد ولی معتقد
 بندهب است و کس هستند. جمعیت مملکت تقریباً ۱۶ میلیون یعنی بطور
 متوسط پنجاه و چهار نفر در هر کیلومتر مربع سکنی دارند .
 وضع حکومت و شهرهای آن - رومانی مملکتی است سلطنتی مشروط
 قوه مقننه بدست دو مجلس سنا و مبعوثان است پایتخت مملکت شهر
 بخاست (۶۹۵،۰۰۰ جمعیت) واقع در جلگه مونتینی شهری بسیار زیبا
 و خوش منظر مانند تمام پایتخت با مرکز تجاری و صنعتی و علمی میباشد.
 دیگر شهرهای معتبر عبارت اند از کیشنو (۱۱۸،۰۰۰) در سارای
 سیزر فو ویتز (۸۷،۰۰۰ جمعیت) در بوکوفین
 یاشی (۷۲،۰۰۰ جمعیت) در ملداک
 تمی چوادرایا تمسواس (۶۲۴،۰۰۰ جمعیت) در بانا
 گالاکتز (۶۶،۰۰۰ جمعیت) و برایلا (۶۱،۰۰۰ جمعیت)
 دوبندر در کنار رود دانوب برای حمل گندم بخارج میباشد

کلوزیا کولوزواس (۴۰ ، ۰۰۰ جمعیت) در آنسیلوانی
 کرائیووا (۴۵ ، ۰۰۰ جمعیت) در ایالت آلتنی
 بالاخر دو بندر اوسسوا و اسماعیل در کنار رود دانوب
 که غله و نفت رومانی را بخارج میفرستند. و بندر کنستانتینا
 در کنار بحر اسود که در آتیه یقیناً دارای اهمیت خواهد شد.
 شهرهای فوق الذکر عموماً یا مرکز خرید و فروش محصولات
 فلاحی و یا بندرهای در کنار دانوب و بحر اسود میباشند
 از نقطه نظر صنعتی نمیتوان هیچ یک اهمیت داد .

جغرافیای اقتصادی

پیشینه عمده امروزه رومانی با نیز مانند سابق زراعت زمین
 و تربیت حیوانات است .

در فوای جلگه برای حمل بخارج گندم و برای مصرف داخلی ذره
 زراعت میکنند. تربیت تاک در حدود کاپات و ترانسیلوانی
 شده و زراعت نباتات صنعتی مانند تنباکو - شادمانه - کتان -
 چقدر رقت و راج کلی دارد .

حیوانات شایسته دار گوشتند. خاک بخت زیاد درین مملکت تربیت شود.
 شغل عمده مردمان ساکنین دو بروج صید ماهی است
 استفاده از جنگل بایگی از منابع عایدات مهم رومانی میباشد.
 صنعت عمده رومانی محدود به صنایع استخراجی و آن هم منحصراً
 به نفت و نمک بوده پس از انضمام باناد تراهنسیلوانی محصول
 نه غل سنگ و مواد آهنی آن نیز زیاد شده است.
 بعضی معادن طلا و نقره در رومانی کوه بیهار وجود دارد کارخانجات
 مهمی درین مملکت دیده نمی شود عده معدودی هم که یافت می شود در شهر بخارست
 است رومانی برای تجارت خود مالک مجرای ذی قیمت دانوب میباشد
 از ۱۹۱۶ رومانی ازین حیث رتبه اول را در مالک بالکان حاصل کرده
 صادرات آن بیش از واردات و شامل گندم و نفت است که با انگلیس -
 فرانسه و ایتالیا میفرستد. واردات آن ماشین آلات است که بیشتر
 از آلمان و سوچات است که از اطریش وارد می نماید.
 این مملکت بواسطه موقعیت طبیعی خوش چاه های نفتی که داراست آتیة اقتصادی
 نشان میدهد. نفت رومانی را در پارتیه دوم را دارد.

اروپای شرقی

قبل از ۱۹۱۴ اروپای شرقی تنها مملکت معظم روسیه را که از بحر خزر تا سویاوتیا
منجیه شمالی و ارکارات و ویستول تا اورال و قفقاز منبسط بوده در بر داشت
این مملکت تقریباً نصف اروپا مساحت و ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون جمعیت داشته است و متوجه
جنگ بین المللی روسیه داخل جنگ شده دو سال و نیم با آلمان و مستقیمش مبارزه کرده و له در اثر
۱۹۱۷ انقلاب شورون بر دژ خانواده روما نوف را از تخت امپراطوری سقوط کرده
بکلی وضع حکومت جدید بروی کار آمده روسیه در ژانویه ۱۹۱۸ از منازعه کناره گرفت
جنگ بین المللی و انقلاب داخلی روسیه برای آن دو نتیجه مهم بخشیده
۱- از جانب مغرب اراضی وسیع از روسیه جدا و بدولت
جدید التاسیس پولنی و به رومانی داده شد .

۲- از ناحیه بالیک عده مللی که از نژاد روس نبوده دارای
استقلال کامل یا استقلال داخلی گردیدند، تشکیل دولتی دادند
هر چند هنوز سرحدات این دول کاملاً مشخص نیست و له
اساساً وجود خارجی دارند .

تا مملکت مزبوره عبارت اند از :-

- ۱- از طرف شمال مملکت فنلاند .
 - ۲- در جنوب آن مملکت استونی که در ساحل سطای خلیج فنلاند واقع است .
 - ۳- در جنوب استونی مملکت لتونی (لیونی و کورلاند) در کنار خلیج ریگا .
 - ۴- بالاخره در جنوب لتونی مملکت لیتوانی .
- پس فعلاً مملکت روسیه فقط شامل نواحی است که ژادروسی در آن سکونت دارند

روسیه

یا

اتحاد جماهیر شوروی اشتراکی

جزایای طبیعی

حدود و مساحت آن - روسیه از طرف شمال حدوداً به دست باقیانوس منجمد شمالی
از طرف شرق آبسپاد جبال اورال و کوه اورال از طرف جنوب بحر خزر و بحر خزر
از جانب غرب به ممالک عدالتا سیس فنلاند - استونی - لیتونی - لیونی - پولنی مملکت رومانی
به هر حد شمال شرقی جنوبی آن طبیعی و به هر غربی روسیه قرار داده است -
از ۱۹۲۰ مملکت روسیه شامل ممالک روسیه یعنی روسیه کبیر
(نواحی شمالی و شرقی) روسیه صغیر (اوکرائین) و ممالک اسلامی متصرفه آن گردید

مساحت این ملک وسیع امروزه تقریباً ۱۰۰۰۰ کیلومتر مربع است.
 پستی و بلندی آن - پستی و بلندی روسیه پنج ناحیه تقسیم میشود -
 ۱ - ناحیه منچو شمالی و غربی - پنج آبنا هم چهارم و دهم مرتبه بزرگ تریه واحد
 کیو ویشنی فوگودد هجوم آورده و ارضی آن را از شن گل پوشانیدند
 در نتیجه در این ناحیه دریاچه متعدد و مرداب با و باطلای با لیا در وجود
 آمده است سپس این ارضی از جنگلهای مستور گردیده و هنوز هم نقاطی که دست
 انسان شروع به کار کردن در آن نموده پوشیده از جنگل میباشد.
 با وجود وحدت شکل پستی و بلندی این ناحیه چهار ناحیه
 بالنسبه مشخص می توان در آن مشاهده نمود :
 الف جنگله قطبی - ب - ناحیه دریاچه با و اطراف بحر گرادیا یسین گراد -
 ج - ارضی مرتفعه لیتوانی در نزدیکی بالتیک - د - ناحیه پولیدسی یا ناحیه جنگلهای
 و مرداب با از سمت مغرب مشرق یعنی از بزرگ تا پولنی و رود وینسیتا در
 ۲ - دوسیه مرکنی - این ناحیه فاصل مشترک بین ناحیه منچو شمالی
 و جنگله علف زا رجنوبی میباشد، پستی و بلندی آن محسوس (۳۰۰ متر تا ۱۰۰۰ متر)
 در رودهای اکا و دین از آن جاری است .

ارضی مرتفعہ غربی آن کہ از شمال غربی بجنوب شرقی امتداد دارد از
فلات والدائی شروع و بہ فلات دشت ختم میگردد .

ارضی مرتفعہ شرقی مواعل کوہستانی و لگاری از غارن تا ترازو پتین فراگرفته است .

۳- دوسیدجینی یا ناحیہ موچی - ارضی این ناحیہ روسیکہ از ایالت

کالیسی شرقی و والا شتی شروع و تا قلب سلمبری امتداد دارد نیز سونی
است و لے این رسوب از اثر نچالہا مینماید بلکہ دریایای خشک شدہ
و شطوطی کہ در این ناحیہ جاری است آنرا بوجود آورده اند .

ناحیہ جنوبی روسیہ از دو قسمت مرکب میباشد یکی ناحیہ مزروع ارضی

یا چورنوزیم کہ فوق العادہ حاصل خیز است و دیگرے ناحیہ

علف زار و مراتع کہ ہنوز کاملاً بزیار دارہ نیامدہ است .

۴- کسیمیہ - در جنوب این جزیرہ برخلاف سایر ارضی روس شتہ جبال

ترقی کہ در ہمان زمان چین زندگی الہا بوجود آمدہ دیدہ میشود، این کوہ والری

۱۵۴ متر ارتفاع و مشرف بہ بحر است - جبال کریہ تھیہ رشتہ کوبی است

کہ جبال بالکان را بجاہل تحقاز متصل میساختہ است .

۵- اودال کہ رشتہ جبلت بہت قدیمی دارد ۲۰۰۰ کیلومتر طول لے در اثر

مرود زمان از هم فرو ریخته و ارتفاع آن قابل ملاحظه نیست. مرتفع ترین
 نقاط آن در شمال واقع و ۱۶۵۶ متر ارتفاع دارد.
 آب و هوا و رودها آن - در آب و هوای روسیه نیز مانند پستی و بلند
 آن اختلاف بسیار می دیده میشود و تمام نواحیش تقریباً دارای آب و هوای
 برتری یعنی اختلاف زیاد بین فصول گرم و سرد (زمستان بسیار سرد و تابستان گرم)
 شده و دوام زمستان که از چهار تا هشت ماه امتداد دارد.
 و در مرتب تحت تاثیر اقیانوس بالتیک به واسطه نزول و صعود در مرکز و در حرارت
 زمستان ۴۰ و در حد زیر صفر و تابستان تا ۳۵ و در حد بالای صفر میرسد
 شمال آن مطیع آب و هوای قطبی و در جنوب بخار و بالاخره در کره برعکس تمام خاک
 روسیه آب و هوای مطبوع و طالع بحر اوقیانوس است.
 و راشی بلور تمام خاک روسیه تا کمال شدت است بادهای قطبی که به
 مانعی در مقابل خردن از راه و هوای سنج آبی منطقه را حتی تا بحر سیاه آورده و بادهای
 جنوب شرقی در زمستان بسیار سرد و در تابستان سوزان میباشد.
 رودها روسیه چهارصد تقسیم میشود.
 ۱ - به اقیانوس منجمد شمالی - رود پورا - دونا و آنیکا.

۲- به بحر بالیک - رود یوا - ناووا - دونا
 ۳- به بحر اسود - رود دنیستر - بوگ - دنپر که در بین رود روسیه
 و سوین رود اروپاست - دُن .

۴- به بحر خزر - رود ولگا (۴۰۰ کیلومتر طول) طویتر رود های
 اروپاست و از فلات والائی سرچشمه میگردد . اورال .

رود های روسیه به جز سیبیر که برای این مملکت داشته اند بواسطه
 فقدان راه های تجاری تمام حاصل و فصل و محصولات و مال التجاره در دست
 بوسید سوخته و در تابستان با کشتی از محازی این رودها میشد است .
 امروزه نمیتوان گفت که باقیات سابقه خود را کاملاً از دست نداده اند .

جغرافیای سیبیری

ساکنین و جمعیت آن - اگر بخواهیم پس غربی سیبیر را که از قدیم
 با نام سیبیر شناخته شده است - بشمارانیم ۱۹۸ میلیون
 این مملکت از ۳۸ میلیون ۱۰۹۰ میلیون تن زیادتر است .
 هر چند این میزان جمعیت ظاهرش کمی کمتر است ولی نسبت به آنکه
 مملکت با یک گفت که غیر قابل ملاحظه میباشد و بطور متوسط ۴ نفر در هر کیلومتر مربع

باین که منابع طبیعی روسیه کلاً برای اعلاشته جمعیت خود کفایت ننمود
و جو داین عده زیادی از ساکنین آن از چند سال قبل از جنگ عمومی اتا زونی
مالک امریکای جنوبی و آسیا مهاجرت کرده و انقلاب اخیر بر عده مهاجرین افزوده
وضع حکومت شهرهای مهم آن - پس از انقلاب ۱۹۱۷ وضع حکومت روسیه
بصورت جمهوری مبدل شده و امپراطوری تزاری عنوان اتحاد جماهیر
شوروی اشتهار کی بخود گرفت .

حکومت مرکزی بدست سویت ، یعنی مجامع مشگل از نمایندگان کارگران
سپاهیان و باقین می باشد .

یکسکیتة اجرائیه مرکزی که دارای سیصد عضو است پیچیده کسپر دلت
یا وزیر انتخاب نموده ، اداره امورات وزارت خانهارا با ایشان تفویض می
کیتة مزبوره از نمایندگان جایسیر محتمله تشکیل گردیده است . پای غلی ملکیت
شهر مسکو . . . ۱۷۰۰ جمعیت می باشد این شهر که در روز و مسکو بنا
مرکز فقهی روسیه قدیم بوده تمام خنوط عهد و آهین روسیه انسان عبور میکند
شهر لیست تجار فی واریاسی کارخانه جات بزرگ نساجی دارالعلوم بزرگ در
۱۷۵۵ ازان تاسیس شده کتابخانه باکمی با نبره کند . می باشد در حقیقت قیون

شهر مسکو را در عین حال مرکزی علمی روسیه گفت .

در روسیه کبیر شهرهای معتبر عبارتند از :-

پطرگرا و که همان سن پطرزبورخ پایتخت حکومت تزاری است که امروز
 بام لینن گرامسودم و دارای ۶۰۰۰۰۰ جمعیت است ۱۰ این شهر در
 ۱۷۰۳ بقوه ارا و ده پطرگبیر و را انی صفتی جدا از سوئد و رکن ورود لغز ایا شده
 گذشته از نقطه پطرگبیر پایتخت قبلی تزاری و آبادترین شهرهای روسیه
 و مرکز عمده تجارت و صنعت بود . است . قله نظامی مشهور کریمستان
 در مقابل این شهر در جزیره کتین واقع است . مساحت آن ۸۰۰۰۰۰
 جمعیت ، بزرگترین شهرهای ولگای سفلی و بازار عمده قلاتی و تجارتی است
 سامادا - (۱۷۵۰۰۰ جمعیت) که محل شهاب راه آهن ماوراسیبری
 و تاشکند میباشد . قازان (۱۶۰۰۰۰ جمعیت) در روی تپه با علی چپ رود
 ولگا بنا شده مرکز مذهبی و ادبی مسلمانان روس است .
 قولا - (۱۲۹۰۰۰ جمعیت) در مرکز یک ناحیه صنعتی واقع کارخانجات
 همگی برای ساختن آهن و چدن و کارخانجاتی برای نساجی و پشم
 دار شده اشیاء نازکی مختلفه از تیل سمارو و غیره از این شهر ساخته میشود .

حاجی توخان (۱۲۱۰۰۰ جمعیت) بندر مهمی برای صید ماهی و تجارت
پوست در روسی رود و لگای باشد .

اودنبو و گ (۱۰۸۰۰۰ جمعیت) که موقع مهمی در سر راه آسیای میانی
در ناحیه اورال شهرهای معتبر عبارت اند از :-

پرو و اوفا (مراکز معدنی) یکا ترین لو برگ و چلیابینسک میباشند
در نواحی شمالی شهر آد خان ژلُسک و در جنوب آزل - کورسک و قیغه
روسیه صغیر دارای شهرهای ذیل است :-

ادسا (۳۳۵۰۰۰ جمعیت) بندری در کنار دریای سیاه دارای ساختمانهای
خوب و تقریباً شصت شهرهای اروپائی دارد در ۱۸۰۳ شروع ترقی نموده
کییو (۴۱۲۰۰۰ جمعیت) شهر مقدس روسها مرکز تجارت دگنم
و غلات و قند و صنعت و همچنین مرکز علمی میباشد .

خارکوف (۲۴۹۰۰۰ جمعیت) که در قرن هفدهم ترقی کوچکی بوده بعد از ۱۸۰۰
موفقیت طبیعی خویش روی به ترقی رفته متدرجاً مرکز صنعتی و بازار و تجاری

رُستو (۲۰۲۰۰۰ جمعیت) در نزدیکی مصب رود دن و مرکز
حکومت تفقاز میباشد .

کرنسُن (۲۰۲۰۰۰ جمعیت) بندری است برای خروج گندم.
 سیفِر پُول (۱۶۶۰۰۰ جمعیت) حاکم نشین کریهیر چند این شهر از حیث جمعیت بر
 سباستوپول برتری دارد ولی از نقطه اهمیت بعد از آن واقع است در روسیه
 که قرن ها بین روسیه و پولنی متنازع فیه بوده چهار شهر معتبر مینسک
 (۱۱۳۰۰۰ جمعیت) ویتبسک (۱۰۸۰۰۰) اسمولنسک
 (۷۶۰۰۰) و بالاخره موهِیلو (۷۲۰۰۰ جمعیت) دیده میشود.
 بالاخره دو شهر نپوتنی نوگورود که همه ساله بازار مهمی برای خرید و فروش
 مال التجاره های مختلفه در آن دار میشود و نیکلایوسک در کنار رود بولگا
 در خانه باید ذکر کرد.

جغرافیای اقتصادی

از لحاظ آنکه اکثر ساکنین روسیه را دو قومین تشکیل میدهند و بواسطه اختلاف بین
 اراضی و آب هوا هر یک از روسیه یکبیر صغیر و سفید از زرش اقتصاد مخصوص دارند
 ۱- روسیه کبیر درین ناحیه بواسطه اینکه عین اراضی پنجالی است جویا
 و یونجه عمل میآید- جویا ه تغذیه اهالی رفته و پاره مشروبات الکلی نیز
 از آن تهیه مینمایند- گندم در ایالات شرقی زراعت شد چون محصول آن

علاوه بر مصرف ماهی است بخارج حمل میشود.
 نباتات صنعتی از قبیل کتان - شادانه - و چند رفته درین نواحی بعمل آید
 ولی ترقی و توسعه آن بیشتر در روسیه صغیر می باشد.
 تربیت حیوانات (حیوانات شاخدار - اسب و گوسفند) نیز مانند گندم
 مخصوص و منحصر بایالات شرقی است.

ماهی که درین قسمت جای قیمت جایی مصرف گوشت را گرفته بمقدار زیاد
 صید میشود جنگلهای انبوه و پرورختی که دیده میشود در نواحی روسیه کبیر بطوری
 که تقریباً تمام نیمه شمالی آنرا پوشانیده در حدود دنیای و پچو و ۶۸ درصد
 و در اورال ۷۰ درصد اراضی را فرا گرفته است.

۴- روسیه صغیر - اراضی حاصلخیز خاک سیاه روسیه در این ناحیه واقع
 و از این روی مزیت محسوس بر سایر قسمت های روسیه دارد - گندم - جو
 چند رفته کتان - شادانه بمقدار زیاد و زراعت شده محصول فوق العاده می آید
 گندم آن بعلت کثرت خارج حمل میشود - بواسطه داشتن زمین های پر حاصل
 گله های بزرگی از حیوانات شاخدار - گوسفند - بز - اسب و خوک درین
 تربیت میشود، در جزیره کریمه تاک بختی بعمل آید ولی جنگل تقریباً وجود ندارد

۲- روسیه سفید - با وجود ترقیات مختصری که در وضعیت فلاحی این
ظاہر شده و با وجود این اراضی آن چندان بهره‌آورد نداشته و آلات راحت نیز ابتدائیست
صنعت آن - با این که طرز صنعت جدید تنازکی وارد روسیه شده معین
بواسطه افزایش سریع جمعیت سرمایه خارجی و ماشین‌های انگلیسی و تفرنگی
که تا قبل از ۱۹۱۴ داشتند - صنعت روسیه در پاره‌ها و ترقی فوق‌العاده
نموده است قبل از جنگ عمومی صنعت روسیه بطریق ذیل مرتب شده بوده -

۱- صنایع تغذیه و مشروبات الکلی - ۲- صنعت پارچه بافی معادن و فلزات
و بالاخره محصولات شیمیائی که اهمیت آن بی‌پایه شعبه صنعت اولیه نمودار است .

۱- روسیه کبیر - دو منطقه معدنی مهم اورال و تولا درین قسمت واقع می‌باشد
محصول زغال سنگ آن چندان قابل ملاحظه نیست در عوض در روسیه چوب
و نفت در کارخانجات و راه‌آهن مصرف میشود. نفت در قفقاز و بیشتر
در باکو (کوبه) استخراج و از راه ولگا بداخل روسیه حمل میگردد .

هر چند آهن روسیه خیلی فراوان است ولی باز هم رتبه اول را دارا نبوده محصول
معدن طلا و طلائی سفید آن بیشتر است . در ۱۹۱۳ روسیه بواسطه معدن
اورال و سپری خود اوجیت استخراج طلا رتبه چهارم را در عالم داشته و اوجیت

محصل طلای سفید اولین ملک دنیا بشمار می آید .
 مراکز عمده صنعتی روسیه کیر و شهر مسکو و پتر و گرا و مهمترین آنها ناساچی
 مسکو و فلزکاری در پتر و گرا است .

۲- روسیه صغیر . امتداد صنعتی این قسمت نیز مانند امتداد فلزکاری
 بیش از سایر نقاط روسیه میباشد و غالب سنگ آهنی از زیاد استخراج شده
 فلزهای گوناگون از حدود یکا تر نیوسلا و پدبست آمده و از این حدیث روسیه صغیر
 پس از قفقاز و هندوستان در درجه سوم واقع است .

در ایالت اوکرائنی صنایع کوچک می شود که مهمترین آنها قند سازی است
 ۳- روسیه سفید . با آنچه از وضعیت فلاتی این ناحیه فوق گفتیم معلوم
 میشود که صنعت کلی در قسمت لنگر دیده طرز صنعت همان را ابتدا و فقط

که قبل از جنگ عمومی مشاهده میشد در شهر مینسک بوده است .
 وسائل حمل و نقل . وسعت مملکت روسیه دشمنان خوبی را پیشرفت اقتصاد
 و سیاسی این مملکت بود و اتفاقات در ابتدای تاسیس رودها قابل گشتی رانی
 و جدیداً راههای آبی این کسر را جبران نمود .

۱- جاده ها . در ۱۹۱۴ روسیه تقریباً ۴۰۰۰ کیلومتر جاده را به رودها

به نیت تجارت آن جنابان نفی نگرفت و بنا بر همینکه دیده میشود بسیار معدود است
 و بجز این آید خا از اسک. و بجز این یک بطور گنبد. و بجز اسک
 آدماء گند. و است و بالآخر در جزیرین به حاجی طرخان:
 ۵- تجارت دار حیرتین قبل از ۱۹۱۴ میلادی که تجارت بسیار در دست
 میسر بود. و بهیچ وجه نیست که آن جمعیت ملکت این میرا
 تجارت چقدر کمتر است و صادرات آن و خدایان را خوب است. آید کرد
 و تخم مرغ، مواد و بهر چه که آن، و صادرات آن به وکال و هر یک است
 اینها است. و بهر چه که بهیچ وجه است.

تذکره ایست

پیران انجمن در این روزهای درسی در این روزهای درسی در این روزهای درسی
 غربی از این ایست که در این روزهای درسی در این روزهای درسی
 استقلال ملکت خلاصه را مالیه. و این روزهای درسی در این روزهای درسی
 به هم مالیه الملک فروخته است. و این روزهای درسی در این روزهای درسی
 ملکت بهیچ وجه است. و این روزهای درسی در این روزهای درسی

قیمت مجمع اتفاق ملی بصورت مملکت ازادی در آمد .

اول فلاتند

جغرافیای طبیعی

نوس

حدود و مساحت آن - مملکت فلاتند که از طرف شمال اراضی و دریا

موجود از جانب مغرب بخلج بوقتی از سمت مشرق برسد و از جنوب بخلج

محدود است و دارای ۴۲۶۴۳ کیلومتر مربع مساحت میباشد سرحد

شرقی آن از شهر لنگر اوبیش از بیست کیلومتر خط مستقیم فاصله دارد .

ساخته جنس اراضی - اراضی فلاتند با تپه های عصر الیه (رانند)

پهنی ، بوجود آمده تاثیر نخل های عصر چهارم پستی و بلندی آن زیاد و جود آن

هموار باخته زمین سطحی که بجانب بحر اقیانوس است تشکیل دارد .

اگر از نقطه نظر معرفت الاراضی دقت شود معلوم میگردد که اراضی فلاتند سه

یک جنس بلکه در قدیم الایام سیکد گیر متصل مریخ بوده اند و همانند زمین های

یوقتی آنرا از شبه جزیره اسکاتلند جدا گردانید و جو مجمع الی و از افلاک

شاهد این مدعاست .

دریاچه های متعددی سطح اراضی فلاتند را پوشانیده بطوری که فیهیست جنبی

تقریباً نصف اراضی افرا گرفته است معروف ترین این چاهها در آسیای میانه
آب هوانیان آن فصلاند و دارای آب سرد است حتی الحاد و سخت است
طولانی و شدیداً بستانی گرم خشک فصل زمستان تقریباً بطور متوسطه
سایمتر برف می بارد .

غالباً راضی شمایی فلان را جنگی پوشیده شد و در حقیقت آن بیشتر از جنس درختان
مخروطی در نواحی جنوبی درخت بلوط نیز دیده میشود. این منطقه جنگلی همین است که
و مرآت دیده شده با آنکه در حدود جنوبی راضی را یعنی اقل است و علی بن ابی
که از میانهای راضی شمالی خیر قابل ملاحظه و از ۲ درصد تجاوز نمیکند.
تقریباً از ۳۶ درصد راضی فلان را جنگی به استفاده نمیشود.

64612

ساکنین جمعیست آن - با تشنای زلایهای شما و عده متولد و از راهای
خارجی تمام قتلاند از راه و زریا بشود و اراقمی بنده شانههای مؤلفین و برپای
باو طی چشمها کشی قتلاند و بیامرومانی حمت کش و در آن اخلاقی پاک و منزه
شغل عده ایشان راعت و زمین هوا نامساعد حکمت و صیدای بی است
ملکیت قتلاند . . . جمعیست دارد در هر کیلو و متر مربع . (الف)

با وجود کمی اراضی زراعتی فلاح و تربیت حیوانات و صید ماهیان به مهم اقتصادی
 قلاند می باشد و از کارخانجات فلزکاری موجود دارد و نساجی مخصوصاً قند
 پنبه آلود و تافتورس تا درجه قابل ملاحظه است بطور کلی دارا قلاند شیرین
 صادرات آن است راه آهن آن منحصراً خطی است که از بطورگراود میسنگفورس
 و قورشا میرود .

دوم - استونی و لتونی

جزایر قیامی طبیعی

ک
 حدود و مساحت آن - هر چند این دو مملکت مجری هستند ولی تحت عنوان هما
 بالیک مشهور اند .

استونی دارا ۴۴۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت از طرف شمال خلیج قلاند از مغرب

به بحر بالیک از جنوب به لتونی از مشرق به روسیه محدود است .

لتونی ۶۵۰۰۰ کیلومتر مربع مساحت و حدود آن از شمال با لتونی مغرب با

مغرب به لتونی و قسمتی از پولنی و مشرق به روسیه می باشد .

این
 ساختمان اراضی آنها - واقع در ساحل بالیک دامنه فلدت و آلائی

در مملکت از فلدت بالنسب تقریبی (۳۱۲) شرق تشکیل یافته سطح از یک طبقه

رو ب بخا اها عصر چهارم پوشیده است تقریباً همان شکل ظاهر را راضی قضا نموده
 غربی را داراست بهترین دریاچه ها که درین جا یک و ذوق است دریاچه بیست
 میباشد سواحل آن است و در آن آب های شنی است (دون) در آن آب
 و همو مانند آب هوا قتلاند و در وسیع و لی باز هم تحت تاثیر بادها باران و
 قدری معتدل تر میباشد و در دنیا از مملکت لتونی عبور و خلیج ریکا میریزد

جغرافیای سیاسی

ساکنین و جمعیت آن سدها و استونی شعبه از نژاد فیلاندی و در نتیجه نژاد
 بنزاد و در همه جمعیت استونی ۲۰۰،۰۰۰ نفر میباشد .

لتونی ما شعبه از نژاد آری و پس از ورود باین ناحیه عدد قلیلی از استونی
 که در لتونی اقامت داشتند مضمحل ساخته خود مستقلاً مسکن گزیدند .

جمعیت لتونی ۵۰۰،۰۰۰ نفر است .

وضع حکومت و شهرها آن - دو مملکت استونی و لتونی دارا حکومت
 جمهور ملی هستند رئیس حکومت بگ مجلس مقننه که نمایندگان با ارا و عمومی مردم
 انتخاب می شوند اداره امور را نمایند .

انتخاب نمایندگان مجلس نسبی است .

پای تخت مملکت استونی شهر دیول (۷۹۰۰۰ جمعیت) است خط راه آهن
این شهر را ساحل بالتیک متصل مینماید این شهر از دو قسمت مرکب باشد یکی
شهر اشرافی که محل تقرر حکومت و ادارات و حکومتی است دیگر قسمت سفلی
که مرکز تجارت و صنعت می باشد -

پای تخت لتونی شهر ریگا (۱۸۵،۰۰۰ جمعیت) است که سپرز ادسیا^{مین} و
بندر روسیه قدیم بوده شهر را معروفان یکی دوفنسک (۹،۰۰۰ جمعیت)
و دیگری میتاوا (۲۰،۰۰۰ جمعیت) حاکم نشین کور^{شد} (اند میس با^{شد})
حیوة اقتصاد^{ست} این دو مملکت متوسط است محصولات فلاحی آنها غلات
کتان و نیت جوبات و سیدب^{ست} مینی و میوجات می باشد صنایع
ان در استونی نساجی و خصوصاً بافتن پارچه پنبه است و در لتونی و بیشتر در
حوالی ریگا فلز کار^{ست} و تهیه مواد سیمانی است .

سوم - لتیوانی

این مملکت که در مجاورت لتونی و روس شرقی واقع است سرحد آن از جانب
پولنی هنوز مشخص نیست وضعیت طبیعی آن همان وضعیت لتونی و روس شرقی^{ست}
است مملکتی است هموار در ساحل بالتیک از سوب^{ست} انقلابات عصر سوم پوشیده^{شده}

دریاچه و مردابهای بسیاری سطح مملکت را فرا گرفته است و زمین‌های را
مشروب و پرورش شرقی به بحر بالتیک میریزد.

مملکتی است فلاحی و مردمان آن زراعت پیشه از حیث حیوان و اقتصاد بسیار
تأخی به زوسیه سفید اردو زراعت و صنعت آن بجای ابتدائی است.
حاکم نشین آن شهر کوفو (۸۸,۰۰۰ جمعیت در ۱۹۱۰) بزرگترین شهر است
که در روی رود نین و خط آهن پطرو گراو - برلین واقع گردیده است. این مملکت
ضعیف تر از آن است که بتواند خود را بدون آنگار و غیر نظامدار کند و آتی
آن را هنوز نمیتوان پیش بینی و قضاوت کرد.

بندر محل و حوالی آن که در ساحل بالتیک واقع و بندر طبیعی است وانی شده
سابقاً تحت تسلط آلمان بوده معاهده و رسای آنرا از آلمان متبرع وانی
تکلیف قطعی آنرا دول متحده مشخص نکرده اند تقریباً ۲,۵۰۰ کیلومتر مربع
مساحت و ۲۰,۰۰۰ جمعیت دارد.

چهارم - شهر از ادنتریک - این شهر که دارای ۱۷۰,۰۰۰ جمعیت است با اراضی
مجاوره خود در تحت حمایت مجمع اتفاق ملل مملکت آزاد داننیک را تشکیل داد
است ساکنین آن ملیت آلمانی را ترک گفته داخل اتحاد گمرکی پولنی گردیده اند.

پنجم پولنی

شرح آن سابقا گذشت .

اروپا کے جنوبی

اروپا جنوبی عبارت از سه شبه جزیره است که در مجرای تیرا بجانب اقیانوس
گرفته اند شبه جزایر مذبوره جزیره بالکان شبه جزیره ایتالیا و شبه
جزیره ایبریک (اسپانی و پرتگال) میباشند .
این قسمت از اروپا که منطقه چین خوردگیهای الهی است و کوهها آن در اثر فشار
محور سوم تشکیل یافته پستی و بلندیان جوان و دارای نقاط مرتفعه بسیارند
و مانند آگ تشفشانی اروپا که بازگاه گاهی فوران میکند مانند وینزو -
استر و مبول و اتا دین ناحیه واقعند .

ولی از نقطه نظر تاریخ شیوه انسانی تغییرات عمده در اروپا جنوبی ظاهر گردیده
در قدیم الایام معتدترین ملل اروپائی درین قسمت مسکن داشتند و مرکزین
و تجارت بجز مدیترانه بوده و سایر نواحی اروپا در حال حشت بلکه مجهول الحال بودند
در قرون جدیده بواسطه کشفیات بحری کشف امریکا و راه جنوب فریقا
طریق نیرنگی بموضعیت مدیترانه دارد آورده ممالکی که در ساحل اقیانوس اطلس واقع بودند

مقام علمی مدتی را نگرفتند .
 پس از حفر ترعه سوئز چون راه بجا المروم و بحر احمر نزدیک ترین راه و صواب
 به بند تجارت با شرق بود باز دریا مدتی را مقام اولیه خویش را دارا
 گردید با آخرة جنگ بین الملل نیز اثراتی در اروپا جنوبی نموده اگر در شبه جزیره
 ایریک تغییراتی ظاهر نشد و شبه جزیره ایتالیا تغییرات مختصری بخود دید
 لیکن جغرافیای سیاسی شبه جزیره بالکان بکلی منتقلب شد تشکیلات جدید
 در آن بوجود آمد .

I

شبه جزیره بالکان ۷

جغرافیای طبیعی آن

این شبه جزیره که در جنوب شرقی اروپا و بلافاصله در مجاورت با آسیا واقع است
 بواسطه رشته کوهی که در آن قرار گرفته معروف به شبه جزیره بالکان و از طرفی نیز چون یک بند
 عبارت از دو تنگه اسلوان و گرگ (یونان) هستند بعضی اوقات هم تحت عنوان شبه جزیره اسلوان و گرگ
 نام برده شود .

شبه جزیره بالکان از طرف شمال به دوه دانوب ^{منظوم} از شرق به بحر اژه و از جنوب به بحر مدیترانه و از مغرب به دریا آدریاتیک و ایونین محدود است .

در ختمان اراضی پستی و بلند ی آن - اساساً شبیه جزیره بالکان از نقطه

طبیعی شامل دو قسمت مشخص است: میشینا

۱- رشته جبال سنگی که عبارت از توده ردلف - فلان صربی و مقدونیه

۲- نواحی که در اواخر عصر سوم وجود آمده و توده ها سنگی سابق الذکر متصل گردیده اند

نواحی مزبوره عبارت اند از:

در شمال چین خور و گیها بالکان (جبال بالکان که به کارپات ها جنوبی متصل شده)

در مغرب چین خور و گیهای دنیا ریک (رشته جبال نسی و آلپ ها آلبانی)

که بموازات آدریاتیک قرار گرفته اند - در جنوب چین خور و گیها سربونان

(رشته جبال پسید و مورد) که دنباله آنها در مجمع الجزائر دیده شده بجبال اسپانی

ضخیم مربوط میشود، بدن طریق پستی و بلند کشته جزیره بالکان را از شمال بخوبی

میتوان چنین تشریح کرد:

اولاً ناحیه شمالی که مرکب از توده جبال است با فلات ها (صربی - مقدونیه)

و جلگه های وسیع (جلگه مرتفع داخلی و جلگه های قراس) غل مرتفعه که درین

دیده میشود عبارت اند از:

قله لیوتون (۳۰۵۰ متر) در آلپ ها دنیا ریک قله ریل و اوق در رشته جبال

ردیف و یونچال و پادچلیکا در حلسه کوه با آنگان .

ثانیاً ناحیه جنوبی که رشته کوه های آنرا قسمت نموده و جلگه های کوچک داخلی و ساحل شمالی مشبه قله پادناص در جبال پند - قلال الیمپ - اساپیلون^ط ساحل بحر اژه و با آن سره آیت در کوه نامور می باشد .

سواحل شمالی مشبه جزیره در ناحیه شرقی یعنی بحر اسود و مار مارا رسوبی است و در غربی مرتفع و کوهستانی است . سواحل جنوبی دارای برده گیهای بسیار خلیج نامور^ج های همی مانند خلیج کوندت مشبه جزایری مانند صوره - ایتک و شالسید یک دعه ریادی جزایر و مانند ماران واقع است - مهمترین جزایری که میتوان در این ناحیه ذکر کرد جزایر ایوین - کاندی یا کورت و مجمع الجزایری که بین یفان و آسیا صغیر قرار گرفته اند می باشد .

آب و هوا و فستی و بلند یات مشبه جزیره بالکان در شمال دارای آب و هوای گرمی (تابستان گرم و زمستان سرد) این آب و هوا هر چه از مغرب بجا به مشرق می رود محسوس تر میشود و در جنوب مشبه جزیره بحر الرومی است (آبستان گرم و زمستان سرد) در آن جزایر و استان اردو

ناحیه شمالی که مهم ترین آنها مورد اوضاع در صرب - ایسکرو و ویل در بلغاری
هستند به رود دناوب ریخته عموماً در موقع ذوب برف طغیان شدید پدید
آیند و نایب جنوبی نیز سیلابی خفیف غیر منظم و در دایره ماریتارن معتبرترین آنها
میباشند .

نباتات آن - در نواحی شمالی شبه جزیره بالکان که بهما از جنگل پوشیده شده
و در جلگه ها مانند جلگه نایب جنوب رود سیاه زراعت غلات بجزئی میشود و در
منطقه نباتات بحر الرومی است اشجار معروف این ناحیه سرو و صنوبر و محصولات
عمده نباتی محصول آک - نارنج و زیتون است .

جغرافیای سیاسی

مساکنین آن - شبه جزیره بالکان بواسطه این که در سر راه تجار حاشی
بغرب واقع بوده نژادهای مختلفه در آن دیده میشود چه از هر قوم در موقع
عده پیش یا کم در دره ها و جلگه ها آن اقامت گزیده و اکنون توالت
است خصوصیات نژادی خویش را محفوظ دارند .

درین شبه جزیره شش نژاد بزرگ منزل دارند :
ایونیاییان - که با آنکه در جزایر و ساحل است با تغییر میسرند بالغ بر نه ملیون
میشوند

از اعتقاد یونانیها قدیم (هلین ها) احیای جزیره شبیه جزیره مندلیه را
را اشغال نمود و دارند.

۲- البانی ها- که عدد ایشان تقریباً ۱۶۶۰۰۰۰۰ از اعتقاد پلاستیک ها و شما
غربی شبیه جزیره ناحیه آدریاتیک سکنی دارند

۳- صرب ها- بالغ به ۲،۵۰۰،۰۰۰ نفر اصطلاحاً از اسلام و محل آقا ایشان شمال آلبانی
۴- بلغارها نزدیک به ۳،۷۵۰،۰۰۰ از نژاد شعول لی قبول تمدن اسلام کرده
در مرکز شبیه جزیره بین دانوب و یونان سکن دارند.

۵- رومانیها- که شرح آن قبلاً گذشت.

۶- ترکها- که عدد ایشان به شصت میلیون بالغ از اعتقاد مغولها و در نتیجه از نژاد
زرد هستند هر چند عدد زیادی از ایشان بجانب آسیا صغیر رجعت نموده اند
در سیستان و پاره نقاط دیگر اقامت دارند.

نژاد مختلفه مذکوره در فوق هر یک دولت عاید تشکیل و بواسطه اختلاف نژاد
و ملی رقابت فوق العاده با یکدیگر دارند.

تقسیمات سیاسی شبیه جزیره- تا و آخر قرون جدید تقریباً تمام شبیه جزیره
با کمان در تحت تصرف ترکها بوده بعد از متدرجاً بواسطه اختلافات زیاد و پارغرائل

سیاسی قطعه قطعه از زیر تسلط ترکها خارج شده بطوریکه در ۱۹۱۴ هفت محکمت مستقل در بین شبه جزیره وجود داشت.
 امروز شبه جزیره بالکان شامل شش محکمت مستقل است که نه فقط از نقطه نظر ژئوگرافی بلکه از حیث منابع ثروتی و شیوه اقتصادی نیز تفاوت زیادی بین ایشان دیده میشود
 محاکم مزبوره عبارت اند از :-

- ۱- ترکیه اروپا
- ۲- رومانی (شرح آن گذشته است)
- ۳- صربیه و منتهگرو - بستی و هرزگوین و ایالات کراسی با
- نیمه گوریدیه تحت عنوان یوگسلاوی جغرافیا انفرادییم
- ۴- بلغاری
- ۵- یونان
- ۶- البانی

اول ترکیه اروپا

امروزه اراضی ترکیه در اروپا فقط منحصراً شبه قسطنطنیه نواحی مجاوره بوسفر

و بجز مار مارا و قسمت شرقی تر آن است.

شهر قطنیه که سابقا پایتخت تمام مملکت بر عثمانی بوده هنوز از جمیع معتبرترین شهرات ترکیه بلکه شبه جزیره بالکان میباشند و آنجا یک میلیون جمعیت و بیشتر بری اروپا بسیار واقع مدخل بحر اسود میباشد این جمیع موقیعت فوق العاده و همیشه طرف توجه دول معظمه اروپائی بوده و هست شهر عمده ترکیه اروپا شهر

دوم بلغاری

مملکت بلغاری که از طرف شمال برومانیا از مشرق به بحر اسود از مغرب بگسلای و از جنوب به یونان و ترکیه محدود است و آنجا چهار میلیون جمعیت میباشند. پایتخت آن شهر صوفیه ۱۰۳۰۰۰ جمعیت دارد شهرهای مهم عبارت اند از: - فیلیپوپولی - اسلیو نو - ویدن - دوچوق - وازنا و بورگوس این دو شهر اخیر در دو بند مهم بلغاریست در ساحل بحریه میباشند. شهرهای بلغاریه عموماً بازارها و مراکز فلاحی است در فلانیک و اندیجا بالکان واقع شده و زراعت گندم در نواحی بالکان تربیت حیوانات و طیور و بلغاریه زراعت غلات - تربیت تاک و درخت نوبرت میشود.

این مملکت نیز بواسطه مجاورت آفریقا و قسطنطنیه و آنجا اهمیت تاریخی است.

۱۹۱۲ تراش غریبی که در ۱۹۱۳ بلغاریه تصرف کرده بود متعلق
و از این راه با بکراست ولی بموجب تریه نامه سال ۱۹۱۹ قسمت شده
مستقل فقط تسبیلا به تجارت از این ناحیه بآن داده شد.

سوم یونان

یونان از طرف شمال به بلغارستان - یوگسلاوی و قسمتی در آنجا از مشرق
به بحر الخزر از جنوب به مدیترانه و از مغرب به جریونین محدود است
آن پنج میلیون شهرشن (۲۶۰,۰۰۰ جمعیت) پایتخت آن است شهر آتن
معروف یونان تجارت آن از بندر سالونیک و آلا در مقدونیه و آتن
و ایونیا و تسالی و لوپلی در شبه جزیره بلو یونانند.
خوبه اقتصاد می یونان خیلی ابتدائی است فلاحیت و صنعت نسبی
قابل ملاحظه اهمیت ولی فقط تجارت این مملکت است که قوت
بآن داده تنها معدنی که درین مملکت دیده میشود معدن مس است
است که منور کا ملا استخراج شده اند غالبی بحتاج خود را از خارج
می آورد، صادرات آن منحصر بشربوات الکل، زغال سنگ خصوصاً میوه
خشک است شهر آتن پایتخت مملکت از نقطه نظر تجارتی خود دارای اهمیت بسیار

در جزیره کمرت بندر گانه واقع است .

چهارم البانی

این مملکت که در ساحل تجرادر یا تیک واقع است بطریق چهره کار اداره شده
پایتخت آن شهر الونا شهر معتبر آن بسات و بندر هشت النیو بیاض است
جموعه اقتصادی این مملکت را بنحویان دارا اجمعی دانست .

II

ایطالیا

جغرافیای طبیعی

حدود و مساحت آن - مملکت ایطالیا که از خلیج البی و جلگه پو قسمت

جزیره ایطالیا دو جزیره ساردنی و سیسیل مرکب است و مساحت آن ۲۹۲۰۰۰
کیلومتر مربع مساحت و از طرف شمال بحال البی از شرق به دریای ادری

از جنوب به دریای اونیون با لائوره از مغرب به بحر تیرین محدود و دریا نشاء

خلاصه سمت ایطالیا را بحریه یزره و منفذات آن احاطه کرده اند .

یستی و بلندئی آن - یستی و بلندئی ایطالیا چهار ناحیه است تقسیم

۱ - جلگه پو که غرب شمال و در بحال البی مشرق آنو فلات آلیستی

و جنوب آنرا کوه های آپنین احاطه نموده و سابقاً فلوریا بوده که امروزه از

جبال الپے آپن ورسوب رودما تشکیل گردید است جلگہ پو جلگہ است
سطح کہ تا بل آن بجانب بحر آریاتیک سواحل آریوینی و پست میا
آب ہو آن جلگہ نسبت بری یعنی داراے زمستانی سرد و تابستانی
خیلے گرم باریانی فراوان در تابستان خصوصاً در دامنہ جبال می باشد

۲- شبه جزیرہ ایتالیا کہ از دوناحیہ مرکب است :
اول ناحیہ کوهستانی یا جبال آپن کہ رشته کوهی است طویل و کم ارتفاع
مرتفع ترین نقاط آن ساسو دیتا لیا است کہ ۲۹۶۱ متر بلندی
آب ہو آن تقریباً بحر اریوینی و هر چه بجانب جنوب میرود گرم تر و خشک تر
باران دامنہ غربی بیشتر می بارد و در آن قسمت عموماً سیلابی است
تا نیا جلگہ و وفلات ہا کہ در اثر فرو رفتگی یا تشکیل فتنہ و در سواحل غربی جزو
واقعہ چون صبرل راضی بن جلگہ و وفلات ہا اکثر آتش فشانی است یعنی از
سعیش فتنہ ہا خاموش بوجود آمدہ اند فوق العادہ قابل و مستعد
زراعت ہستند تنہا قلم کہ منہوز درین ناحیہ آتش فشانی میناید
و زو و در نزدیکی ناپل می باشد

۳- سیسیل - کہ حقیقتہً قسمتی از جبال آپن است کہ تنگہ مسین آنرا

از بر جدا نموده پستی و بلندی آن نیز مانند شبه جزیره ایتالیا یعنی در مرکز
 کوستانی و اطراف این کوستان جلگه نامی واقع شده اند.
 قلعہ معروف سیل قلہ اتناست کہ ۳۳۱۳ متر ارتفاع و از آنش فشانہا
 معروف رہا محبوب است.

۴۔ ساردنی جزیرہ است کوستان و جلگہ در سواحل جلگہ نامی و ساحلی
 قرار گرفته کہ بواسطہ آب ہوائی مساعد و مناسب بل استفادہ میکنند.
 آب ہوا درودنا آن۔ آب ہوا ایتالیا میتوان گفت کہ بہترین آب
 ہوا اروپاست و بہ پنج ناحیہ تقسیم میشود.

۱۔ قسمت جنوبی الپٹ کہ خیلہ ملایم و معتدل است.

۲۔ صیب رود پو کہ زمستانی سرد و تابستانی گرم دارد

۳۔ ناحیہ لیگوری (اطراف طلیج شران) کہ سلسلہ کوستانی آن را

خط و احاطہ کردہ آب ہوائی مطبوعی را داراست.

۴۔ ایتالیا مرکزی کہ بواسطہ ارتفاع اراضی انستہ سرد و غیر قابل تحمل

۵۔ ایتالیا جنوبی و جزائر ساردو سیل کہ کلا آب ہوا ابھر الیومیا

در اراضی پست ایتالیا مرض لاریا (نوبہ) شیوع فوق العادہ دارد.

جهت ساکنین این نواحی ساکن خویش را غالباً گذشته مهاجرت نمایند
 رودها همه ایتالیا در شمال رود آدیتر و رود پو میباشند این رود که از جیا
 آلبی چشمه میگیرند بلکه پو را مشروب نمایند شعب مهم قسین - ادا و منجیو
 از دریاچه با مار - کم و گارد عبور و وارد رود پو میشوند -
 در ساحل غربی رود های آرتو - قیبردا که از رم میگذرد و
 کار یگلیانو به بحر تیرین میریزند -

جغرافیای سیاسی

جمعیت - امروزه جمعیت ایتالیا بالغ به ۳۸ میلیون نفر است با وجود
 اینکه همه تنه عده متولدین بر متوفیات فوق العاده زیاد دارد باز بواسطه
 مهاجرت مالکات ریح خصوصاً مالک متحده امریکای شمالی و کانادا و آمریکا
 و برزیلی ساکنین ایتالیا افزایش بسیار یافته و فقط در سال ۱۹۱۲ افزون
 عده متولدین پانصد هزار بیشتر از متوفیات بوده است -
 وضع حکومت و شهرت مهم آن - وضع حکومت ایتالیا سلطنت
 مشروطه است ریاست قوه اجرائیه با شخص پادشاه است که ملک
 و زرائع خود کار میکنند و در وضع قوانین با مجلس یعنی مجلس

سند مبعوثان شرکت یافتند - اعضا اسناد پادشاه برائے
 مادام العمر تعیین و نمایندگان مجلس مبعوثان برائے مدت
 پنج سال باری عمومی انتخاب میشوند هر ۶۵,۰۰۰ نفر
 حق انتخاب یک نماینده دارد .

پایتخت مملکت شهر روم است که ۵۳۸,۰۰۰ جمعیت دارد و پس نابل و
 میلان درجه سوم را دارا است، اهمیت این شهر فقط از نقطه نظر مرکزیت
 حکومت و جنبه قدمت و تاریخی آن است و هیچیک از شهرهای دنیا بقدر این
 شهر باقیه آثار تاریخی دیده نمیشود. مقر پاپ نیز درین شهر در قصر
 وایتکان است رود نیز در شهر روم عبور کرده و قابل کشتی رانی نیست
 این شهر عاقد هر گونه اهمیت تجاری و صنعتی میباشد .

دیگر شهرهای معروف عبارت اند از:

نابل (۷۲۲,۰۰۰ جمعیت) یونانیها این شهر را بندر کی و زرو و ناگرد
 باین اسم نامیدند این شهر که هنوز جنبه بندری و بحری خویش محفوظ داشته
 یکی از بهترین مراکز جمعیت ایتالیا و دو مین بندر این مملکت است دارا
 مکاتب موزه و عمارت و قصور عالی است که از قدیم الایام درین شهر احداث شده

صنعت عمده آن جواهر سازی و ساختن آلات موسیقی و یافتن
پارچه های ابریشمی میباشد .

میلان (۵۹۹۰۰۰ جمعیت) که دومین شهر ایتالیا از حیث جمعیت
اولین شهر این مملکت از نقطه نظر مرکزیت تجاری و ابرشیم باقی است ،
این شهر که از بنای گلوگامی باشد در قرن سیزدهم سده ترقی داشته جمعیت آن
۳۰۰،۰۰۰ میرسیده و مردمانش عموماً متول و بصری مشغول بودند
امروزه نیز با وجود این که جمعیت سابقه خویش را از دست داده لیکن باز
بواسطه موقعیت خویش از مرتبه ترقی ترین شهرهای ایتالیا به شمار می آید .
تورین (۲۴۰،۰۰۰ جمعیت) که شهر صنعتی و بیشتر مخصوص
دشهرت آن در فلز کاری است .

پالرم (۳۶۱،۰۰۰ جمعیت) بندر مهمی در جزیره سیسیل میباشد
ژنیوا (۲۷۲،۰۰۰ جمعیت) در کنار خلیجی به همین اسم واقع شده تقریباً
تمام سواحل و تیرانه شرقی - بحیر سیاه شرق اقصی نیویورک - لاپلاتا
و غیره تجارت دارند و بواسطه توسعه تجارتش دارای کارخانه جات
کشتی سازی آهنگری و شعب مختلفه صنعتی گردیده است .

فلودالن (۲۳۳ جمیعت) که نه فقط باید آزار امار و مولد صنایع ظریفه
 دانست بلکه امروز نیز از حیث صنعتی و ارایه مقامی میباشد
 کار خانجات بزرگ بر ابریشم سازی و باغتن پارچه با ابریشمی
 مخمل دارد خاتم کاری و چینی سازی آن قابل ملاحظه است .
 بولی (۱۷۲۰ جمیعت) شهری است که بواسطه موقعیت خود مرکز ناحیه
 شمالی جبال آیین حارز اهمیت گردیده محل انقای خطوط آهن شمالی ایتالیا و قائم
 نظامی است در عین حال شهری است صنعتی تجارتی و دارای علمیهائی است و در
 وینز (۱۶۰۰۰ جمیعت) در قرون وسطی حاکم بحر مدیترانه و واسطه تجارت
 شرق و غرب بوده است بواسطه تجارت و صنعت خود تحول بسیار تحصیل
 و در نتیجه قوای بحری وبری و بالاخره سیاست خویش یک از دول معظمه
 اروپا بشمار می آمد . پیدایش راه جدید هند به ترقیات آن منتهی دارد و
 عاقبت بزرگوار حکومت اطیش در آمد امروزه نیز یکی از بنادر مهمه ایتالیا است
 معروفترین صنایع آن آئینه سازی است .

مسیز (۱۲۶۰۰ جمیعت) که با کاتان نظامی (۲۱۲۰۰ جمیعت) از
 بنادر مهمه سیل شمرده میشوند . بالاخره براندازی و توفسیت که در

هم ایتالیا در بحرا دریاتیک هستند از اولی کشتی با بجان بندهستان
مسافرت کرده و دومی با سواحل شرقی مدیترانه تجارت مینماید .

جغرافیای اقتصادی

فلاحیت آن - ایتالیا مملکتی است فلاحی و قریب سه ربع ساکنین آن
بزرعت زمین شغال دارند اگر طرز مالکیت زمین در ایتالیا اصلاح و اراضی غیر
مالک تقسیم میگردد یقیناً پیشرفت اقتصادی این مملکت چندین برابر
سریع تر میشد ولی عجالت چون مالکین بزرگ اراضی وسعید را
در دست دارند بطوری که باید و شاید از آن استفاده نمیشود .
غلات عمده که در ایتالیا بعمل میآید عبارت اند از گندم و شمال
و جنوب - ذرت در ذره رود پوایالت و سنی و کامپانی این
دو محصول قوت غالب مردمان ایتالیا خصوصاً در باقین است .
دیگر جو - جو سیاه - یونجه و اراضی بالنسبه مرتفعه کوهها آپین بعمل میآید
برنج در جلگه پمین و ملبارودی بمقدار زیاد کاشته می شود و محصول کنگ
ایتالیا از سایر ممالک اروپا بیشتر است ، درخت تاک در ایتالیا زیاد
تر بیت میشود شراب آن مشهور و برای تجارتش ترقی زیاد دارد .

زراعت نباتات صنعتی مانند شادانه - چترقند - کتان و پنبه
 هر چند در ایتالیا خیلی ترقی دارد و در نسبت به محصولات داخلی
 فوق الذکر در درجه دوم واقع است با وجود این جزو سیاحت
 دولت اروپائی بقدر ایتالیا محمول شادانه ندارد.

درخت های زیتون - مرکبات - چوب پنبه و لحوط در ایتالیا
 فراوان است چوب جنگلهای این مملکت کفاف مصرف آنرا
 غالباً مجبور بقطع اشجار میشوند صید ماهی و مرجان و اسفنج در تمام
 سواحل ایتالیا خصوصاً سواحل ناپل و طرابلس رواج و ترقی بسیار دارد.
 صنعت آهن - هر چند ایتالیا فاقد زغال سنگ است ولی آبشار زیاد
 جال آب و آبنمایین نقص اجبران نموده و تقریباً تمام مراکز صنعتی
 با سنگساز پنبه مرکز است که در بنا و واقع در نزدیکی سنگساز
 ماکک دیگر است - سکنند این ناحیه آبشاری قوی در گرفته اند.
 مرقی ترین شعب صنعتی ایتالیا پارچه بافی آن است ابریشم
 در ایالات لباردی سیمین - ولسی ورن و بولونی رواج دارد.
 مقدار زیادی از ابریشم ایتالیا بخواج حل میشود.

اگر بافتن پارچه های پشمی پنبه (بیشتر پنبه ایتالیا از هند و مصری آید) پارچه
کتابی و غیره تقریباً در تمام نقاط این مملکت معمول است .

فلزکاری آن عبارت است از ساختن لوازم راه آهن -
کشتی سازی - ماشین های پارچه بافی - توپ ها و دیگر آلات جنگی
و بالاخره ساختن اتومبیل های (در تورن و میلان) .

صنایع فلاحتی ایتالیا بواسطه فرادانی محصولات فلاحتی با ترقی است .
در فلارانس و ثرن بواسطه درختهای زیتون زیاد کارخانجات بزرگ صابون

سازی وجود دارد در تمام ایتالیا صنایع طریقه مروج و مرفی است .
طول خطوط آهن ایتالیا نوزده هزار کیلومتر است و راه های عابره روستای آن سراسر کشور

و مجاری کشتی رانی آن تقریباً ۲۵۰۰ کیلومتر است (۱۶۰۰ کیلومتر کانال)
۹۰۰ کیلومتر مجاری رودخانه ها) میزان تجارت ایتالیا در ۱۹۱۳ جمعاً

۲۱۹۵ ملیون فرانک رسیده و وارداتش ۳۶۷۰ ملیون و صادراتش ۱۹۵۰
زغال سنگ - پنبه - پشم - چوب - ماشین آلات - پوست آهن و فولاد

معدن صادراتش ۲۵۲۵ ملیون و ابریشم - منوجات پنبه - پارچه های
پشمی - میوه جات خشک - شایدند - کتان چون گوگرد مواد معدنی و شکل میلاد

۱- فلکات مرتفع و سنگلی داخل که مندر بجای از فرو و بختگی هموار گردیده معینه
 کرد با بالنسبه مرتفعی مانند جبال کا تا به یک - سیراگودا اراکله
 و سیدامو و نام از البتات با این شخصی که عبارت از فلکات کا تا
 کاستیل جدید پر و کول و امتر و مانه - سه تقسیم کرده است
 ۲- دورشته جبال پرید - رتخ که در اول عصر سحر و بوجود آمد
 و عبارت اند از جبال پیر و شمال (قله مشرق آنرا قله آفتاب و ۴۵ در
 و در رشته جبال به یکبار در جنوب

در این سیه کوه مسافتی چهار - رشته کوه - در این سیه کوه
 آن تابان و ۳ متر میرسد و این شده است - پادشاه و در فرت
 تنگه جبل الطارق در کوهستان ریف اطلس و در فرت
 ۳- با آخره جلگه های ساحلی و جلگه داخلی از گری که تمام مجبور در رشته
 کوه به و معتبرین آنها عبارت اند از جلگه پرچال - جلگه آندین در کنار آندین
 اطلس و جلگه صودی و و آندین در کنار آندین - جلگه آندین
 این جلگه با عموماً رسوبی و آبکاد آنها جدید است - در رشته جبال فند
 در بیش آمدگی فلکات مرکزی آنها را از یکدیگر برآورده اند است

آب هوادردهای آن - ۱ - آب هوای شبه جزیره ایبریک منوط و مطیع به تاثیر اقیانوس اطلس و بحرالروم و پستی و بلندی شبه جزیره میباشد بطور کلی میتوان سه نوع آب و هوای مختلف در آن تشخیص داد .

آب و هوای فلات داخلی جلگه اگر که دارای تابستانی خیل گرم و زمستانی بیه نهایت و طولانی است باران بندرت میبارد و همین جهت آب و هوای آن خشک میباشد .
۲ - آب و هوای ناحیه کوهستانی مجاور اقیانوس اطلس که در نواحی جبال کانتا بریک میوه غنی دیده میشود این ناحیه مستقیماً در معرض باد باجری قرار گرفته و آب و هوای آن مرطوب و بحری است مقدار باران آن تقریباً در سال از یک متر تجاوز میکند .

۳ - آب و هوای جلگه های بحری که همه جا گرم است منتها جلگه های غربی مرطوب و در نواحی جلگه جنوبی و شرقی خشک میباشد - اگر از نواحی کوهستانی شمال غربی صرف نظر شود آب و هوای شبه جزیره ایبریک را میتوان خشک گفت و رندهای آن - چون نشیب اغلب جبال شبه جزیره ایبریک بجانب مغرب است بیشتر رودخانه های این شبه جزیره وارد اقیانوس میشود رودهای نیکه باقیانوس اطلس میریزد عبارت اند از : هینهو - دودو - تلح

گوادیا نلگواد الاکویں

رودخانه پاک و اردو بحر مدیترانه میشود عبارت انداز- این گواد الاویار
 جمیع این مجاری صفات مشترکی دارند یعنی عمواً آنها را بایغیر قابل استفاد
 نیست زیرا اولاً از مواقع مرتفعه سرازیر شده و چون در دره ها تنگ
 گوهستانی جاری هستند استفاده آب یا کار آنها نغیث و دشانیا
 چون در موقعی که باراضی منوط وارد میشوند مجاری آنها مستقیمیت
 برای کشتی را نمیچندان فائده نمیرسانند.

ناتشاً چون منبع آب آنها از ذوب برفها نبوده بلکه عبارت از بارانها
 غیر منظم است، آبشان کم و سلابی میباشد خصوصاً در فها آنهاست
 مدیترانه میریزند بیشتر این معاینات را میباشند، مابین جمیع رودخانهها
 شبه جزیره تنهارودی که قابل استفاده است رود گواد الاکویں میباشد
 که جریان آن در جلگه آندیس مجرایش تقریباً مستقیم میباشد بعد از یکی از
 شعبان که بتر فیل موسوم است آب برف کجبال سیرانوا و ابرجوج
 و بان وارد میکنند در مصب این رودخانه فاصله یکصد و بیست
 جذر و در محسوس میباشد و کشتیهای بزرگ اجازه بیشتر فتر میدهد

نباتات و استعداد طبیعی آن از نقطه نظر نباتات استعدادهای طبیعی
 شبه جزیره ایبریک را میتوان به مناطق که متناسب با آب و هوا و اوضاع مختلفه
 تقسیم نمود از این قرار:-

۱- نواحی مرتفعه پر آب شمال غربی ناحیه جبال کانتاپریک که از زمین سنگل
 پوشیده شده و محل تربیت حیوانات اصلی است.

۲- فلاتها و اقلی با آب و هوا سخت و بارانها نادر و فراوان این
 ناحیه از علفزار مستعد است زراعت آن بسیار کم و تربیت گاو
 در این ناحیه خیلی معمول میباشد.

۳- بلک ما مغربی و جنوبی و مشرقی با آب و هوا گرم و آب فراوان
 این ناحیه برای زراعت خیلی مساعد است زراعت تمام آن عبارت از حبوبات
 انگور میوهجات ناحیه مدیترانه و محصولات نواحی نیمه استوایی از قبیل برنج و
 نیشکر و خرمای و غیره.

معدنیات چون قیمت عمده این شبه جزیره ایبریک اجبار قدیمه تشکیل یافته
 مواد معدنی مختلفه در این ناحیه موجود و از اعصار قدیمه بطرح نظر متقیان
 کاتالانها بود و آنها اولاً مواد معدنی فرآور کامل نیستند مثلاً در این شبه جزیره معادن آهن

مس و رو بمقدار کم سرب نقره دار وقتی زیر تیغ موجود است در مقابل
 زوغال سنگ کافی برای استخراج این معادن دارد - ثانیاً قیمت عمده مواد
 معدنی فوق الذکر فقط در و ناحیه تمرکز دارند یکی ناحیه جبال کانتا بریک بگر
 ناحیه کومستان جنوبی مخصوصاً ناحیه جبال یرانوادا
 جغرافیه سیاسی اقتصاد

جمعیت شبه جزیره ایبریک قریب ۲۷ میلیون و نیم جمعیت دارد نسبت به
 مساحت آن جمعیت متوسط این شبه جزیره ۶۴ نفر در هر کیلومتر مربع است -
 چون این شبه جزیره از قدیم معبر اقوام و مهاجرین مختلفه بوده از نژادهای مختلفه
 بوده در این ناحیه سکونت اختیار نموده و با دوازده اصلی ایبر و سلت اختلاط
 حاصل کرده اند معروفترین مهاجرین این شبه جزیره عبارتند از ویها و اندالها و
 ویزگیتها که از طرف شمال هجوم آورده اند و اعراب که از سمت جنوب وارد این ناحیه شده
 امروز ملل مختلفه عدیده در این شبه جزیره سکونت دارند و آنها عبارتند از کاستیلیا
 و مرکز و گالیسی - باسک - آرن - کاتالانها - اندالوها - و تقوایها
 نقشبند - تافرن - شبه جزیره ایبریک مرکب از چندین دولت بوده که عدده
 از آنها در دست اعراب عدده دیگری تعلق بساکنین بومی داشته پس از غارت کردن

اعراب شبه جزیره خزر از سال ۱۵۸۰ تا ۱۶۴۰ تشکیل دولت واحد میداده
بعد از آن شبه جزیره بدولت که تاکنون نیز وجود دارند تجزیه نشدند و اینها عبارتند از
اولاً اسپانیا - که حکومت آن مشروط مساحتش ۵۰۵۰۰ کیلومتر مربع (۱۵۰ صدها)

مستاکل، و جمعیت آن ۲۱۲۸۲۰۰۰ است (۷۷ درصد جمعیت کل)

۲- پرتغال - این مملکت دارای حکومت جمهوریست و آن ۹۱۰۰ کیلومتر مربع (۱۵۰ صدها)

در صد مستاکل، و جمعیت آن ۴۰۰۰۰ نفر میباشد (۲۲ درصد جمعیت کل)

اول اسپانی

توابع طبیعی و شهرها آن - مملکت اسپانی بایالات مختلفه بزرگی تقسیم گردید
که با وجود داشتن مرکزیت سیاسی هنوز هر یک از شخصیت علحده و
طالب تحصیل استقلال داخلی هستند.

این ایالات را به دسته میتوان تقسیم کرد:

۱- قسمت داخلی که خشک و زراعتی دارد و تنها منبع بزرگی آن تنباکو سفید است
جمعیت این ناحیه نسبت به وسعتش قابل ملاحظه نیست شهر بارسلون ۷۲۶۰۰۰ جمعیت پایتخت
اسپانیا در قیاس واقع میباشد و اهمیت این شهر فقط از این راه است که در مرکز شبه جزیره
قرار گرفته - و شهر تولد - بزرگی که اهمیت آنها بیشتر از نقطه نظر تاریخی است و این

ناحیه واقع هستند

۲- دو فوج صنعتی

اول ناحیه کوهستانی کاتتا بریک در شمال غربی که یکی از مراکز مهم فلزکاری بشمار میرود زغال سنگ لازم بر آگاهانجات این ناحیه از انگلستان وارد میشود بنا بر صنعتی این قسمت بندر بیلینو و ساناند هستند.

دوم ناحیه کاتالنی در شمال شرقی که مرکز مهمی برآپارچه بانی است مرکز این شهر بارسلون است که یکی از مهمترین شهرهای صنعتی اسپانیا میباشد کاتالنی بین تمام ایالات اروپا تنها ایالتیست که جدا تقاضا و مطلق استقلال داخلی خویش را نماید.

۳- جلگه های فلاحی که بواسطه آب یار و عملیات فلاحی و اراضی آنها ترقی زیاد کرده فعلاً غلات گندم - ذرت - برنج - تاک و درختها میوه در آن بعمل می آید همچنین صنایع مهمی است بواجی دیگر متراکم تر و با موری فلاحی اشتغال دارند.

شهر مهم این ناحیه و شرق عبارتند از والانس - موریس - کاتالون

که در جنگله مجاور مدیترانه واقع شده اند و در جنوب - کونا (قزاق) کود
 سویل و کادیکس که در جنگله اندلس مجاور اقیانوس قرار گرفته اند.
 اوضاع سیاسی و اقتصادی آن علاوه بر مجمع الجزائر عالیشان (جزایر) که
 مینورک و غیره که در بحر مدیترانه واقع شده - اسپانیا و افریقا نیز مستملکات
 دارد که عبارت اند از:

دلف مراکش - کینه اسپانی - ریود اورو - مجمع الجزائر قباریه
 اسپانیا سابق اولین دولت مستعمر اروپا بوده و متدرجاً مستملکات آن
 متفرع شده حتی در قرون اخیر آخرین ملکات خویش در امریکا (کونا)
 پورتو ریکو و در اقیانوسیه (جزایر فیلیپین) را از دست داد
 حیوانه اقتصادی اسپانی چندان قابل توجه و ملاحظه نیست؛

اولاً و سالی حاصل و نقل و قدر کفایت درین ملکیت و چون در (راه آهن فقط) ۱۵۰۰
 کیلو متر است) بعلاوه چنانکه سابقاً گفتیم رودخانه که این ملکیت قابل کشائی
 نمایانهاست صنعتی درین ملکیت تقریباً بعمل نیامده محصول آن کم و تربیت چوب
 بقدر کم است - بطوریکه محصولات فلاحتی اسپانیا منحصر به انگور و گیاهان
 نایب صنعت اسپانیا بواسطه فراوانی مواد معدنی آن پیش از چند سالی پیش از
 ظهور

ولی امروز فقط دو ناحیه پسکاری (مرکز فلز کار) و کاتالتی
 (مرکز نساجی) از این حیث اهمیت زیاد دارند و محصول معادن این سپاس
 خیلی بیشتر از مقدار صنعت فلزکاری آن است.
 رابعا اسپانیا نظریا اینکه از مرکز اروپا دور افتاده تجارت آن رونق
 ندارد فقط با فرانسه و انگلیس معاملات تجارتی دارد.

دوم پرنگال

این مملکت جلگه وسیع گرم و پر آب مغربی شبه جزیره را اشغال کرده نباتات
 نواحی سحر الروم در آن بخوبی عمل می آید. چون پرنگال در سه راه اروپا با آفریقا
 جنوبی و افریقا جنوبی و تنگه سوئز واقع شده تجارت آن فوق العاده اهمیت
 حاصل نموده و ممکن است بعد از ممالک پرتغالی و اسپانیا گردد.
 پرنگال سابقا یکی از ممالک مستعمراتی هم اروپا بوده و هنوز هم ترمین ممالک
 خود را در دست دارد و عبارت اند از پرنگال - آنگولا - غرابیتز -
 و ماورو و ماغه نیز در افریقا مرکز تجارتی گوا و دیو در هندوستان و
 قسمتی از جزیره تیمور و اقیانوسیه.
 از نقطه نظر اقتصادی پرنگال ترقی فوق العاده ندارد.

اولاً از نقطه نظر فلاحی قریب نصف سطح آن غیر مزروع افتاده محصول
غلات آن به اخوراک است کفایت نمیکند و تنها محصول مهم قالیچه
عبادت آنرا گوشت است که از آن شراب معروفی ساخته میشود
ثانیاً صنعت این مملکت تقریباً درجه صفر است و قسمت عمده احتیاجات
صنعتی خود را از انگلیس خریداری میکنند.

ثالثاً تجارت آن که نسبت به مهم و با انگلستان است. حتی میتوان گفت
که پرشکال در تحت نفوذ اقتصادی و اندازه سیاسی انگلستان
نیز واقع میباشد.

مرکز نوادینست جمهوری جوان پرشکال در و شهر عمده است یک
شهر لیسون (۳۵۰۰۰) که پاسی تحت مملکت و بندرگاه مهم
مدخل رود تاج است و دیگری بندر پوتو که شهر صنعتی است

در مصب رود

دور و

میشود.

